



Mit dem Skyliner komfortabel von Tallinn nach Tartu NEOPLAN-Erfolgsgeschichte in Estland: Lux Express setzt auf moderne Doppeldeckerbusse zur Kapazitätsausweitung.

München, 27.05.2025

- **Das estnische Fernbusunternehmen Lux Express nimmt neun Skyliner-Doppeldecker von NEOPLAN in Betrieb**
- **Täglich mehr als 30 Fahrten in beide Richtungen auf der Strecke zwischen Tallinn und Tartu**
- **Auf der stark nachgefragten Verbindung stehen nun rund 500 zusätzliche Sitzplätze zur Verfügung**
- **Größte Investition Unternehmensgeschichte von Lux Express: sechs Millionen Euro für modernste Reisebusse**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich
bitte an:**

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus hat neun NEOPLAN Skyliner-Doppeldecker an das Fernbusunternehmen Lux Express übergeben. Die komfortablen und nachhaltigen Reisebusse sind ab sofort täglich auf der vielbefahrenen Strecke zwischen Tallinn und Tartu in Estland unterwegs. Für Lux Express ist der Auftrag in Höhe von sechs Millionen Euro die größte Investition der Unternehmensgeschichte. Mit ihren 63 Sitzplätzen sind die Fernlinienbusse speziell an die Bedürfnisse des estnischen Marktes angepasst und bieten maximalen Komfort für die Fahrgäste. Displays an jedem Platz garantieren Abwechslung während der Fahrt, und eine Bordküche auf der unteren Ebene verwöhnt die Passagiere mit ausgewählten Speisen und Getränken. Die NEOPLAN Skyliner passen ideal zu dem kundenorientierten Fernbuskonzept von Lux Express und zeigen einmal mehr, dass sie Luxus auf Rädern bieten.

„Die Fahrgastzahlen sind gestiegen, und zu den Hauptverkehrszeiten haben wir immer wieder erlebt, dass alle Fahrkarten ausverkauft waren“, berichtet Ingmar Roos, Mitglied der Geschäftsleitung von Lux Express. „Die zusätzlichen 500 Sitzplätze pro Tag sollen dazu beitragen, ein wachsendes Problem zu lösen: Dass Menschen zu beliebten Zeiten ohne Busticket dastehen oder stundenlang in überfüllten Zügen ausharren müssen.“

Mehr Passagiere pro Fahrt, weniger Druck auf andere Verkehrsträger

Ab sofort bieten die neun Skyliner-Doppeldeckerbusse den Passagieren eine attraktive Alternative im Stundentakt: Täglich ab sechs Uhr morgens starten sie von Tartu in Richtung Tallinn, in umgekehrter Richtung fährt der

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



erste Bus um sieben Uhr morgens los. Insgesamt legen sie die Strecke mehr als 30 Mal pro Tag in beide Richtungen zurück.

Neben mehr Sitzplätzen bringt die Modernisierung der Busflotte von Lux Express auch ökologische und logistische Vorteile mit sich: Pro Fahrt können ab jetzt mehr Personen befördert werden – was dazu beiträgt, die Gesamtzahl der Busse auf den Straßen zu reduzieren und den Druck auf andere Verkehrsträger zu verringern. Dafür hat Lux Express insgesamt sechs Millionen Euro investiert. „Das ist die größte Investition in der Geschichte unseres Unternehmens. Sie hat das Ziel, einen nachhaltigeren, kapazitätsstärkeren und besser geplanten Dienst anzubieten“, so Roos. „Die Doppelstockbusse erhöhen nicht nur unsere Fahrgastkapazitäten, sondern schaffen auch einen klaren Mehrwert für das gesamte Mobilitätssystem, indem sie die Staus zu Spitzenzeiten verringern und den Zugang zu hochwertigen Verkehrsmitteln verbessern.“

Zwei Welten in einem Bus

Die Übergabe der neun Skyliner an Lux Express in Tallin übernahm das MAN Sales Bus Team zusammen mit dem lokalen estnischen Vertriebspartner Keil M.A. OÜ. „Pendler und Touristen können nun ganz entspannt zwischen den beiden estnischen Metropolen Tallinn und Tartu reisen – dafür sorgen unsere luxuriösen Doppeldeckerbusse, die zwei Welten in einem Fahrzeug bieten: Lounge-Ambiente auf der unteren Ebene und das lichtdurchflutete Oberdeck mit komfortabler 2+1 Bestuhlung und Panoramablick“, so Heinz Kiess, Leiter Produktmarketing Bus bei MAN Truck & Bus. „Besonders freut es mich, dass die Passagiere künftig nicht nur äußerst komfortabel, sondern dank des hocheffizienten Dieselantriebs auch ausgesprochen nachhaltig unterwegs sein werden.“

Über Lux Express

Lux Express ist Estlands führendes Fernbusunternehmen und hat sich seit seiner Gründung im Jahr 1994 zu einem der größten Anbieter im Baltikum entwickelt. Das Unternehmen bietet komfortable und zuverlässige Verbindungen in Estland, Lettland, Litauen, Polen, Finnland und Russland an. Die Hauptzielgruppen sind Geschäftsreisende, Touristen und Pendler, die Wert auf Komfort, Pünktlichkeit und hochwertige Dienstleistungen legen.