



Effizienzrekord: MAN TGX mit D30 PowerLion-Motor überzeugt europäische Fachpresse

München, 01.08.2025

- **33.500 Kilometer – fast einmal um die Erde: Europas Fachjournalisten testen den MAN TGX PowerLion**
- **Minus 5 Prozent Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum TGX-Vorgängermodell mit D26-Motor**
- **Bis zu 3,5 l/100 km sparsamer als Wettbewerber in unabhängigen Verbrauchstests**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte
an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Mit dem neuen D30 PowerLion-Antriebsstrang im MAN TGX präsentiert MAN Truck & Bus eine neue Generation von Effizienz im Fernverkehr. Im Rahmen einer umfassenden Preetestkampagne mit den Testprofis der einschlägigen europäischen Fachmagazine legten die neuen Power-Löwen insgesamt 33.500 Kilometer zurück – das entspricht fast einer kompletten Umrundung des Äquators. In den unabhängigen Verbrauchstest zeigten die mit komplett neuem D30-Motor, optimiertem MAN TipMatic-Getriebe und aerodynamischen Verbesserungen ausgestatteten MAN TGX eine durchschnittliche Kraftstoffeinsparung von rund fünf Prozent gegenüber dem Vorgängermodell mit D26-Motor. Zu den auf den identischen Strecken getesteten aktuellen Wettbewerbern betrug der Effizienzvorsprung der 520 und 560 PS starken MAN TGX bis zu 3,5 Liter auf 100 km.

„Unser PowerLion-Antriebsstrang zeigt eindrucksvoll, wie leistungsfähig aktuellste Diesel-Technologie im Nutzfahrzeug sein kann: extrem sparsam im Kraftstoffverbrauch, arm an Emissionen und trotzdem so kraftvoll, dass unsere Kunden jede Transportaufgabe damit souverän meistern. Ein Plus für die Umwelt, die Transportunternehmen und die Zukunftsfähigkeit der Logistik gleichermaßen“, sagt Friedrich Baumann, Vorstand für Sales & Customer Solutions bei MAN Truck & Bus.

Rekorde und Pressestimmen aus ganz Europa

Nach der mehrmonatigen Preetestkampagne mit Testfahrten in ganz Europa zieht die internationale Fachpresse ein durchweg positives Fazit

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



über die neuen MAN PowerLion-Fahrzeuge. Deren geringer Kraftstoffverbrauch auf den für die Vergleichbarkeit immer identisch gefahrenen Strecken der Test-Journalisten findet dabei stets besondere Erwähnung:

- „Mit 21,01 Litern Diesel ist er einmal mehr die Nummer 1 auf unserer Strecke!“ – 1Truck Magazin (AT, 06/2024)
- „Er liegt noch einmal um mehr als einen Liter unter dem bisherigen Bestwert auf unserer Messstrecke.“ – Truck & Trailer Welt (DE, 02/2025)
- „Mit einer überragenden Leistung hat sich der MAN TGX 18.520 [...] die Krone im 500-km-Supertest von Vado e Torno zurückgeholt.“ – Vado e Torno (IT, 04/2025)
- „Es ist das erste Mal, dass auf unserer Autobahn-Teststrecke der Dieserverbrauch unter 22 l/100 km liegt.“ – EnCamion (ES, 05/2025)
- „Kurz gesagt: Wir sind vom neuen MAN D30 begeistert.“ – BIGtruck (NL, 05/2025)
- „Rekordverdächtiger Kraftstoffverbrauch.“ – TodoTransporte (ES, 06/2025)
- „Die Leistung ist so eindeutig, dass sie keiner weiteren Kommentierung bedarf.“ – Transportare Oggi (IT, 07/2025)

MAN PowerLion: sparsames und umweltfreundliches Kraftpaket

Leistungsstarkes und zugleich sparsames Herz des neuen PowerLion-Antriebsstranges ist der neue MAN D30-Motor. Der mit dem gebündelten Know-how der TRATON Group entwickelte 13-Liter-Reihensechszylinder erzielt mit seinem Wirkungsgrad von über 50 Prozent eine bisher in der Nutzfahrzeugwelt unerreichte Effizienz. Mit einem breit gefächerten Leistungsangebot von 380 bis 560 PS (2.100 bis 2.800 Nm) deckt der MAN D30 alle Einsatzanforderungen kraftvoll ab.