



Cornelissen bestellt 27 MAN Elektro-Lkw

München, 13.03.2025

- **25 eTGX-Zugmaschinen mit GM-Kabine und 2 eTGS-Fahrgestelle**
- **Konzept, Lieferbarkeit und das Servicenetzwerk von MAN haben überzeugt**
- **Einsatz der E-Trucks vor allem in der Supermarkt-Belieferung**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Der niederländische Logistikdienstleister Cornelissen Transport hat MAN einen Auftrag über 27 Lkw mit Elektroantrieb erteilt. Bestellt wurden 25 MAN eTGX-Zugmaschinen mit GM-Kabine und zwei MAN eTGS. Sie werden vor allem für die Belieferung von Supermärkten zum Einsatz kommen – ein Segment, in dem elektrische Antriebe immer wichtiger werden. Die neuen Lkw ergänzen die Flotte von Cornelissen, zu der bereits rund 600 schwere Trucks und 100 Vans gehören.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

„Wir glauben gemeinsam mit unseren Kunden an die Elektrifizierung und stehen voll hinter dieser Investition“, so Peter Leegstraten, Leiter der Abteilung Einkauf und Innovation bei Cornelissen. „Wir gehen davon aus, dass etwa 2027 oder 2028 der Wendepunkt erreicht sein wird, ab dem Elektro-Lkw profitabler werden als Diesel-Lkw.“

Die ersten elektrischen MAN-Lkw werden ab Ende Juni im Cornelissen-Design auf die Straße kommen. Das Unternehmen setzt auf eTrucks von MAN, weil das Konzept des Nutzfahrzeugherstellers den niederländischen Kunden überzeugt hat. „Außerdem kann MAN die Elektro-Lkw innerhalb des vorgegebenen Zeitrahmens liefern – dadurch können wir unsere eigenen Ziele erreichen und die Verpflichtungen gegenüber unseren Kunden erfüllen“, sagt Leegstraten. „Wichtig ist natürlich auch das Servicenetz, in das wir volles Vertrauen haben.“

Fahrer sind begeistert von den GM-Kabinen

Die 25 MAN eTGX-Zugmaschinen sind mit der geräumigen GM-Kabine ausgestattet – ein wichtiger Aspekt für die Akzeptanz von Seiten der Fahrer. „Bei einem ersten Test der MAN eTGX waren die Fahrer begeistert“, berichtet Leegstraten. „Diese Trucks verbinden eine gelungene Optik mit intelligenter Technik. Außerdem gefällt uns die kompakte Bauweise: Mit ihrem Radstand von 3,75 Metern passen die wendigen Zugmaschinen perfekt in unser Supermarkt-Vertriebskonzept. Weitere Vorteile sind die beidseitigen Ladeanschlüsse und die große Reichweite von rund 450 Kilometern.“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Die MAN eTGX-Zugmaschinen sind bereits für das Megawatt-Laden vorbereitet – aus Sicht von Cornelissen ein wichtiges Detail für die nahe Zukunft: „Lkw, die rund um die Uhr im Einsatz sind, müssen mit hoher Leistung geladen werden. Genau das ermöglicht das Megawatt Charging, sodass die eTrucks ihre Schicht innerhalb einer Stunde fortsetzen können“, erklärt Leegstraten.