



Mehr Leistung mit neuer Motorengeneration: MAN Engines stellt Reihensechszylinder MAN i6X für Yachten vor

München, 27.07.2026

- **Neue Reihensechszylinder-Generation mit 1.000 PS (735 kW) aus 12,4 Litern Hubraum**
- **Neuartiges Aufladekonzept**
- **Einzigartige Dynamik im unteren Drehzahlbereich**
- **Höchste Leistungsdichte bei kompakter Bauweise**
- **Nächste Entwicklungsstufe der bewährten Plattform**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

Mit der Einführung der neuen Motorgeneration MAN i6X für Yachten und Sportfischerboote entwickelt MAN Engines seine Reihensechszylinder-Plattform gezielt weiter. Durch die neue Top-Leistung von 1.000 PS (735 kW) erweitert der 12,4-Liter Motor sein Einsatzspektrum im oberen Leistungsbereich. Der neue Motortyp ist darauf ausgelegt, höhere Leistungsanforderungen mit einem kompakten Design und verbesserter Dynamik im Betrieb zu verbinden.

Der MAN i6X basiert in weiten Teilen auf der etablierten technischen Plattform MAN D2676, die 2015 für Arbeitsboote und (unter dem Namen MAN i6) für Yachten eingeführt wurde. Der leistungsgesteigerte MAN i6X nutzt viele Gleichteile mit der weiterhin bestehenden Baureihe MAN i6. Zur Leistungssteigerung trägt maßgeblich ein neu entwickeltes Aufladekonzept bei, bei dem weiterhin nur ein Turbolader benötigt wird. Dieser Ansatz ermöglicht es, neue Leistungsbereiche auf einer ausgereiften Grundlage zu erschließen und gleichzeitig die Komplexität und somit auch das Gewicht des Systems bewusst zu begrenzen. Die neue Bezeichnung MAN i6X grenzt die weiterentwickelte Leistungsstufe klar vom bestehenden MAN i6 ab und ordnet sie zugleich in die bestehende Reihensechszylinder-Plattform ein.

„Mit dem MAN i6X führen wir unsere bewährte Reihensechszylinder-Plattform in höhere Leistungsbereiche. Das neuartige Aufladungskonzept schafft klare

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Vorteile im Antriebsstrang, die in dieser Form bislang nicht verfügbar waren“, sagt Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines.

Zentrales Merkmal des MAN i6X ist das neu entwickelte Aufladungskonzept. Der Motor ist so ausgelegt, dass er hohe Leistungswerte mit einem einstufigen System erreicht. In der gewählten Leistungsklasse stellt dies einen eigenständigen Ansatz dar, da vergleichbare Leistungsniveaus häufig mit mehrstufigen Aufladungssystemen umgesetzt werden. Der MAN i6X verfolgt hingegen das Ziel, die Komplexität sowie das spezifische Gewicht zu reduzieren und gleichzeitig ein hochdynamisches Ansprechverhalten sicherzustellen.

Die Auslegung des Motors konzentriert sich bewusst auf das Zusammenspiel von Leistung, Dynamik und reduziertem spezifischen Kraftstoffverbrauch gegenüber der Vorgängervariante. Ein Schwerpunkt liegt auf der schnellen Verfügbarkeit des maximalen Drehmoments von 3.250 Nm und damit auf einem agilen Beschleunigungsverhalten. Für Anwendungen im Yacht- und Sportfishing-Bereich bedeutet dies, dass erhöhte Leistung und Dynamik nicht nur im Nennleistungsbereich bereitgestellt werden, sondern insbesondere in Situationen, in denen ein unmittelbares Ansprechen des Antriebs erforderlich ist, vor allem im unteren Drehzahlbereich etwa beim Beschleunigen oder Manövrieren.

„Mit dem MAN i6X haben wir die Performance unserer bewährten Baureihe D26 für unsere Kunden einzigartig weiterentwickelt, so dass sie mehr Dynamik und höhere Leistungsdichte bei geringerem Verbrauch mit bewährter Zuverlässigkeit vereinen“, sagt Werner Kübler, Head of Engineering MAN Engines.

Die Weiterentwicklung des MAN i6X fokussiert die für den höheren Leistungsbereich relevanten Funktionsbereiche. Dazu gehören ein neuartiges Aufladungssystem und Thermomanagement. Ein weiterentwickeltes Ladeluftkühlsystem sowie ein erweitertes, bedarfsgerecht gesteuertes Ölkühlkonzept sichern stabile Betriebsbedingungen auch unter hoher Last und ermöglichen die Dauerleistung innerhalb definierter Einsatzprofile.



Gleichzeitig bleibt der MAN i6X eng mit bestehenden Motorvarianten verbunden. Der hohe Anteil identischer Komponenten stützt die technische Reife des Konzepts und überträgt bewährte Konstruktionsprinzipien in den neuen Leistungsbereich. Für Betreiber bleiben damit bekannte Strukturen und Systemlogiken in Wartung und Betrieb erhalten.

Das gewählte Konzept wirkt sich unmittelbar auf das Leistungsgewicht des Motors aus und beträgt 0,8 PS/kg (~0,6 kW/kg) bei 12,4 Litern Hubraum. „Damit setzt der MAN i6X in dieser Klasse eine neue Benchmark. Für unsere Kunden bedeutet das: hohe Leistung aus einer kompakten, klar strukturierten Motorplattform“, sagt Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines. Für Werften und Systemintegratoren entstehen dadurch zusätzliche Freiheitsgrade bei der Auslegung von Yacht- und Sportfishing-Anwendungen, insbesondere dort, wo Leistung, Dynamik, Gewicht und Integrationsaufwand eng zusammenspielen.

Die neue Motorgeneration MAN i6X ist für den Einsatz in internationalen Märkten ausgelegt und wird die relevanten Emissionsanforderungen IMO Tier II, EPA Tier III sowie EU Sportbootrichtlinie 2013/53EU erfüllen. Zudem verfügt der MAN i6X über annähernd gleiche Abmessungen wie der MAN i6, wobei die Kundenschnittstellen identisch geblieben sind. Damit kann er in bestehende Schiffskonzepte integriert und unter unterschiedlichen regulatorischen Rahmenbedingungen eingesetzt werden.

Innerhalb der Motorgeneration stellt die Leistungsstufe von 1.000 PS (735 kW) eine Erweiterung des bisherigen Spektrums dar. Neben der 1000 PS-Variante (735 kW) wird auch eine Variante mit 900 PS (662 kW) verfügbar sein. Sie ergänzen die bestehenden Varianten des Reihensechszylindermotors MAN i6 mit 730, 800 und 850 PS (537, 588 und 625 kW) und erschließen Anwendungen, die bislang häufig durch Alternativen mit höherem Gewicht oder größerem Bauraum realisiert werden mussten.

Vorge stellt wird der MAN i6X auf dem Cannes Yachting Festival vom 8. bis 13. September 2026 am Stand von MAN Engines am Vieux Port, Jetée Nord, Jetée 193. Der Motor wird ab dem ersten Quartal 2028 serienmäßig verfügbar sein.

Bilder:



Kompakte Bauweise, hohe Leistungsdichte: Der MAN i6X erweitert die Reihensechszylinder-Plattform von MAN Engines.



Mit neuer Motorengeneration bis zu 1.000 PS (735 kW) für Yachten und Sportfischerboote – der MAN i6X.