Presse-Information
MAN Truck & Bus

Heimspiel in Nürnberg: 21 neue eBusse der VAG fahren mit Batterien aus dem MAN-Werk

München, 27.11.2026

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
https://press.mantruckandbus.com/

- **Feierliche Übergabe: 21 MAN Lion's City 18 E gehen im Beisein von Ministerpräsident Dr. Markus Söder an die VAG Nürnberg**
- **Lokale Wertschöpfung: E-Busse verfügen über Batterien aus dem Nürnberger MAN-Werk**
- **E-Bus-Premiere: Es sind die ersten elektrischen MAN Gelenkbusse mit acht MAN BatteryPacks für Reichweiten von bis zu 480 Kilometern**
- **Maßgeschneidert für die VAG: Große Sondernutzungsfläche bietet Platz für Rollstühle und Kinderwägen**
- **Partnerschaftliche Zusammenarbeit: Die VAG ist bereits seit vielen Jahren eBus-Kunde von MAN**

Bei MAN in Nürnberg schließt sich ein Kreis: Die Batterien, die hier im MAN-Werk gefertigt werden, treiben ab sofort E-Busse an, die in der fränkischen Metropole für Mobilität sorgen. MAN Truck & Bus hat heute 21 MAN Lion's City 18 E an die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft übergeben. An der feierlichen Präsentation nahmen unter anderem der bayerische Ministerpräsident Dr. Markus Söder, der Nürnberger Oberbürgermeister Marcus König, Magdalena Weigel, Vorstand Personal und IT sowie Arbeitsdirektorin bei der VAG und MAN-Vorstandsvorsitzender Alexander Vlaskamp teil.

Runde Sache: MAN-Batterien aus Nürnberg für Mobilität in Nürnberg

„Nirgendwo ist die Transformation von MAN so greifbar wie hier in Nürnberg. Wir haben unseren traditionsreichen Antriebsstandort Schritt für Schritt auf die Mobilität der Zukunft ausgerichtet", sagte MAN CEO Alexander Vlaskamp und ergänzte: „Heute kommt ein weiteres Kapitel hinzu: In Nürnberg gefertigte Batterien sind künftig in MAN-Elektrobussen auf Nürnbergs Straßen unterwegs. Die Wertschöpfung bleibt vor Ort, das stärkt die Stadt, Bayern und den Industriestandort Deutschland."

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Elektro-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Nürnbergs Oberbürgermeister Marcus König sagte: „Für Nürnberg ist MAN von besonderer Bedeutung. MAN ist ein Zeichen dafür, dass Nürnberg ein innovativer High-Tech- und Industriestandort ist. Dies wirkt positiv auf das Image und die Attraktivität der Stadt, bietet Vernetzungsmöglichkeiten beispielsweise für die Hochschulen und bietet unseren Bürgerinnen und Bürgern gute und sichere Arbeitsplätze. Wir freuen uns auf die neuen eBusse der VAG. Leise, lokal emissionsfrei und mit Ökostrom angetrieben."

MAN investiert eine halbe Milliarde Euro in den Standort Nürnberg

Mit dem Aufbau der Batterieproduktion, gefördert durch den Freistaat Bayern, hat MAN am mittelfränkischen Standort eine Zukunftstechnologie verankert. Den Weg dorthin hat das Unternehmen in den letzten Jahren konsequent verfolgt. 2022 fiel die Entscheidung für die Batterie-Großserienfertigung, heute laufen die MAN BatteryPacks in Serie vom Band. Die Kapazität liegt bei bis zu 100.000 Einheiten pro Jahr. Seit 2023 bündeln Wissenschaft und Industrie zudem im Campus Future Driveline ihre Kräfte und forschen gemeinsam an den Antrieben der Zukunft. Durch die Einbindung in die konzernweite Entwicklung von TRATON R&D ist das Wissen international vernetzt. 2025 folgte zudem der Produktionsstart der neuesten Generation von MAN-Dieselmotoren in Nürnberg, die im neuen Antriebsstrang D30 PowerLion zum Einsatz kommen. Insgesamt investiert MAN 500 Millionen Euro in die Weiterentwicklung des Standorts und sichert damit mehrere Hundert Arbeitsplätze.

Für anspruchsvolle Linien: eBus mit bis zu 480 Kilometern Reichweite

Die MAN Lion's City 18 E verfügen über eine installierte Batteriekapazität von 712 kWh. Die 18 Meter langen Fahrzeuge schaffen so Reichweiten von bis zu 480 Kilometern. Auf fast allen Umläufen typischer Stadtbuslinien kann die Batteriekapazität so einen Betriebstag ohne Zwischenladen ermöglichen. Das zeigt eine Analyse von rund 6.500 Routen, die die Experten von MAN Transport Solutions im Rahmen der eMobility-Beratung von im ÖPNV tätigen Unternehmen durchgeführt haben. Der MAN Lion's City E präsentiert sich damit auch für besonders anspruchsvolle Linien als eine ideale Wahl.

„Wir verfolgen seit Jahrzehnten klar die Strategie, Emissionen so weit wie möglich zu reduzieren. eMobilität ist für uns die Zukunft. Mit den neuen MAN-Bussen fahren fast 75 Prozent unserer Busse elektrisch. Unser Ziel ist die Elektrifizierung der gesamten Busflotte. Ausschlaggebend bei Auftragsvergaben sind für uns schon immer vor allem Themen wie innovative Antriebe, Reichweite und Fortschritt", sagte Magdalena Weigel von der VAG.

Das Verkehrsunternehmen ist seit vielen Jahren MAN-Kunde und eBus-Pionier. Bereits 2021 bestellte die VAG knapp 40 MAN eBusse und bescherte dem Hersteller damit den bis dahin größten eBus-Auftrag. Betrieben werden sie mit 100 Prozent Ökostrom. Die jetzt übergebenen Fahrzeuge wurden speziell auf die Anforderungen der VAG Nürnberg zugeschnitten. Zu den acht MAN BatteryPacks für maximale Reichweite kommt eine besonders große Sondernutzungsfläche gegenüber Tür 2 für Rollstühle und Kinderwägen. „Neben den großzügigen Platzverhältnissen schätzen unsere Fahrgäste vor allem den Komfort und das leise Fahrverhalten der Elektrobusse. Letzteres kommt gerade in dicht bebauten Stadtgebieten auch den Anwohnerinnen und Anwohnern zugute“, so Weigel.

Umfassende eMobility-Lösungen von MAN Truck & Bus

Neben den Fahrzeugen selbst setzt MAN auch auf umfassende 360-Grad-Lösungen, um Verkehrsunternehmen wie die VAG beim Umstieg auf Elektromobilität zu unterstützen. Unter dem Dach von MAN Transport Solutions bietet MAN alle Leistungen, die für die Elektrifizierung einer Flotte nötig sind: von der Betriebsanalyse und Ladeinfrastrukturplanung über Finanzierungs- und Wartungskonzepte bis hin zur Fahrerschulung. Ergänzt wird das Angebot durch die smarten MAN DigitalServices. Echtzeitdaten zu Fahrzeugstand, Energieverbrauch und Wartungsbedarf helfen Betreibern, ihren Fuhrpark so effizient wie möglich zu steuern, Ausfallzeiten zu minimieren und den Energieeinsatz zu optimieren. So begleitet MAN die VAG mit modernen Fahrzeugen und umfassenden Lösungen auf dem Weg zur vollelektrischen Flotte – angetrieben von Batterien aus Nürnberg.