



MAN TGE: Exzellente Basis für Reisemobile

München, 23.08.2023

Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf (26.08. - 03.09.2023) zeigt MAN Truck & Bus seine Camper-Neuheiten am TGE Basisfahrzeug und erleichtert damit Reisemobilherstellern den Ausbau.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **TGE Basisfahrzeug Camper Van mit MAN Individual Paket auf dem Messestand**
- **Neues Feature ab Werk: MAN Camper-Hochdach**
- **Neu bei MAN Individual: 4-Kanal-Luftfederung und gesteigerte Motorleistung mit bis zu 202 PS**
- **Drei Fahrzeug-Exponate in Halle 16, Stand D17: TGE Basisfahrzeug Camper Van, KNAUS BOXDRIVE und Affinity M Duo**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Für MAN Truck & Bus ist das Camping-Segment eine wichtige Säule innerhalb seines Van Business. Dies wird mit der erneuten Teilnahme des Münchner Nutzfahrzeugherstellers an der Messe Caravan Salon (Düsseldorf, 26. August bis 9. September 2023) unterstrichen. Neben den seit langem etablierten Kooperationen mit Knaus Tabbert (Modell KNAUS BOXDRIVE) und Westfalia (Modell Sven Hedin) sind viele weitere Reisemobilhersteller auf die Stärken des MAN TGE als Basisfahrzeug aufmerksam geworden. So haben unter anderem Affinity (Modell Affinity M Duo), Balcamp (Modell Balcamp 610), Bravia mobil (Modell Bravia Swan 680), MegaMobil (Modell Mega MAN 600), Rocket Camper (Modell Rocket Mountain) mittlerweile den TGE in ihr Programm aufgenommen. Auf dem Messestand D17 in Halle 16 präsentiert MAN Truck & Bus unter anderem drei Fahrzeuge: einen KNAUS BOXDRIVE, einen Affinity M Duo sowie ein MAN TGE Basisfahrzeug Camper Van mit MAN Individual Paket.

„Wir haben in der Caravaning-Branche Fuß gefasst und freuen uns über die rege Nachfrage seitens der Reisemobilhersteller und deren Kunden. Die sehr hohe Produktqualität des TGE mit exzellentem Fahrverhalten auf Pkw-Niveau und eine umfangreiche Auswahl an Assistenz- und

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2022). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Sicherheitssystemen zählen zu den Stärken des MAN TGE. Hinzu kommen der kundenorientierte MAN Service mit 24/7-Pannendienst sowie verlängerten Servicezeiten an vielen Standorten. In Deutschland haben wir an knapp 50 Standorten unseren Service sogar für ausgewählte Modelle auf das komplette Reisemobil ausgeweitet“, sagt Thomas Herzog, Leiter International Key Account Management Van bei MAN.

Premiere: MAN TGE mit Camper-Hochdach

Erstmals auf dem Messestand zu sehen sein wird das ab Werk bestellbare Camper-Hochdach, das bei ausgebauten Reisemobilen Stehhöhen von über zwei Metern ermöglicht. Weitere Camper-Highlights am MAN TGE Basisfahrzeug Camper Van sind das Individual Lion S Paket sowie die beiden zusätzlich erhältlichen Optionen der Sidebars und den lackierten Anbauteilen. (Front- und Heckstoßfänger, Seitenmarkierungsleisten). Die Umfänge des Lion S Designpakets reichen von Außenspiegelkappen mit MAN Löwen über Edelstahlblenden am Stoßfänger, Dachkantenspoiler, bis hin zu roten Farbakzenten und der Ambientebeleuchtung in der Fahrzeugkabine. Bestellbar ist das exklusive Interieur- und Exterieurdesign direkt ab Werk im Einrechnungsgeschäft über die hausinterne Veredelungsschmiede MAN Individual.

Das MAN TGE Basisfahrzeug Camper Van ist außerdem ausgestattet mit einer automatischen Trittstufe an der rechten Schiebetür mit integrierter Hinderniserkennung (Autostop) sowie eine Karosserie-Verbreiterung im Heckbereich (Schlafbacken), die Raumangebot und Schlafkomfort bei quer eingebauten Betten erhöhen.

4-Kanal-Luftfederung, Unterfahrschutz und mehr Leistung

Ein großes Messehighlight, welches am MAN TGE Basisfahrzeug Camper Van verbaut wurde, ist die 4-Kanal-Luftfederung. Sie bietet speziell für Reisemobile eine Auto-Level-Funktion für die Nivellierung im Stand sowie eine manuelle Höhenverstellung, z.B. für die Entleerung der Wassertanks. Mit drei unterschiedlichen Fahrmodi (Onroad, Offroad und Offroad+) kann der Fahrer auf unterschiedliche Fahrbahnanforderungen reagieren. Die 4-Kanal-Luftfederung verbessert somit den Fahrkomfort und kann dazu beitragen ungünstige Beladungszustände auszugleichen. Ein weiteres Extra



von MAN Individual ist auch für diejenigen interessant, die des Öfteren abseits von befestigten Straßen unterwegs sind: Der Unterfahrschutz. Dieser besteht aus einem 5 mm starken Aluminiumblech, welches über integrierte Lufteinlässe und Wasserablauföffnungen verfügt. Damit geschützt werden Motor, Getriebe, Kraftstofftank, Ad-Blue-Tank und Differential (4x4).

Von MAN Individual, dem MAN Inhouse Veredler, wird es in Kürze auch eine Erhöhung der Motorleistung im TGE geben. Durch gezielte Leistungsfreigabe mit maximalem Motorschutz wird die Leistung auf bis zu 202 PS gesteigert. Auch das Drehmoment wird damit erhöht.

Für teilintegrierte Campingfahrzeuge hat MAN bereits ein umfangreiches Produktportfolio im Angebot. Hier zu nennen sind die Breitspurachse und der Flachrahmen. Damit bietet MAN den Herstellern von Caravan-Fahrzeugen alle Gestaltungsmöglichkeiten. In Verbindung mit zusätzlichen, werkseitigen Ausstattungsdetails wie Entfall Trennwand, drehbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, spezielle Sitzstoffe für Camper und 2. Batterie stellt der TGE eine ideale Basis für Premium-Reisemobile dar.

Beliebt bei Campern: MAN TGE mit 4x4-Antrieb

Von Reisemobilisten oft nachgefragt ist die Verfügbarkeit eines Allradantriebs. Hier bietet der TGE zwei Varianten. Für die Fahrzeuge mit Frontantrieb gibt es den Smart-Allrad. Hierbei werden die Antriebskräfte mittels einer Lamellen-Kupplung vollautomatisch in Millisekunden optimal auf Vorder- und Hinterachse verteilt. Durch die punktuelle Zuschaltung der smarten, integrierten Allradlösung ist der MAN TGE bei guten Straßenverhältnissen so kraftstoffsparend unterwegs wie mit einem Frontantrieb. Der TGE 4x4 mit einem Gesamtgewicht von 3,5t (optional bis 4,0t) ist ab Werk mit dieser Lösung erhältlich. Das Fahrzeug ist in den Motorvarianten 103 KW und 130 KW bestellbar und wird mit einem 8-Gang-Automatikgetriebe ausgeliefert.

Darüber hinaus gibt es den MAN TGE 4x4, der auf dem heckangetriebenen Fahrzeug basiert. Hierbei wird durch MAN Individual ein erweitertes Off-Road-System der Firma Oberaigner eingebaut. Heraus kommt ein permanenter Allradantrieb mit einer Verteilung des Drehmoments von 42 zu 58% (Front/Heck). Der permanente Allrad-TGE ist ab Werk mit einem Gesamtgewicht von 5,0 t bis 5,5 t mit dieser Lösung bestellbar. Hierbei kann



der Kunde die 120 kW Variante mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 8-Gang-Automatikgetriebe wählen.

MAN_TGE_Basisfahrzeug_Camper-Van.png

Der MAN TGE als Basis für Reisemobile bietet viele Features, unter anderem ein neues Camper Hochdach, eine 4-Kanal-Luftfederung sowie einen Unterfahrschutz.

MAN_TGE_Reisemobil_teilintegriert.png

Mit seinem Fahrverhalten auf Pkw-Niveau ist der MAN TGE auch eine hervorragende Basis für teilintegrierte Reisemobile.