



Ein MAN bringt den Weihnachtsbaum für den Papst

München, 13.12.2024

- Ein MAN TGS 26.540 Spezial-Sattelzug des italienischen Spediteurs Santoni Srl brachte Anfang Dezember den Weihnachtsbaum für den Vatikan auf den Petersplatz
- Seine vielseitige Einsatzeignung prädestinierte den neuen MAN TGS für den weihnachtlichen Spezialtransport mit 34 Metern Gesamtlänge und 3,5 Metern Breite
- Aufgrund der Größe des Transportes fand die Fahrt vom Ursprung des 29 Meter hohen Baumes im Trentino in das 650 Kilometer entfernte Rom überwiegend nachts statt
- Seit dem 7. Dezember erstrahlt der nach strengen Nachhaltigkeitskriterien ausgewählte Baum in feierlichem Blau als Teil des Krippenensembles auf dem Petersplatz

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001

<https://press.mantruckandbus.com/>

Seit 7. Dezember erleuchtet der traditionelle große Weihnachtsbaum den Petersplatz in der Vatikanstadt. Zuvor hatte das italienische Spezialtransportunternehmen Santoni die rund 29 Meter hohe Tanne mit ihrem MAN TGS-Spezialsattelzug aus dem 650 Kilometer entfernten Ledro in der norditalienischen Provinz Trient abgeholt. In den dortigen Wäldern war der Weihnachtsbaum sorgfältig aus den nach strengen Nachhaltigkeitskriterien zur Fällung bestimmten Tannen ausgewählt worden. Sie sind PEFC-zertifiziert, was eine nachhaltige Waldbewirtschaftung garantiert. Aufgrund der enormen Größe des für den Transport mit Netzen und Seilen gesicherten Baumes hatte das Spezialtransportgespann mit seiner nagelneuen MAN TGS 26.540 6X2/4 Zugmaschine eine Gesamtlänge von 34 Metern bei einer Breite von rund 3,5 Metern und musste seinen Weg nach Rom deshalb zum größten Teil in den verkehrsärmeren Nachtstunden zurücklegen.

„Es war eine außergewöhnliche Kombination, dass dieser ganz besondere Transport mit der ersten offiziellen Fahrt unseres neuen MAN TGS 26.540 zusammengefallen ist“, sagt Geschäftsführer Giacomo Santoni, der mit seinem Team bei diesem besonderen Auftrag vom Fällen des Weihnachtsbaums und der Unterstützung der Holzfäller mit einem firmeneigenen Kran bis hin zum Transport nach Rom von Anfang an mit

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



dabei war: „Natürlich wollte ich unbedingt selbst am Steuer sitzen. Zum einen, weil ich dieses Fahrzeug persönlich ausgesucht hatte. Zum anderen, weil es sich nicht um einen Routinetransport handelte. Ich war sehr erleichtert, dass alles reibungslos ablief – denn ich spürte die Last der Verantwortung. Gleichzeitig sah ich mich in meiner Wahl des Trucks bestätigt.“

MAN TGS: bei Santoni Srl als Allrounder für den Spezialtransport

Der MAN TGS 26.540 6x2/4 ist mit dem aktuellsten D26 Euro 6e Motor ausgestattet, einem zuverlässigen 12,4-Liter-Sechszylinder mit einer Höchstleistung von 540 PS (397 kW) und einem Drehmoment von 2.650 Nm. Er verfügt außerdem über die neueste Generation des automatisierten MAN TipMatic-Getriebes, einen Retarder und einen Nebenabtrieb für das spezielle Hydrauliksystem, das von der Firma Alpi Gru aus Trient mit „maßgeschneiderter Sorgfalt“ hergestellt wurde. Ein weiteres besonderes Merkmal dieses Fahrzeugs ist die in der Längsposition verstellbare Sattelpkupplung. Sie ermöglicht nicht nur die Kombination mit verschiedenen Arten und Längen von Sattelanhängern, sondern hilft auch dabei, die Achslastverteilung zu optimieren. Speziell von Santoni Srl gewünscht sind auch die beiden Lastösen am vorderen Querträger unter dem Kühlergrill, die zur stabilen Befestigung von Seilen und Abspanntrossen dienen.

„Ich wollte unbedingt diesen MAN TGS 26.540“, so Giacomo Santoni. „Wir haben bereits gute Erfahrungen mit einem anderen MAN TGS gemacht, den wir vor sieben Jahren gekauft hatten. Er ist mit dem HydroDrive-Vorderradantrieb ausgestattet, was ihn zu einem effizienten Allradfahrzeug macht. Das Fahrzeug gehört immer noch zu unserem Fuhrpark, und nach den guten Erfahrungen haben wir uns für diesen TGS entschieden. Die neue Baureihe verfügt über ein aktualisiertes Fahrerhaus, das noch geräumiger und komfortabler ist – wovon ich mich auf dieser langen Fahrt überzeugen konnte.“