



Löwenstark für die Landwirtschaft: MAN zeigt TGS Agrar-Truck auf der Agritechnica

Hannover, 09.11.2025

- **Premiere auf der Agritechnica: MAN zeigt neueste Version des TGS Agrar-Trucks mit MAN Individual Design**
- **Stark im Gelände: Allrad, Agrarbereifung und Hydraulik für schwierige Einsätze**
- **„Powering the green transformation – off-road solutions for the future“: Agrar-Truck eingebettet in MAN Engines Messeauftritt**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Mit dem MAN TGS 18.540 4x4 Agrar-Truck präsentiert MAN Truck & Bus auf der Agritechnica 2025 eine speziell für landwirtschaftliche Anwendungen konzipierte Sattelzugmaschine, die Traktion, Effizienz und Flexibilität in einem Fahrzeug vereint. Als landwirtschaftliche Zugmaschine klassifiziert, ist der MAN Agrar-Truck optimal für den Einsatz zwischen Feld und weiterverarbeitendem Betrieb geeignet – auch bei schwierigen Bodenverhältnissen. Für seinen optisch starken Auftritt sorgen die Veredelungsspezialisten von MAN Individual.

Der Agrartruck in seiner neuesten Version ist Teil des umfassenden Messeauftritts von MAN Engines unter dem Motto „Powering the green transformation – off-road solutions for the future“. Die Business Unit von MAN Truck & Bus für das externe Motorengeschäft zeigt in Halle 15, Stand G06, innovative Antriebslösungen für die Landtechnik – darunter modernisierte Diesel- und Gasmotoren, MAN Original werksinstandgesetzte Offroad-Motoren sowie das neue MAN BatteryPack für mobile und industrielle vollelektrische Antriebs-Anwendungen.

„Der MAN TGS Agrartruck steht exemplarisch für die Verbindung von Antriebs-Know-how und Aufbaukompetenz – und zeigt, wie MAN die vielfältigen Anforderungen moderner Landwirtschaft ganzheitlich adressiert. Er ist sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße in seinem Element und erleichtert dem Landwirt seine täglichen Transportaufgaben nachhaltig“, sagt Johann Schuster, Leiter mechanische Entwicklung bei MAN Individual.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Technik für die Praxis: Leistungsstark und bodenschonend

Der MAN TGS 18.540 4x4 BL SA basiert auf dem bewährten D2676 Motor mit 12,4 Litern Hubraum, Euro 6e-Abgasnorm und einer Leistung von 540 PS. Das maximale Drehmoment von 2.650 Nm steht bereits ab 930 U/min zur Verfügung und sorgt für kraftvollen und gleichzeitig effizienten Vortrieb in jeder Situation. Die Kraftübertragung erfolgt über das automatisierte MAN TipMatic 12-Gang-Getriebe mit speziell abgestimmten Fahrprogrammen für Offroad-, Performance- und Effizienzbetrieb. Dank permanentem Allradantrieb und bodenschonender Agrar-Breitbereifung ist der Truck auch für nasse Einsatzbedingungen und Grünland bestens gerüstet. Die Load-Sensing-Hydraulikanlage mit bis zu 100 l/min Förderleistung sowie der Anhängerkupplungsbock mit Zwangslenkung ermöglichen eine präzise Steuerung landwirtschaftlicher Geräte und Anhänger.

Komfort und Sicherheit für den Fahrer

Das mittellange, „NN“ genannte Fahrerhaus kombiniert kompakte Maße mit robuster Bauweise und hoher Praxistauglichkeit. Es bietet optimale Sichtverhältnisse, komfortablen Einstieg und ausreichend Stauraum – ideal für landwirtschaftliche Einsätze. Optisch überzeugt der Agrartruck mit dem MAN TGS INDIVIDUAL LION S Paket, das funktionale Elemente wie LED-Fernscheinwerfer mit Designakzenten in Carbon und Rot kombiniert. Das fahrerfokussierte Cockpit mit intuitiver und auch bei starken Karosseriebewegungen sicherer MAN SmartSelect-Bedienung bietet zusammen mit dem 12,3-Zoll-Kombiinstrument Professional eine moderne und ergonomische Arbeitsumgebung. Für zusätzliche Sicherheit sorgen der Spurrückführungsassistent (LRA), ein Rückfahrkamerasystem sowie der abstandsgeregelte Tempomat ACC Stop and Go. Die Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder mit EVBec verzögert mit bis zu 625 kW – ideal für schwere Lasten und starke Gefälle.

Der MAN Agrartruck verfügt zudem über einen ROPS-Überrollbügel hinter dem Fahrerhaus. Dieser erhöht die Widerstandsfähigkeit der Kabine im Falle eines Umkippens oder Überrollens und gewährleistet den Überlebensraum für den Fahrer.

Flexibilität im Einsatz

Der TGS ist sowohl mit Sattelkupplung als auch mit Anhängerbock ausgestattet und somit für verschiedene Transportaufgaben einsetzbar. Die Zulassung als LOF-Fahrzeug (Land- oder Forstwirtschaft) bringt praxisnahe Vorteile wie den Wegfall des Sonntagsfahrverbots und der Tachographenpflicht.