



MAN Engines presenta un esclusivo portafoglio di motori per macchine edili

Monaco di Baviera, 28/01/2019

In virtù del successo riscosso dal settore dei motori agricoli e dalle nuove gamme di motori D4276 e D1556 presentate al bauma, i veicoli commerciali rappresentano ormai la base per sviluppare i motori del futuro.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Monaco di Baviera

MAN Engines è il principale produttore di motori diesel per applicazioni offroad. Alla luce della lunga esperienza acquisita e all'esclusivo portafoglio di motori di cui dispone, attualmente questo costruttore di motori offre soluzioni evolute per escavatori e pale caricatori, autocarri a cassone ribaltabile e autogru. "I motori per macchine edili sono una parte importante del nostro pluriennale impegno nel settore offroad. Si tratta in realtà di una lunga tradizione per MAN Engines, a cui ha fatto seguito, negli ultimi anni, un investimento di diversi milioni di euro in prodotti nuovi o già esistenti", afferma Reiner Rößner, Head of Sales di MAN Engines.

In caso di domande rivolgersi a:
Florian Schaffelhofer
Telefono: +49 911 420-6392
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

Uno sviluppo e un'evoluzione che hanno portato ad ampliare il portafoglio di prodotti offroad con cilindrata compresa tra 4,6 l e 24,2 l, facendo ricorso alle più recenti piattaforme motoristiche e alle tecnologie più avanzate. L'anteprima mondiale del D4276 e la presentazione del nuovo D1556 per macchine edili in occasione della fiera bauma di quest'anno rappresentano gli eventi clou del settore. I produttori OEM possono contare su potenze comprese tra 118 e 816 kW (da 160 a 1.110 CV) e sette diverse gamme di motori. I primi progetti e le collaborazioni intraprese non fanno altro che confermare la domanda e il successo di questi motori anche per le macchine edili.

Il settore dei veicoli commerciali assicura partnership a lungo termine
MAN Engines, come unità operativa di MAN Truck & Bus nonché parte del gruppo Traton, trae un forte vantaggio dall'esperienza della produzione in

MAN Truck & Bus è uno dei leader europei nella produzione di veicoli commerciali e nella fornitura di soluzioni di trasporto con un fatturato annuo di circa 10 miliardi di euro (2017). Il suo portafoglio di prodotti comprende furgoni, autocarri, autobus, motori a gas e diesel nonché servizi per il trasporto di persone e merci. MAN Truck & Bus è un'azienda di TRATON SE e conta oltre 36.000 dipendenti in tutto il mondo.



grandi serie dei motori per veicoli commerciali. La tecnologia alla base dei motori per il trasporto a lungo raggio e l'impiego cava-cantiere è un aspetto fondamentale per lo sviluppo di motori efficienti e prestanti per le grandi macchine edili e agricole. Tutto ciò garantisce componenti di altissimo livello e tecnologie all'avanguardia. "Nel breve periodo, la crescente richiesta di poter fare affidamento su requisiti tecnologici avanzati e gamme di motori moderne e orientate al futuro possono essere garantiti solo dai grandi volumi che caratterizzano il campo dei veicoli commerciali. Ecco perché assicuriamo ai nostri clienti una sicurezza duratura degli approvvigionamenti per la tecnologia diesel di nuova generazione", conclude Rößner.

Elevata capacità di integrazione associata a un alto livello di specializzazione

Nel settore offroad, i clienti di MAN Engines possono contare sull'elevata capacità di integrazione dei motori MAN nell'ambiente di sistema. Come fornitore di servizi engineering per produttori OEM, MAN Engines punta su soluzioni su misura sulla base degli standard automobilistici, offrendo già a livello di motore le interfacce necessarie per rispondere alla crescente richiesta di digitalizzazione e interconnessione dei componenti. Grazie alla valvola Wastegate o al turbocompressore con turbina a geometria variabile, la dinamica dei motori si adatta espressamente al tipo di impiego. In questo modo, i motori MAN per applicazioni offroad propongono già a basso regime una pressione di sovralimentazione e una forza dinamica sufficienti per macchine edili, veicoli antimine, frantoi per pietre e mezzi per applicazioni ambientali e di sminuzzamento.

EPA Tier 4 final e Stage V tramite post-trattamento modulare dei gas di scarico

La presenza di restrizioni sulle emissioni, da Tier 4 final per gli USA allo Stage V per l'Europa, consente una commercializzazione a livello mondiale delle macchine sia da parte dei produttori di massa che dai fornitori di soluzioni di nicchia. È possibile rispettare le norme antinquinamento attuali e future grazie all'esperienza pluriennale del gruppo con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico dei veicoli commerciali e alla produzione in grandi serie di motori industriali. Grazie ai componenti liberamente



posizionabili in tutti i motori MAN, il post-trattamento modulare dei gas di scarico (AGN)

permette un'integrazione flessibile del sistema con un alto livello di densità di montaggio. Le 16 varianti diverse di AGN non solo consentono ai produttori dei macchinari di sfruttare lo spazio in modo ottimale anche nel caso di applicazioni che richiedono grande compattezza, ma aumentano anche la compatibilità e la flessibilità nell'installazione dei motori. Per quanto concerne le norme antinquinamento in vigore a livello regionale o nazionale, è possibile rinunciare all'AGN e/o al filtro antiparticolato. Questo sistema flessibile consente ai produttori di macchine offroad di offrire i propri prodotti in tutto il mondo, senza dover modificare le condizioni di montaggio del motore di base.

MAN Engines a bauma

MAN Engines presenterà i suoi nuovi prodotti dall'8 al 14 aprile 2019 a bauma di Monaco di Baviera, padiglione A4, stand 312. Rientrano tra questi l'anteprima mondiale del D4276 e la presentazione del nuovo D1556 per macchine edili. Oltre a ciò MAN Truck & Bus presenterà i suoi prodotti e servizi per l'impiego cava-cantiere presso il padiglione B4, stand 325 su una superficie di oltre 1.000 metri quadrati.

Informazioni su MAN Engines

MAN Engines – un'unità operativa di MAN Truck & Bus AG – sviluppa, produce e vende un'ampia gamma di efficienti motori diesel e a gas per le più svariate applicazioni industriali. Oltre ad essere impiegati in autocarri e autobus aziendali, i motori MAN con effetto diretto vengono installati, ad esempio, su veicoli commerciali di altri fornitori, per la generazione di corrente e la produzione combinata di energia elettrica e calore, ma utilizzati anche come trazione in macchine agricole, veicoli su rotaia, imbarcazioni e veicoli speciali. La gamma di potenza dei motori MAN va da 37 kW a 1.471 kW (50 CV - 2.000 CV) e viene erogata da motori in linea a 4 e 6 cilindri o da motori da 8 V a 12 cilindri.

