Presse-Information
MAN Truck & Bus

Hannover, 14.09.2026

Leichte Baureihe elektrifiziert: MAN eTGL für urbanen und regionalen Verteilerverkehr

MAN Truck & Bus

Dachauer Straße 667

80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch

Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu

https://press.mantruckandbus.com/

- **MAN eTGL 12-Tonnen-Chassis: bis zu 6,6 Tonnen Nutzlast, bis zu 310 Kilometer Reichweite und nur rund 35 Minuten Ladedauer**
- **Im MAN eTruck Portfolio von 12 bis 50 Tonnen deckt der eTGL vielfältige leichte Transportaufgaben wie städtischen Auslieferverkehr oder Lebensmittellogistik ab**
- **MAN eTGL mit kompakten Abmessungen für gute Manövrierbarkeit auch in engen Innenstädten**
- **Krakau wird als zweites MAN-Lkw-Werk elektrifiziert: Serienstart der leichten eLkw-Baureihe**

MAN Truck & Bus hat die Serienproduktion elektrischer Lkw der leichten Baureihe aufgenommen. MAN bietet damit nun ein durchgängiges vollelektrisches Lkw-Portfolio von 12 bis 50 Tonnen für alle gängigen Transportanwendungen – von leichten Verteileranwendungen bis zum schweren Fernverkehr. Mit 160 kWh nutzbarer Batteriekapazität beträgt die Reichweite des MAN eTGL, je nach Aufbau und Einsatz, ohne Zwischenladen bis zu 310 Kilometer – mehr als ausreichend für typische Tagestouren im urbanen und regionalen Verteilerverkehr. Innovative Schnellladetechnologie lädt die beiden Batterien in rund 35 Minuten von zehn bis 80 Prozent wieder auf. Pausen- und Entladezeiten können so optimal genutzt und die Tagesreichweite auf bis zu 600 Kilometer erhöht werden.

Michael Kobriger, Vorstand Produktion und Logistik, hebt die große Bedeutung der neuen Lkw-Reihe hervor: „Der Start des MAN eTGL ist ein weiterer wichtiger Meilenstein auf dem Weg zur emissionsfreien Mobilität. Dabei geht es um weit mehr als nur den Lkw: Es geht um ein innovatives Produkt und ein verlässliches Serviceangebot, das unsere Kunden bei der Transformation optimal unterstützt.“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Praxisbewährte Effizienz aus dem MAN eTruck-Baukasten

Der MAN eTGL basiert auf dem bewährten 12-Tonnen-Modell aus dem Dieselportfolio. Mit bis zu 6,6 Tonnen Nutzlast, einem Radstand von 4.500 mm, Aufbaulängen zwischen 6.200 und 7.300 mm und dem Fahrerhauseinstieg mit nur einer Stufe ist der eTGL ideal für den urbanen Verteilerverkehr. Das volldigitale 12,3-Zoll-Display informiert über Ladezustand, Reichweite und Energieverbrauch. Für Energieversorgung und Antrieb bedient der eTGL sich aus dem gleichen Elektro-Komponenten-Baukasten wie die schweren eTruck-Baureihen MAN eTGX und eTGS. Dazu gehören die von MAN entwickelten und im Werk Nürnberg produzierten Batteriepakete mit je 80 kWh nutzbarer Batteriekapazität sowie die zentral im Rahmen verbaute kleinste der drei verfügbaren Antriebsvarianten mit 285 PS starkem Elektromotor und Zweigang-Getriebe.

Eine Besonderheit von MAN ist das speziell auf Nutzfahrzeuge abgestimmte modulare Batteriekonzept. Es ermöglicht eine Vielzahl individueller Sattelzug- und Fahrgestellvarianten, sodass nahezu alle bisher mit Diesel-Lkw realisierten Transportaufgaben heute vollelektrisch abgebildet werden können – vom 42-Tonnen-Low-Liner für Volumentransporte über klassische Baukipper und dreiachsige Abfallsammler bis hin zum 12-Tonnen-Tiefkühlverteiler für die Supermarktbelieferung.

Die MAN E-Technologie beweist in der Logistikpraxis bei Kunden starke Performance: MAN eTrucks überzeugen mit geringem Energieverbrauch, schnellem Laden und hoher Reichweite. Rund 400 MAN eTGX und eTGS haben im Kundeneinsatz in knapp einem Jahr bereits über neun Millionen Kilometer zurückgelegt – bei einem niedrigen durchschnittlichen Verbrauch von rund 93 kWh pro 100 Kilometer.

Leichte Baureihe für breite Palette von Kundenanforderungen

MAN Truck & Bus bedient mit dem vollelektrischen MAN eTGL-Fahrgestell eine sehr breite Palette von Kundenanforderungen, beispielweise mit Kühlkoffer-Aufbauten. Damit ermöglicht der 12-Tonner nun auch den lokal emissionsfreien und sehr leisen Verteiler-Transport temperaturempfindlicher Waren wie Lebensmittel. Eine Hochvolt-Schnittstelle ermöglicht die direkte Versorgung des Kühlaggregats aus dem Fahrzeugnetz – effizient und gewichtsoptimiert. Das

vollelektrische Kühl-Logistikportfolio von MAN umspannt damit zwölf bis 42 Tonnen.

Elektrifizierung des Portfolios und der Werke

Die vollelektrischen leichten und mittleren Baureihen werden im polnischen Lkw-Produktionswerk Krakau gefertigt, in das MAN erheblich investiert und für die Transformation vorbereitet: Seit Mitte Juli läuft dort der MAN eTGL vom Band, später im Jahr folgt der neue MAN eTGM für das mittelschwere Segment. Nach München, wo bereits die schweren Modelle eTGX und eTGS gefertigt werden, wird Krakau damit zum zweiten Produktionsstandort für E-Lkw.

Der Ausbau des Werks Krakau fügt sich in die aktuelle Wachstums- und Elektrifizierungsstrategie des Herstellers ein. MAN erweitert nicht nur seine Produktionskapazitäten, sondern treibt parallel auch den Markthochlauf seiner Elektro-Lkw voran. Mit der Erweiterung des Werks schafft MAN nun zusätzliche Kapazitäten für genau jene Modellreihen, mit denen das Unternehmen den Hochlauf Batterie-elektrischer Lkw im Verteiler-, Regional- und Fernverkehr vorantreiben will.

Umfassende eMobility-Beratung und Services

Wie bei MAN eTGX und eTGS steht auch für Kunden des MAN eTGL das 360-Grad-eMobility-Consulting bereit: Die Beratung zum Umstieg auf Elektromobilität umfasst unter anderem kundenspezifische Analysen zu Fahrzeugeinsatz und Ladeinfrastrukturbedarf.