



New Flyer als Nummer Eins im nordamerikanischen Busmarkt setzt weitere fünf Jahre auf Achsen von MAN

München, 17.12.2024

- **Mehr als 200 Millionen US-Dollar Auftragsvolumen**
- **Vorderachsen VOK-08, Hinterachsen HY-1350**
- **Xcelsior®-Baureihen 35', 40', 60'**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Der nordamerikanische Bushersteller New Flyer und MAN Truck & Bus haben ihre Partnerschaft für die Lieferung von Busachsen um weitere fünf Jahre verlängert. Der Vertrag beginnt zum 1. Januar 2025 und läuft bis Ende 2029. Der Auftrag umfasst mehrere tausend Achsen und Ersatzteile im Wert von über 200 Millionen US-Dollar. Bestandteil des Vertrags sind Vorderachsen vom Typ VOK-08 sowie die Hinterachsbaureihe HY-1350. Die Achsen werden in den schweren Transitbussen der Xcelsior®-Serie in der Länge von 35, 40 und 60 Fuß (ca. 11, 12 und 18 Meter) eingesetzt.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

David White, Executive Vice President, Supply Management New Flyer, betont: „Durch den Aufbau erfolgreicher Lieferantenpartnerschaften positioniert sich New Flyer auch dann erfolgreich, wenn sich die Marktbedingungen und Anforderungen an die Lieferkette ändern. Wir verlassen uns auf Partner wie MAN Truck & Bus, um sicherzustellen, dass wir unseren Kunden weiterhin hochwertige und leistungsstarke Fahrzeuge liefern können.“

Ricardo Barbosa, Managing Director von MAN Engines & Components, Inc. in Pompano Beach, Florida ergänzt: „Wir danken New Flyer als US-Marktführer für Stadtbusse für die Fortsetzung des Vertrauens in die Komponenten und Buskompetenz von MAN Truck & Bus.“

Die Partnerschaft zwischen New Flyer und MAN Truck & Bus beläuft sich auf mittlerweile über drei Jahrzehnte. In dieser Zeit lieferte MAN über 80.000

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Busachsen, die für New Flyers Transit-Busse in einer speziellen Spurbreite von 102" (2,591 mm) für den amerikanischen Markt produziert werden. Dabei findet ein Großteil der Wertschöpfung durch die Produktion der Achsen mit entsprechendem Engineering-, Service- und Aftermarket-Support in den USA durch die US-amerikanische Tochterfirma MAN Engines & Components statt.

Im Jahr 2023 zeichnete der US-amerikanische Marktführer New Flyer den Zulieferer MAN für seine herausragende Qualität und Lieferleistung mit dem Gold Supplier Award aus. Diese vertrauensvolle Partnerschaft der beiden Nutzfahrzeughersteller New Flyer und MAN Truck & Bus manifestierte sich mit der gemeinsamen Entwicklung der Achse VOK-08-F, die Anfang 2024 vorgestellt wurde. Durch eine robustere Trägerkonstruktion bietet die neue Busvorderachse eine auf acht Tonnen erhöhte Traglast. Damit berücksichtigt MAN die steigenden Gewichtsanforderungen seines Bus-Kunden durch den zunehmenden Einsatz von Hybrid-, wasserstoffelektrischen und batterieelektrischen Antriebssträngen.

Die Baureihe Xcelsior® von New Flyer wurde 2010 eingeführt und umfasst Transitbusse in den Nennlängen 35 Fuß, 40 Fuß und 60 Fuß als Gelenkbus. Zusätzlich zu den verschiedenen Längen werden die Busse mit einer Vielzahl von Antriebssystemen angeboten: konventioneller Diesel, komprimiertes Erdgas (CNG), Diesel-Elektro-Hybrid, wasserstoffelektrisch, elektrische Oberleitung oder Trolley und batterieelektrisch.

Über New Flyer

New Flyer ist Nordamerikas führender Anbieter von Schwerlastbussen und bietet die fortschrittlichste Produktlinie unter den Marken Xcelsior® und Xcelsior CHARGE®. Es bietet auch die Infrastrukturentwicklung durch NFI Infrastructure Solutions™ an, einen Service, der sich der Bereitstellung sicherer, nachhaltiger und zuverlässiger Lade- und Mobilitätslösungen widmet. New Flyer unterstützt aktiv über 35.000 derzeit im Einsatz befindliche Schwerlastbusse (New Flyer, NABI und Orion), von denen 8.600 mit Elektromotoren und Batterieantrieb angetrieben werden und 1.900 emissionsfrei sind. Weitere Informationen finden Sie unter www.newflyer.com.

Über MAN Engines & Components

MAN Engines & Components ist das amerikanische Tochterunternehmen der Business Unit MAN Engines von MAN Truck & Bus, einem der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen. Sein Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren, Komponenten sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP, zu der auch die weiteren Marken Scania, International und Volkswagen Truck & Bus gehören.

Bild:



Foto: New Flyer | MAN Truck & Bus liefert weitere fünf Jahre Vorder- und Hinterachsen für die schweren Transitbussen der Xcelsior®-Serie in der Länge von 35, 40 und 60 Fuß. Im Bild der Xcelsior® CHARGE NG 40' von New Flyer.