



MAN Truck & Bus in den ersten neun Monaten 2025 mit robustem Ergebnis in schwachem Markt

München, 29. Oktober 2025

- **Umsatz stabil bei 9,9 Mrd € (-1%)**
- **Absatz steigt auf 71.672 Einheiten (+4%)**
- **Auftragseingang steigt auf 72.615 Einheiten (+32%)**
- **Bereinigtes Operatives Ergebnis: 557 Mio € (-155 Mio €)**
- **Bereinigte Operative Rendite bei 5,6% (-1,5 ppt)**
- **MAN-CFO Inka Koljonen: „Ergebnis robust in einem anhaltend schwachen Marktumfeld. Arbeiten kontinuierlich daran, unsere Resilienz weiter zu stärken.“**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Jörn Roggenbuck
Telefon: +49 173 3760755
joern.roggenbuck@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

In einem anhaltend schwierigen Marktumfeld erzielte MAN Truck & Bus SE in den ersten neun Monaten 2025 erneut ein robustes Ergebnis. Der Umsatz blieb mit 9,9 Mrd € (-1%) stabil im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Der Absatz stieg im Berichtszeitraum um 4% auf 71.700 Fahrzeuge – dabei lag der Zuwachs bei den Verkäufen im dritten Quartal 2025 sogar bei 24% gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Insbesondere die gute Nachfrage bei Bussen und Vans trug zum Wachstum bei. Die Nachfrage nach Lkw bleibt in den europäischen Kernmärkten weiterhin auf relativ niedrigem Niveau – in Deutschland vergleichbar mit dem zu Corona-Zeiten. Der Auftragseingang stieg im Vorjahresvergleich ebenfalls um 32% auf rund 72.615 Einheiten. Das bereinigte Operative Ergebnis lag in den ersten neun Monaten bei 557 Mio € (9M 2024: 712 Mio €), die bereinigte Operative Rendite bei 5,6% (9M 2024: 7,1%). Das Thema Elektromobilität nimmt weiter Fahrt auf – mit einem Verkaufsplus von 184% bei Trucks und Bussen in den ersten neun Monaten gegenüber dem Vorjahr.

MAN-CFO Inka Koljonen sagte: „Unser Ergebnis unterstreicht die Widerstandsfähigkeit, die unser Unternehmen inzwischen aufgebaut hat – insbesondere vor dem Hintergrund eines weiterhin herausfordernden Marktumfelds beim Truck. Positiv ist, dass Absatz und Auftragseingang gestiegen sind – allerdings kommen wir von einem niedrigen Ausgangsniveau. Die erhoffte nachhaltige Erholung unserer Kernmärkte – insbesondere in Deutschland – bleibt bislang aus. Auch mittelfristig sehen

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



wir keine wesentliche Markterholung. Deshalb arbeiten wir weiterhin konsequent daran, unsere Resilienz zu stärken.“

Während in den ersten neun Monaten 5% weniger Lkw verkauft wurden als im Vorjahr, stiegen die Verkäufe beim Bus um deutliche 35 % und beim Van um 18%. Der Van erzielte zudem mit im Einzelmonat September verkauften 3.146 Fahrzeugen einen Rekordumsatz. Nie wurden in einem einzigen Monat mehr MAN TGE verkauft.

Europas erster elektrischer Reisebus kommt

Die Elektromobilität nimmt weiter Fahrt auf bei MAN. Das Unternehmen erweitert sein umfangreiches E-Portfolio um ein weiteres Highlight: Den ersten vollelektrischen Reisebus eines großen europäischen Herstellers. Der MAN eCoach wurde Ende September 2025 vorgestellt und läutet das Zeitalter der Elektromobilität auch beim Reisebus ein. Ein Meilenstein für nachhaltige Fernreisen und Tourismus.

Zudem bedeuten 1.090 abgesetzte vollelektrische Stadtbusse und Trucks in den ersten neun Monaten eine Steigerung von 184% gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres. Damit übersprang MAN auch erstmals die Marke von 1.000 verkauften elektrischen Bussen und Trucks innerhalb eines einzigen Jahres.

Finanzielle Highlights MAN Truck & Bus

	9M 2025	9M 2024	Veränderung
Auftragseingang (in Einheiten)	72.615	54.858	32 %
Absatz (in Einheiten)	71.672	69.215	4 %
davon Lkw	44.047	46.275	– 5 %
davon Busse	4.898	3.632	35 %
davon MAN TGE	22.727	19.308	18 %
Book-to-bill Ratio	1,01	0,79	0,22
Umsatz (in Mio €)	9.984	10.089	– 1 %
Neufahrzeuge	6.036	6.177	– 2 %
Vehicle-Services-Geschäft ²	2.194	2.178	1 %
Sonstige	1.753	1.734	1 %
Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €)	557	712	– 155
Operative Rendite (bereinigt) (in %)	5,6	7,1	– 1,5 ppt.