



München, 13.10.2023

## **Prämiert: „Busworld Digital Award“ für smartes Cockpit in MAN und NEOPLAN Bussen**

**Zum Modelljahr 2024 wertet MAN Truck & Bus seine gesamten Busbaureihen mit vielen neuen Features deutlich auf. Das neue digitale Cockpit für alle MAN und NEOPLAN Busse hat die Busworld Organisation nun mit dem „Digital Award“ prämiert. Erstmals vergab eine internationale Expertenjury den Preis auf der Busworld Europe 2023 im Rahmen der „Digital Mobility Solutions Conference“ am 11. Oktober in Brüssel. Das digitale Cockpit von MAN erhielt die Auszeichnung in der Kategorie „Digital On-Board Comfort“ und überzeugte die Jury mit seinem smarten Bedienkonzept.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Sebastian Lindner  
Telefon: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

„Wir freuen uns sehr darüber, dass das neue digitale Cockpit die Fachjury begeistert und gleich bei der ersten Preisverleihung den Busworld Digital Award gewonnen hat. Auch das Feedback unserer Kunden zum neuen komfortablen Fahrerarbeitsplatz ist durchweg positiv“, sagt Heinz Kiess, Leiter Produktmarketing Bus bei MAN Truck & Bus zur Auszeichnung auf der Busworld in Brüssel. „Die Rückmeldungen auf der Messe und die Auszeichnung sind eine tolle Anerkennung für das unermüdliche Engagement und die professionelle Arbeit des kompletten Teams. Über alle Bereiche hinweg hat es intensiv daran gearbeitet, das neue Cockpit zu entwickeln und nun auf den Markt zu bringen.“

Insgesamt waren zwölf Produkte in vier Kategorien für den erstmals von der Busworld verliehenen Preis auf der Shortlist nominiert. Neben der von MAN gewonnenen „Digital On-Board Comfort“-Kategorie waren dies außerdem die Kategorien „Digital Operational Excellence“, „Digitally Enhanced Driving“ und „E-Mobility Management“. Eine Jury aus Experten der Busbranche, privaten Unternehmern, Journalisten und UX-Designern (User Experience) hatte aus einer Vielzahl von Einreichungen eine Shortlist erstellt und hieraus die Sieger ermittelt. In der Begründung der Jury heißt es: „Das neue digitale Cockpit von MAN ist ein klarer Schritt in die HMI-Zukunft. Mit seiner innovativen „SmartSelect“-Bedienung und der vollständigen Integration der neuen elektrischen Plattform und der neuesten ADAS-Systeme hilft es dem Fahrer, sich ohne irrelevante Ablenkung auf seine Arbeit zu konzentrieren.“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2022). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Grundlage für die neuen Features im Modelljahr 2024 und das innovative, digitale Cockpit bildet eine neu entwickelte Elektronikplattform für das Busportfolio von MAN Truck & Bus. Diese basiert auf dem erprobten Technologiebaukasten der Truck-Baureihen und wurde für die besonderen Bedürfnisse der MAN und NEOPLAN Busse mit ihrer aufwendigen Aufbauelektrik angepasst. Dies beschleunigt sämtliche Rechenvorgänge an Bord massiv bei erweiterten Funktionalitäten.

### **Digitales Cockpit mit MAN SmartSelect setzt neue Maßstäbe**

Die neuen, digitalen Cockpits verfügen vor allem in den Reisebusversionen mit dem innovativen SmartSelect-Bediensystem über einen neu gestalteten Fahrerarbeitsplatz, der den höchsten ergonomischen Ansprüchen entspricht. Im Zentrum der Konsole kommt in Verbindung mit einem hochwertigen Infotainment-System mit Navigation das neue SmartSelect-Bedienteil zur Anwendung, das für den Fahrer optimal zu erreichen und intuitiv zu bedienen ist.

Im wahrsten Sinne des Wortes ein Highlight ist der neue, in der Diagonale 12 Zoll messende farbige Digital-Bildschirm, dessen beide Halbinstrumente in der Mitte eine große Infofläche freigeben. Das Drehzahlmesser- bzw. Powermeter-Instrument ist zu diesem Zweck gegenläufig ausgeführt und zudem nach rechts gewandert. So wird die Anzeigefläche gegenüber dem Vorgänger verdoppelt. Das Display bietet eine „Full Screen“-Ansicht mit großen Symbolen in 3D-Optik und der detaillierten „Home Screen“-Anzeige mit jeweils einer Wechselanzeige rechts und links neben dem Zentraldisplay zum Wählen. Bei Aufruf der seitlich platzierten Informationen schieben sich die beiden seitlichen Einblendmenüs wie Vorhänge von außen nach innen ins zentrale Blickfeld des Fahrers. So können mehrere Informationen parallel angezeigt und optimal vom Fahrer wahrgenommen werden.

Auf das gleiche Thema zahlt der neue MAN SmartSelect Bedienknopf ein, der im Bus so noch nie verbaut wurde. Das gesamte Bedienkonzept und die Platzierung der MAN SmartSelect Einheit ist nicht nur komfortabel, sondern dient auch der Sicherheit während der Fahrt. Fahrer können bei der Mediensteuerung in ihrer gewohnten Position verbleiben und ihre Aufmerksamkeit durchgehend auf der Straße belassen. Unachtsamkeit oder versehentliche Fehlleitungen, die die sichere Fahrt gefährden könnten, werden deutlich reduziert.

Basis des Konzepts ist die Erfahrung der MAN Entwickler, dass im Nutzfahrzeug mit seinem harten Einsatz und zudem einem schwingenden



Fahrersitz ein Touchscreen zur Bedienung wichtiger Funktionen nicht optimal ist. Zur Stabilisierung der Bedienhand kommt erstmals im Busbereich eine ergonomisch optimale Handballenauflage zum Einsatz, auf der die Hand abgelegt und so stabilisiert werden kann. Das Prinzip dazu lautet: „Intuitiv, einfach und ablenkungsarm.“