



MAN forciert Entwicklung fahrerloser Lkw Neue Entwicklungspartnerschaft mit Plus strebt Realeinsatz autonomer Lkw im Hub-to-Hub Verkehr an

München, 12.03.2023

- **MAN ergänzt die Entwicklung fahrerloser Transporte zwischen Logistikhubs um die Expertise des renommierten Spezialisten für automatisierte Fahrsysteme Plus**
- **Entwicklungspartnerschaft ist Teil einer übergreifenden Zusammenarbeit der TRATON GROUP mit Plus, um den Einsatz autonomer Lkw in der Logistikpraxis beschleunigt zu realisieren**
- **Fahrerloses Fahren zwischen Logistikhubs hat das Potenzial, Ermüdungsunfälle zu reduzieren, Fahrermangel zu mildern und Transportprozesse zu optimieren**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus treibt die Entwicklung von fahrerlosen Transporten zwischen Logistikhubs weiter voran. Die Technologie hat das Potenzial, Ermüdungsunfälle zu reduzieren, den zunehmenden Fahrermangel zu mildern und Transportprozesse noch effizienter und umweltfreundlicher zu machen. Um die Entwicklung hin zum realen Logistikeinsatz weiter zu intensivieren, hat MAN eine Zusammenarbeit mit dem US-amerikanischen Spezialisten für automatisierte Fahrsysteme Plus vereinbart. Diese ist Teil einer übergreifenden Entwicklungspartnerschaft zum autonomen Fahren zwischen dem MAN-Mutterkonzern TRATON und Plus, die auch weitere Marken der TRATON GROUP umfasst.

„Bei der anwendungsorientierten Entwicklung autonomer Lkw sind für MAN Projektpartnerschaften mit Logistikanwendern, Infrastrukturbetreibern, aber auch mit Technologiespezialisten von essenzieller Bedeutung. Mit Plus gewinnen wir einen ausgewiesenen Spezialisten für automatisierte Fahrsysteme in Nutzfahrzeuganwendungen als Partner. Ziel ist es, das fahrerlose Fahren verstärkt mit Praxisprojekten in konkrete Hub-to-Hub Logistikverkehre zu integrieren und damit die Serieneinführung autonomer Fahrsysteme zu beschleunigen“, sagt Lukas Walter, Head of Sales Truck bei MAN Truck & Bus SE.

"Wir freuen uns, dass wir unsere branchenführende Software für autonomes Fahren und unsere Erfahrung bei der Einführung nutzen können, um gemeinsam mit MAN die weltweite Kommerzialisierung von fahrerlosen Lkw

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



zu beschleunigen. Durch unsere gemeinsame Expertise werden wir sicherere, effizientere und nachhaltigere Transportlösungen auf den Markt bringen. Dies wird die Art und Weise, wie Güter transportiert werden, verändern", fügt Shawn Kerrigan, COO und Mitbegründer von Plus, hinzu.

MAN treibt das autonome Fahren seit vielen Jahren mit diversen Forschungs- und Entwicklungsprojekten voran. Von 2018 bis 2020 entwickelte und testete MAN in einem gemeinsamen Forschungs- und Entwicklungsprojekt mit der Hamburger Hafen und Logistik AG einen fahrerlosen Lkw im Containerumschlag auf dem Gelände des Hamburger Hafens. Von 2019 bis 2023 stand im Projekt ANITA mit den Partnern Deutsche Bahn, Hochschule Fresenius und Götting KG die vollständige digitale Integration eines autonomen Lkw in den Logistikprozess des Containerumschlags von der Straße auf die Schiene im Fokus. Und seit 2022 arbeitet MAN mit zwölf Partnern aus Industrie, Wissenschaft, technischem Prüfwesen und Straßenbetrieb im Projekt ATLAS-L4 an der Entwicklung eines autonomen Lkw für den Einsatz in Autobahnverkehren zwischen Logistikhubs.

Damit adressiert das Projekt gezielt das 2021 in Deutschland verabschiedete Gesetz zum autonomen Fahren, das auf fest definierten Strecken und mit einer technischen Aufsicht fahrerloses Fahren bereits grundsätzlich erlaubt. Zum Projektabschluss sind Praxistestfahrten des Prototyps mit Sicherheitsfahrer auf der Autobahn geplant. Ab 2025 werden weitere Projekte in spezifischen Kundenverkehrsanwendungen die Entwicklung zur Serienanwendung vorantreiben.

Über Plus

Plus ist ein globaler Anbieter von Softwarelösungen für das autonome Fahren, von Sicherheitssystemen der nächsten Generation bis hin zum hochautomatisierten PlusDrive[®]- und den fahrerlosen SuperDrive[™]-Systemen. Das Unternehmen mit Hauptsitz im kalifornischen Silicon Valley und Niederlassungen in den USA, Europa und Australien wurde von Forbes als einer der besten Arbeitgeber für Start-ups in Amerika und von Fast Company als eines der innovativsten Unternehmen der Welt ausgezeichnet. Die Open Platform for Autonomy von Plus treibt bereits heute Fahrzeuge im kommerziellen Einsatz an. Partner wie Bosch, dm-drogerie markt, DSV, IVECO, Luminar, Nikola, Scania / MAN / Navistar der TRATON GROUP, und Transurban arbeiten mit Plus zusammen, um Transportlösungen der nächsten Generation voranzutreiben. Weitere Informationen finden Sie unter www.plus.ai.