



MAN Engines présente sa gamme unique en son genre de moteurs pour engins de chantier

Munich, le 28/01/2019

Grâce au succès des ventes de moteurs agricoles, les nouvelles gammes de moteurs D4276 et D1556 constituent la base des produits exposés au salon bauma. Un secteur de véhicules utilitaires comme pierre angulaire pour les conceptions futures de moteurs

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 München

MAN Engines est un constructeur leader en matière de moteurs diesel pour applications tout-terrain. Doté d'une expérience produit de longue date et grâce à sa gamme de moteurs unique, le constructeur de moteurs propose désormais des solutions renforcées pour les tractopelles et chargeuses sur pneus, les camions-bennes et les grues motorisées. « Les moteurs pour engins de chantier sont une composante essentielle de notre activité tout-terrain de longue date. Chez MAN Engines, il s'agit d'une longue tradition. Au cours de ces dernières années, nous avons investi plusieurs millions d'euros à la fois dans des produits neufs et dans des produits existants », explique Reiner Rößner, responsable des ventes chez MAN Engines.

Pour toute question, veuillez vous adresser à :

Florian Schaffelhofer
Téléphone : +49 911 420-6392
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

Sur la base des plateformes moteurs de dernière génération et des technologies les plus modernes, MAN Engines propose une gamme de produits tout-terrain permanente dotée d'une cylindrée de 4,6 l à 24,2 l, résultat de cet accroissement et de ce développement logiques. Les points forts actuels sont la première mondiale du D4276 et la nouvelle présentation du D1556 pour engins de chantier au bauma de cette année. Les constructeurs-équipementiers ont à leur disposition une palette de solutions de 118 à 816 kW (160 à 1 110 ch) parmi sept gammes de moteurs. De plus, les premiers projets et collaborations confirment la demande et le succès des moteurs dans le secteur des engins pour chantier.

Le secteur de véhicules utilitaires, la clé d'un partenariat à long terme

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 10 milliards d'euros (2017), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



En tant que division de MAN Truck & Bus et filiale du groupe Traton, MAN Engines bénéficie amplement de l'expérience des grandes séries dans le domaine de la construction de moteurs pour véhicules utilitaires. La technologie de base pour les moteurs destinés au transport long-courrier et aux chantiers constitue en effet la condition sine qua non d'un développement qualitatif et économique de moteurs pour les engins de chantiers et machines agricoles de grand volume. C'est l'assurance d'avoir aussi bien des composants éprouvés que des technologies de dernière génération. « Sur le moyen terme, les exigences élevées en matière de technologies et les gammes de moteurs modernes et écologiques ne peuvent être garanties qu'au moyen des ventes de véhicules utilitaires de grande capacité. De ce fait, nous proposons à long terme à notre clientèle une sécurité en matière d'approvisionnements pour la technologie de services la plus récente », explique Rößner.

Grande capacité d'intégration à un degré de spécialisation élevé

Dans le secteur tout-terrain, les clients de MAN Engines bénéficient de la grande capacité d'intégration des moteurs MAN dans l'environnement système. En tant que prestataire de services en ingénierie pour les constructeurs-équipementiers, MAN Engines mise sur des solutions sur mesure conformément à la norme automobile et propose déjà, côté moteur, les interfaces nécessaires à la numérisation et à la mise en réseau croissantes des composants. Grâce à la suralimentation Wastegate ou au turbocompresseur doté d'une turbine à géométrie variable, la dynamique du moteur s'adapte parfaitement à cette application. Cela permet aux moteurs MAN pour applications tout-terrain de disposer de suffisamment de pression de suralimentation et de dynamique pour tourner de manière efficace en sous-régime dans les engins de chantier, les véhicules miniers, les broyeurs ou encore dans les applications de concassage et environnementales.

EPA Tier 4 final et UE niveau V grâce à un posttraitement modulaire des gaz d'échappement

La disponibilité des niveaux d'émissions US Tier 4 final à UE niveau V assure la commercialisation des machines à l'échelle internationale aussi bien par le biais des grands constructeurs que de fournisseurs de solutions de niche. L'expérience significative en matière de systèmes de



posttraitement des gaz d'échappement dans les véhicules utilitaires propres au groupe et la production en grande série de moteurs industriels constituent la base pour répondre aux normes antipollution actuelles et à venir. Grâce à des composants pouvant être placés librement sur tout type de moteurs MAN, le posttraitement modulaire des gaz d'échappement (AGN) rend possible une intégration flexible des systèmes avec un niveau élevé de densité de compactage. Les 16 modèles différents de l'AGN permettent non seulement aux constructeurs de machines d'exploiter au maximum la place dans un dispositif lorsque certaines applications posent problème en termes d'espace, mais ils augmentent également la compatibilité et la flexibilité lors du montage des moteurs. Il est tout à fait possible de renoncer à l'AGN et/ou au filtre à particules diesel pour les différentes normes antipollution spécifiques aux pays et aux régions. Ce système souple permet aux constructeurs de machines-offroad de proposer leurs produits dans le monde entier sans modifier les conditions de montage pour le moteur de base.

MAN Engines au salon bauma

MAN Engines présente ses nouveaux produits, du 8 au 14 avril 2019, au salon bauma de Munich, hall A4, stand 312. Avec, notamment, la première mondiale du D4276 et la nouvelle présentation du D1556 pour engins de chantier. En outre, MAN Truck & Bus présente, hall B4, stand 325, sur plus de 1 000 mètres carrés, ses produits et services pour chantiers.

À propos de MAN Engines

MAN Engines, une division de MAN Truck & Bus AG, développe, produit et commercialise une vaste gamme de moteurs diesel et au gaz efficaces pour des applications les plus variées dans de nombreux secteurs industriels. Outre le fait qu'ils soient intégrés dans les camions et bus internes au groupe, les moteurs MAN à régime rapide sont utilisés, entre autres, dans les véhicules utilitaires de fournisseurs tiers pour la génération de courant et la cogénération ou encore comme groupes propulseurs dans les machines agricoles, les véhicules ferroviaires, nautiques et spéciaux. L'éventail de puissances des moteurs MAN s'étend de 37 kW à 1 471 kW (50 ch à



2 000 ch) et est couvert par des moteurs 4 et 6 cylindres en ligne, ainsi que par des moteurs 8 et 12 cylindres en V.