



Von Diesel zu Strom: Kloiber startet mit eTrucks im Inbound-Transportnetzwerk von MAN

München, 22.01.2026

- **Kloiber setzt batterieelektrische Lkw in der MAN-Inbound-Logistik zwischen den Werken Nürnberg und München ein**
- **Unter anderem werden Batterien aus Nürnberg zur Produktion des MAN eTrucks nach München transportiert**
- **MAN plant, das eigene Inbound-Netzwerk (165 Mio. km/Jahr) schrittweise auf Zero-Emission-Antriebe umzustellen**
- **MAN eTGX in Ultra-Low-Liner-Variante ideal für Automobillogistik mit bis zu 3 Metern Innenhöhe**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nicole Rienhardt
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Das Logistikunternehmen Kloiber hat die ersten von insgesamt 15 MAN eTrucks für die Inbound-Transporte von MAN in Betrieb genommen. Diese MAN eTGX verkehren ab sofort regelmäßig zwischen den MAN-Werken in Nürnberg und München. Ein Umlauf umfasst rund 328 Kilometer. Die Fahrzeuge legen so bei vier bis sechs Umläufen pro Tag zwischen 1300 und 1900 Kilometer zurück. Dies entspricht einer Einsparung durch den lokal emissionsfreien Betrieb von bis zu 566 tCO₂ pro Jahr bei Nutzung von 100 Prozent grünem Strom. Die Erweiterung und Skalierung der Zusammenarbeit zwischen Kloiber und MAN im Bereich der elektrischen Transporte ist bereits geplant und wird schrittweise umgesetzt.

Im Inbound-Netzwerk von MAN legen Lkw pro Jahr bis zu 165 Millionen Kilometer zurück – jeder elektrifizierte Transport zahlt damit unmittelbar auf die Dekarbonisierung der Transportketten ein. MAN richtet folglich die eigenbetriebliche Logistik konsequent auf Zero-Emission-Antriebe aus. „Die Elektrifizierung unserer Lieferketten ist zentral für unseren Weg zu Zero-Emission-Transporten und nachhaltiger Kosteneffizienz. Mit den ersten MAN eTrucks in unseren Inbound-Verkehren zeigen wir im Live-Betrieb, wie leistungsfähig und wirtschaftlich die MAN eTGX bereits heute sind – und machen so den Nutzen für die Umwelt sowie die Praxisfähigkeit unmittelbar

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



erlebbar“, kommentiert Michael Kobriger, MAN-Vorstand für Produktion und Logistik.

Damit vollelektrische Lkw in den Inbound-Verkehren schnell und nahe der Abladestelle laden können, wurde die Ladeinfrastruktur in den MAN-Werken in Nürnberg und München ausgebaut. Parallel sind am MAN-Servicezentrum München-Karlsfeld vier Hochleistungsladestationen mit jeweils bis zu 400 kW Ladeleistung entstanden – mit ausreichend Rangier- und Durchfahrtsraum auch für Sattel- und Hängerzüge. Zudem wurde der Werkstandort in Dachau mit entsprechender Ladeinfrastruktur ausgestattet.

Als Ergänzung zur Ladeinfrastruktur in den MAN-Werken hat das Logistikunternehmen Kloiber in Petershausen bei Dachau einen eigenen Ladepark für Nutzfahrzeuge mit 10 Ladesäulen mit einer Ladekapazität von jeweils bis zu 500 kW errichtet und kürzlich in Betrieb genommen.

„Für uns ist klar: Die Zukunft der Transportlogistik ist elektrisch. Mit den MAN eTGX sowie unserem neuen Ladepark bringen wir Nachhaltigkeit und Verlässlichkeit auf die Straße und unterstützen so die Dekarbonisierung der Inbound-Logistik von MAN“, erläutert Ferdinand Kloiber, Geschäftsführer Kloiber GmbH.

Ultra-Low-Liner für maximale Flexibilität in der Automobillogistik

Der vollelektrische MAN eTGX eignet sich in der Ultra-Low-Liner-Variante mit einer Aufsattelhöhe von lediglich 950 mm und einem kurzen Radstand von 3,75 Metern optimal für die Automobillogistik, in der maximales Ladevolumen bis zu drei Metern Innenhöhe entscheidend ist.

MAN Transport Solutions: Beratung für den Umstieg auf eMobilität

Die Ausschreibung zum Einsatz batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) auf den ersten knapp 40 Routen der MAN-eigenen Inbound-Transportlogistik war Anfang 2025 gestartet. Insgesamt acht Routen übernimmt Kloiber. Weitere acht Routen wurden an weitere Logistikunternehmen vergeben. Weitere Ausschreibungen mit Vergabe bis voraussichtlich Ende 2026 werden sukzessive veröffentlicht. MAN Transport Solutions, die 360°eMobility-Beratungen bei MAN anbietet, hat den Fachbereich Transport Inbound bei der Auswahl geeigneter Strecken unterstützt und den gesamten Ausschreibungsprozess für die knapp 40 Transportrelationen aktiv begleitet. Dies hat Transparenz und Sicherheit dank tourenspezifischer Reichweiten- und Energieverbrauchsdaten, praxisnahe Lösungen durch individuelle Ladekonzepte für jede Transportrelation sowie einen klaren Wettbewerbsvorteil durch konkrete Empfehlung für die Realisierung der jeweiligen Tour im BEV-Betrieb geschaffen.