Presse-Information
**MAN Truck & Bus**

# 20 neue eTGX: MAN und hylane vertiefen Kooperation

München, 12.11.2026

- **MAN Truck & Bus und hylane vereinbaren langfristige Vermietkooperation**
- **Kunden erhalten mit hylane-Vermietkonzept einfachen Zugang zu modernsten MAN Elektro-Lkw**
- **Der Ausbau der bestehenden Kooperation umfasst Lieferung von zunächst 20 zusätzlichen vollelektrischen MAN eTGX**

**MAN Truck & Bus**
Dachauer Straße 667
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**
Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
https://press.mantruckandbus.com/

MAN Truck & Bus und hylane bauen ihre Zusammenarbeit im Bereich lokal emissionsfreier Nutzfahrzeuge deutlich aus. Beide Unternehmen haben einen Rahmenvertrag über die Vermietung von weiteren 20 vollelektrischen MAN eTGX unterzeichnet. Die Fahrzeuge werden schrittweise in die hylane-Flotte integriert und stehen Kunden von hylane und MAN über das flexible Mietmodell des Vermietspezialisten für lokal emmissionsfreie Fahrzeug-Lösungen zur Verfügung.

Die neue Kooperation knüpft an die bereits erfolgreiche Zusammenarbeit beider Unternehmen an. Erst im Mai dieses Jahres hatte hylane den ersten batterieelektrischen MAN eTGX in seine Mietflotte aufgenommen. Parallel betreibt hylane bereits zwei hTGX Wasserstoff-Lkw von MAN in den Niederlanden.

„Die Transformation des Straßengüterverkehrs gelingt nur, wenn Unternehmen lokal emissionsfreie Nutzfahrzeuge einfach, wirtschaftlich und flexibel einsetzen können. Gemeinsam mit hylane schaffen wir einen niedrigschwelligen Zugang zu unseren modernen und hocheffizienten Elektro-Lkw und unterstützen unsere Kunden dabei, den Umstieg auf diese Antriebsart zügig voranzutreiben. Dafür bringen wir von MAN ein vollelektrisches Produktportfolio von 12 bis 50 Tonnen, umfassende eMobility-Beratung, Ladeinfrastruktur-Angebote und unser auf

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Elekro-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Elektromobilität ausgerichtetes dichtes Werkstattnetz mit“, sagt Friedrich Baumann, Vorstand für Sales & Customer Solutions bei MAN Truck & Bus.

„Mit MAN verbindet uns eine langjährige und erfolgreiche Partnerschaft. Die Erweiterung unserer Flotte um weitere MAN eTGX ermöglicht es uns, der stark steigenden Nachfrage nach lokal emissionsfreien Transportlösungen gerecht zu werden. Unsere Kunden erhalten damit Zugang zu einer der modernsten Elektro-Lkw-Baureihen Europas und können die Fahrzeuge ohne Investitionsrisiko einsetzen“, sagt Dr. Sara Schiffer, CEO von hylane.

**MAN eTGX für den anspruchsvollen Fernverkehr**

Der MAN eTGX wurde speziell für die Anforderungen des schweren Fernverkehrs entwickelt. Mit bis zu 534 kWh Batteriekapazität und Reichweiten von bis zu 570 Kilometern ohne Zwischenladung eignet sich das Fahrzeug für zahlreiche Transportanwendungen. Dank CCS-Ladung mit bis zu 375 kW sowie dem optional verfügbaren Megawatt-Ladestandard (MCS) für bis zu 750 kW Ladeleistung lassen sich auch anspruchsvolle Logistikeinsätze effizient elektrifizieren. Das modulare Batteriekonzept mit vier, fünf oder sechs Batteriepaketen ermöglicht zudem eine optimale Anpassung an unterschiedliche Transportaufgaben. Auch mit maximaler Batteriekapazität bleibt das Leergewicht der Sattelzugmaschine mit 10,7 Tonnen so niedrig, dass mit Standardaufliegern und den bei Elektrofahrzeugen erlaubten zwei Tonnen zusätzlicher Zuladung eine Nutzlast von 25 Tonnen zur Verfügung steht – vergleichbar mit der eines herkömmlichen Diesel-Sattelzugs. Als Lowliner-Ausführung ist der MAN eTGX darüber hinaus ideal für volumenoptimierte Transporte mit Mega-Trailern mit drei Metern Innenhöhe geeignet. Rund 1200 MAN-Werkstattstandorte unterstützen den unkomplizierten Fahrzeugeinsatz in ganz Europa.

**Elektromobilität aus einer Hand**

hylane übernimmt für seine Kunden die Fahrzeugbeschaffung und -zulassung, Wartung und Reparatur, Versicherung sowie den Zugang zur Energieversorgung. Für das Laden unterwegs erhalten Kunden eine Ladekarte

mit Zugang zu den großen Ladeanbietern. Außerdem identifiziert hylane gemeinsam mit den Kunden passende Routen für den Einsatz der Fahrzeuge. Auch um das Management regulatorischer Anforderungen einschließlich der $CO_2$-Nachweise müssen sie sich nicht selbst kümmern. Die Fahrzeuge belasten zudem nicht die Bilanz der Kunden, das Restwertrisiko bleibt beim Vermieter. Damit schaffen MAN und hylane gemeinsam die Voraussetzungen für eine schnelle und wirtschaftliche Integration alternativer Antriebe in die Transportflotten.

**Über hylane**

hylane zählt zu Europas führenden Vermieternlokal emissionsfreier Lkw – wasserstoff- und batteriebetrieben. 2021 als erste Vermietung in Deutschland für Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben gegründet, unterstützt hylane Unternehmen bei der Umstellung ihrer Lkw-Flotten auf nicht-fossile Antriebsarten. Ziel von hylane ist es, Transporte auf den Straßen europaweit mit alternativen Antrieben möglich zu machen. Dafür stellt das Unternehmen lokal emissionsfreie Fahrzeuge verschiedener Hersteller in einem flexiblen Mietmodell bereit. hylane übernimmt die Fahrzeugbeschaffung und -zulassung, Wartung und Reparatur, Versicherung, den Zugang zur Energieversorgung sowie das Management regulatorischer Anforderungen, einschließlich $CO_2$-Nachweisen. Durch hylane wird der Umstieg auf Lkw mit nicht fossilen Antrieben nicht nur effizient und wirtschaftlich, sondern auch einfacher. Zu den Kunden zählen führende Unternehmen aus Logistik, Handel und Industrie – darunter Bosch, DHL, DSV, Hermes und REWE. Gesellschafter von hylane sind die DEVK Versicherungen und Palladio Partners, der größte unabhängige deutsche Infrastrukturinvestor.