



MAN Engines erweitert Antriebsmotorenportfolio für IMO Tier III um Sechszylinderreihenmotoren

Sechs- und Zwölfzylindermotoren im Portfolio; Leistungen von 290 bis 1.213 kW lieferbar; kostengünstige SCR-only-Lösung; Hurricane Clipper seit 2019 mit IMO Tier III-Motoren

MAN Engines erweitert sein bestehendes Portfolio für Antriebsmotoren in der Emissionsstufe IMO Tier III um fünf weitere Leistungsstufen nach unten. Durch zusätzlich zertifizierte Motoren von Typ MAN D2676 sind ab sofort Reihensechszylindermotoren in den Leistungen 290 kW, 331 kW, 368 kW, 412 kW und 441 kW lieferbar. Das komplette Motorenportfolio für IMO Tier III-Motoren deckt zusammen mit den Zwölfzylinder-V-Motoren somit einen Leistungsbereich von 290 kW bis 1.213 kW (394 PS bis 1.650 PS) ab und erfüllt dabei die Anforderungen von Arbeitsbooten im schweren, mittelschweren und leichten Betrieb. Dazu gehören Arbeitsboote wie unter anderem Fähren, Crew Transfer Vessels, Passagier-, Lotsen- und Fischerboote, aber auch Rettungs- und Patrouillenboote.

Für die Erreichung der Emissionswerte für IMO Tier III setzt MAN Engines auf sein modulares Abgasnachbehandlungssystem (AGN), welches die Emissionswerte rein über einen SCR-Katalysator erfüllt. Auf die Baugruppen DOC/DPF (Diesel-Oxidations-katalysator/Diesel-Partikel-Filter) kann hingegen verzichtet werden, was zusätzlichen Platz und Kosten einspart. MAN Engines besitzt eine langjährige Erfahrung in der Verwendung des modularen Abgasnachbehandlungssystems. Durch seine Modularität und Flexibilität wird dieses in der Schifffahrt bereits zur Erfüllung anderer Emissionsrichtlinien wie US EPA Tier 4 oder EU Stufe V verwendet. Die Basis für die Lösung zur Erfüllung von IMO Tier III bildet das Know-how der MAN Truck & Bus SE, die SCR-Systeme als führender europäischer

München, 27.01.2021

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 151 1176 6475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

Nutzfahrzeughersteller bereits seit 2006 in den konzerneigenen Lkws in der Großserie erfolgreich zum Einsatz bringt.

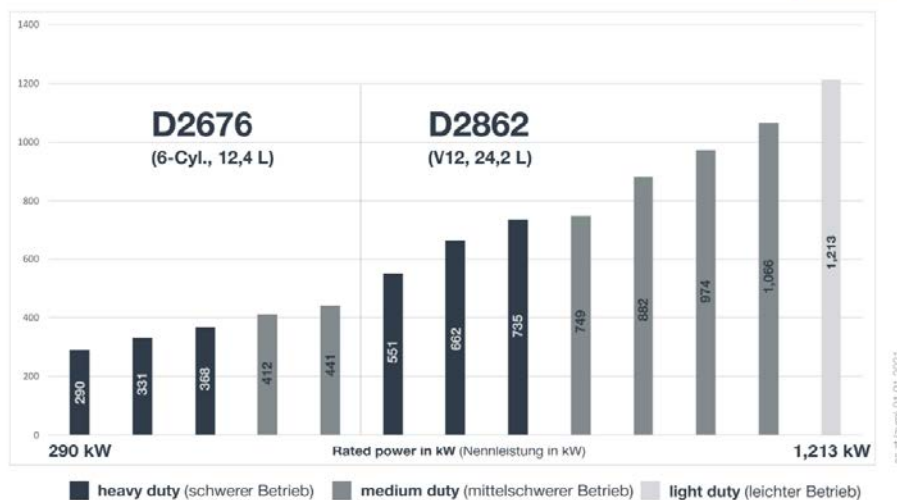
Bereits Ende 2019 – über ein Jahr vor Inkrafttreten der Stufe IMO Tier III – führen die ersten V12-Motoren mit SCR-Systemen von MAN Engines auf der Themse in London und erfüllten die neue Abgasnorm. Auf Kundenwunsch des britischen Flottenbetreibers Thames Clipper wurde der Hochgeschwindigkeitskatamaran Hurricane Clipper mit zwei V12-Motoren vom Typ MAN D2862 LE427 remotorisiert und somit zum saubersten Schiff mit Verbrennungsmotor auf der Themse. Nach durchgeführten Tests ist eine Verringerung der Stickoxidkonzentration (NO_x) um bis zu 70% im Vergleich zu den vorherigen Motoren eines anderen Herstellers messbar. Die absolut emittierte NO_x-Masse liegt dabei noch deutlicher darunter. Mit den beiden Motoren MAN D2862 LE427, die eine Leistung von jeweils 662 kW (900 PS) bei 1.800 Umdrehungen pro Minute haben, erreicht der Hurricane Clipper eine Höchstgeschwindigkeit von 28 Knoten (52 km/h).



Der Reihensechszylindermotor MAN D2676 ist ab sofort von 290 bis 441 kW in der Emissionsstufe IMO Tier III verfügbar



Propulsion Engine Portfolio IMO Tier III
 Portfolio Antriebsmotoren IMO Tier III



Für IMO Tier III deckt das Leistungsportfolio für Antriebsmotoren von MAN Engines Leistungen von 290 bis 1.213 kW ab.



Hurricane Clipper fuhr bereits 2019 mit V12-Motoren von MAN Engines, die IMO Tier III erfüllten, auf der Themse.