



Modellaufwertung des MAN TGE bietet mehr Sicherheit und Komfort für Reisemobilisten

München, 28.08.2024

Van-Update von MAN Truck & Bus trägt Beinamen Next Level

- **Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf (30.08. - 08.09.2024) zeigt MAN Truck & Bus erstmals den MAN TGE Next Level**
- **Fahrzeuge auf dem Stand: MAN TGE Next Level Edition als Camper Van mit Ausbau von MAN Individual sowie KNAUS BOXDRIVE 600XL und Westfalia Sven Hedin**
- **MAN TGE Next Level mit Highlights für den Fahrer serienmäßig: digitales Kombiinstrument, Keyless Go, Multifunktionslenkrad und zentrales Touch-Display**
- **ChatGPT unterstützter Intelligenter Digitaler Assistent (IDA) und Online Web-Radio Streaming**
- **Neue Assistenzsysteme: Totwinkel- und Anfahrwarnung, Cruise Assist Plus inkl. Notfallassistent sowie Aktiver Spurhalte- und Stauassistent, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent**
- **Caravan Salon 2024: MAN in Halle 16, Stand-Nr. D29**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf wird MAN Truck & Bus vom 30. August bis 8. September 2024 in Halle 16, Standnummer D29 vertreten sein. Erstmals wird der MAN TGE Next Level auf der Messe gezeigt. Dabei handelt es sich um die umfangreichste technologische Weiterentwicklung in der Geschichte des „Truck unter den Vans“. „Die bis dato bereits sehr hohe Produktqualität des MAN TGE wird mit der aktuellen Modellaufwertung Next Level auf ein neues Komfort- und Sicherheitsniveau gehoben. Diese wird erstmals auf dem Caravan Salon zu sehen sein. Von den Verbesserungen werden unsere Reisemobil-Kunden enorm profitieren. Ebenso wie vom hervorragenden MAN Service mit 24/7-Pannendienst sowie verlängerten Servicezeiten an vielen Standorten“, sagt Thomas Herzog, Leiter International Key Account Management Van bei MAN Truck & Bus.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Der MAN TGE Next Level wird als Sonderedition in der Launchfarbe „Pale Copper Metallic“ in Düsseldorf ausgestellt. Diese Edition umfasst Spiegelabdeckungen in Piano Black, eine Stoßstangenblende in Silber, „Next“-Plakette im Frontgrill sowie 17“-Leichtmetallfelgen. Im Inneren zeigt einen Ausbau von MAN Individual die Leistungsfähigkeit des Inhouse-Veredlers. Der Ausbau besteht aus einem multifunktionalen Boden mit Teppich und vier drehbaren Komfortsitzen, sowie einem Bettmodul und Stauraum. Ein weiteres Highlight ist die Luftfederung an allen vier Rädern, die umfangreiche Fahrwerkseinstellungen ermöglicht.

Das MAN TGE Next Level Basisfahrzeug Camper Van eignet sich gleichermaßen für ambitionierte Selbstausbauer sowie für professionelle Aufbauhersteller. Es bietet eine solide Grundlage für individuelle Anpassungen und Ausstattungen. Darüber hinaus stehen zwei weitere Campingvans auf dem MAN Stand, die auf dem MAN TGE aufbauen. Das sind der KNAUS BOXDRIVE 600XL und der Westfalia Sven Hedin. Darüber hinaus ist MAN als Basisfahrzeug bei vielen weiteren Reisemobilherstellern vertreten. Dies wird auf dem MAN Stand durch eine Partnerwand visualisiert. Darauf finden sich 22 Partnerunternehmen, die Reisemobile auf Vans oder Trucks von MAN aufbauen.

Der MAN TGE erhält mit dem Modelljahr 2025, genannt Next Level, ein umfangreiches Funktions- und Interieurupdate. Die Produktion der ersten Modellvarianten hat bereits im Juni 2024 begonnen, weitere Varianten folgen im Jahresverlauf. Der Van von MAN Truck & Bus hat eine vollständig neue Bordnetz-Architektur bekommen, mit einer neuen Generation von Steuergeräten, Kameras und Sensoren. Damit ist der MAN TGE besser vor digitaler Manipulation und unbefugten Veränderungen der Fahrzeugsoftware geschützt und gleichzeitig für zukünftige digitale Online-Dienste bestens gerüstet. Ein weiterer Vorteil ist die Fähigkeit für Over-the-Air Updates. Das macht Werkstattbesuche für Software-Updates hinfällig und die Softwarestabilität verbessert sich dadurch kontinuierlich.

Komplett neu gestaltet ist auch die Armaturentafel im MAN TGE, die jetzt in der Mitte ein freistehendes Touch-Display trägt. Ebenfalls neu ist das ergonomische Multifunktionslenkrad, über das sich die neuen Assistenzsysteme direkt anwählen lassen. Das neue Kombiinstrument ist serienmäßig vollständig digitalisiert und bietet dem Fahrer umfangreiche Möglichkeiten zur individuellen Anpassung von Anzeigen und Informationen.

Augenfälligstes Highlight des neuen Cockpit ist das neue Infotainmentsystem MAN Media Van, das die moderne Schaltzentrale für die



Steuerung von Infotainment und Fahrzeugfunktionen ist. Drei Varianten des Infotainmentsystems stehen zur Verfügung: Das serienmäßig eingebaute MAN Media Van mit 10,4"-Bildschirm (optional mit Navigation) sowie MAN Media Van Navigation Business mit 12,9"-Bildschirm.

Standardmäßig sind im MAN Media Van DAB-Tuner, Bluetooth-Interface sowie MAN SmartLink für die Smartphone-Integration (Android Auto oder Apple CarPlay) installiert. Mit letzterem werden ausgewählte Apps auf dem Bildschirm des MAN Media Van angezeigt und entweder über den Touchscreen direkt oder über die Bedienelemente des MAN TGE bedient. Ab Fahrzeugkauf sind außerdem für das MAN Media Van Navigation (Business) zwei Jahre Media Streaming enthalten, bestehend aus Web-Radio und Spotify*. Ebenfalls für zwei Jahre inkludiert, ist zudem die ChatGPT basierter Unterstützung des Intelligenten Digitalen Sprachassistenten (IDA).

Weitere neue Serienausstattungen, die das Fahren des MAN TGE noch angenehmer, sicherer und leichter machen, sind Keyless Go, elektronische Parkbremse sowie vier USB-C-Anschlüsse. Des Weiteren fällt bei den TGE mit Automatikgetriebe der bisherige Schaltstock weg. Zur Auswahl der Fahrmodi steht nun ein Automatik-Schalthebel am Lenkrad zur Verfügung. Das vergrößert den verfügbaren Raum in der Kabine, ebenso wie die neue elektronische Parkbremse, die über eine Taste im Cockpit aktiviert wird. Der bisherige Handbremshebel neben dem Fahrersitz entfällt damit. Zusätzlich sichert die elektronische Parkbremse mit der Funktion „Auto Hold“ das Fahrzeug im Stillstand durch automatisches Einlegen der Parkbremse gegen Wegrollen, ohne dass das Bremspedal gehalten werden muss.

Die Kombination aus neuen Steuergeräten sowie neuen Radarsensoren und Kameras machte auch eine spürbare Weiterentwicklung der Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme möglich. Komplett neu sind zum Beispiel die Assistenzsysteme Totwinkel- und Anfahrwarnung. Diese sind nun serienmäßig für alle MAN TGE über 3,5 t mit N2-Zulassung und optional bei Fahrzeugen mit bis zu 3,5 t (N1-Zulassung). Eine Neuentwicklung sind ebenfalls die optional erhältlichen Assistenzsysteme, Cruise Assist sowie Cruise Assist Plus und Abbiegeassistent. Darüber hinaus wurden nahezu alle Systeme überarbeitet und funktional erweitert. Bemerkenswert ist auch die Erweiterung an serienmäßig verbauten Assistenzsystemen. In jedem MAN TGE Next Level werden Müdigkeitserkennung, Verkehrszeicheninformation, intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Notbremsassistent, Einparkhilfe¹, aktiver Spurhalteassistent, Cruise Control und Reifendruckkontrollanzeige eingebaut. Das hebt die aktive Sicherheit der Vans von MAN auf ein neues Level.



Neu in der Serienausstattung von MAN TGE mit bis zu 3,5 t (N1-Zulassung) sind darüber hinaus der Beifahrerairbag sowie eine Unfallaufzeichnung. Unverändert ist die hohe Servicequalität für die MAN TGE, die mit nutzfahrzeugspezifischem Know-How, 24-Stunden-Pannenservice und langen Öffnungszeiten in vielen Niederlassungen punktet. Auch mit dem MAN TGE Next Level ist für eine reibungslose Kommunikation zwischen Fahrzeugbetreiber und Werkstatt der digitale Dienst MAN ServiceCare verfügbar. Bei MAN ServiceCare handelt es sich um ein digitales Wartungs- und Reparaturmanagement für den Fahrzeugbetreiber.

Hinweis

[Unter diesem Link](#) könne Sie das offizielle Launch-Video sehen. Der MAN TGE Next Level: Einfach außergewöhnlich. Bei alltäglichen Herausforderungen. Reinklicken lohnt sich!

¹ Nicht Serienumfang bei den Modellen Windlauf und Flachrahmen

*vorr. ab Q4/2024 verfügbar – eigener Spotify Account notwendig