



MAN Engines представляет уникальный ассортимент двигателей для строительной техники

Мюнхен, 28.01.2019

Фундамент, заложенный благодаря успешным достижениям в области сельскохозяйственных двигателей, новые серии двигателей D4276 и D1556 для выставки bauma и деятельность в сфере транспорта промышленного назначения как основа для будущих разработок двигателей

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Контактное лицо:
Флориан Шаффельхофер (Florian Schaffelhofer)
Телефон: +49 911 420-6392
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

MAN Engines – ведущий производитель дизельных двигателей для внедорожного применения. Благодаря многолетнему опыту и уникальному ассортименту двигателей компания все чаще предлагает решения для экскаваторов и колесных погрузчиков, самосвалов и автокранов. «Двигатели для строительной техники являются важной частью нашей многолетней деятельности в сегменте внедорожного применения. Данная сфера имеет давние традиции в MAN Engines. Кроме того, в прошедшие годы мы также инвестировали много миллионов евро в новые и существующие продукты», – говорит Райнер Рёсснер, руководитель отдела продаж MAN Engines.

Результатом последовательного расширения и дальнейшего развития данного направления является непрерывно растущий ассортимент внедорожной продукции MAN Engines с рабочим объемом от 4,6 л до 24,2 л на основе новейших платформ двигателей и самых современных технологий. Главными событиями на выставке bauma в этом году станут мировая премьера двигателя D4276, а также новая презентация двигателя D1556 для строительной техники. Таким образом, производителям оригинального оборудования будет предложено семь серий двигателей с диапазоном мощности от 118 до 816 кВт (от 160 до 1110 л. с.). Первые проекты и опыт сотрудничества служат

Компания MAN Truck & Bus является одним из ведущих европейских производителей автомобилей хозяйственного назначения и поставщиков решений в области транспорта. Годовой оборот компании составляет около 10 млрд евро (2017 г.). Ассортимент продукции включает грузовые автомобили малой и большой грузоподъемности, автобусы, дизельные и газовые двигатели, также компания оказывает услуги, связанные с пассажиро- и грузоперевозками. Предприятие MAN Truck & Bus входит в состав TRATON SE, на нем трудится более 36 000 сотрудников по всему миру.



подтверждением успеха двигателей и спроса на них в сфере строительной техники.

Сфера транспорта промышленного назначения – гарант долгосрочного партнерства

MAN Engines, как подразделение компании MAN Truck & Bus и, следовательно, часть Traton Group, извлекает значительную выгоду из крупносерийного производства двигателей для транспорта промышленного назначения. Ведь базовая технология двигателей для дальних перевозок и строительства является предпосылкой качественной и экономичной разработки двигателей для крупногабаритной строительной и сельскохозяйственной техники. Это способствует появлению усовершенствованных компонентов и новейших технологий. «Растущие требования к технологиям, а также современные и перспективные серии двигателей могут быть обеспечены в среднесрочной перспективе только путем крупномасштабной деятельности в сфере транспорта промышленного назначения. Тем самым мы обеспечиваем наших клиентов долгосрочными и надежными поставками новейших дизельных технологий», – говорит Рёсснер.

Высокая способность интеграции с высокой степенью специализации

Во внедорожном секторе клиенты MAN Engines пользуются преимуществами высокой способности двигателей MAN к интеграции в системную среду. Будучи поставщиком инженерных услуг для производителей оригинального оборудования, компания MAN Engines делает ставку на индивидуальные решения в соответствии с автомобильными стандартами, а также предлагает необходимые интерфейсы для возрастающей дигитализации и объединения компонентов в системы уже на этапе производства двигателей. Динамика двигателя специально адаптирована к области применения благодаря наддуву через перепускную заслонку или от газотурбинного нагнетателя с изменяемой геометрией турбины. Таким образом, двигатели MAN для внедорожных условий даже в низкооборотном, эффективном диапазоне частоты вращения обеспечивают достаточное



давление наддува и динамику для строительной техники, горных транспортных средств, камнедробилок и прочей дробильной техники, а также техники для защиты окружающей среды.

Соблюдение экологических норм EPA Tier 4 final и Евро-5 благодаря модульной нейтрализации ОГ

Возможность соблюдения экологических норм от EPA Tier 4 final (США) до Евро-5 (ЕС) гарантирует продажу техники крупносерийным производителям и поставщикам нишевых решений по всему миру. Основой для соблюдения текущих и будущих норм токсичности ОГ является многолетний опыт работы концерна с системами нейтрализации отработавших газов транспорта промышленного назначения и опыт крупносерийного производства промышленных двигателей. Применяемая при этом модульная нейтрализация отработавших газов (НОГ) благодаря возможности свободного размещения компонентов на всех двигателях MAN

обеспечивает гибкую интеграцию систем с высокой степенью плотности монтажа. 16 различных вариантов НОГ позволяют производителям техники не только оптимально использовать место в одной машине при применении системы в очень ограниченном пространстве, но также повышают совместимость и гибкость при установке двигателей. Для соблюдения региональных и отдельных норм выбросов можно просто обойтись без НОГ и/или сажевого фильтра для дизельного двигателя. Эта гибкая система позволяет производителям внедорожных машин предлагать свою продукцию по всему миру без изменения условий установки основного двигателя.

MAN Engines на выставке bauma

Подразделение MAN Engines представит свою новейшую продукцию с 8 по 14 апреля 2019 г. на выставке bauma в Мюнхене: павильон А4, стенд 312. Там состоится мировая премьера двигателя D4276, а также новая презентация двигателя D1556 для строительной техники. Кроме того, MAN Truck & Bus представит в павильоне В4 на стенде 325 площадью более 1000 квадратных метров продукцию и сервисные услуги для строительства.



О MAN Engines

MAN Engines – это подразделение компании MAN Truck & Bus AG, которое разрабатывает, производит и продает широкий спектр эффективных дизельных и газовых двигателей для различных областей применения во многих отраслях промышленности. Помимо установки на собственных грузовых автомобилях и автобусах концерна, высокоскоростные двигатели MAN также используются на промышленных транспортных средствах других производителей, для выработки электроэнергии и теплофикации, а также в качестве приводов в сельскохозяйственных, железнодорожных, водных и специальных транспортных средствах. Спектр мощности двигателей MAN варьируется от 37 кВт до 1471 кВт (50–2000 л. с.) и подходит для рядных 4 и 6-цилиндровых двигателей, а также для 8 и 12-цилиндровых V-образных двигателей.