



MAN Engines: V8-Yachtmotoren jetzt auch mit SCR-Katalysator für IMO Tier III

München, 01.09.2023

IMO Tier III von 1000 bis 2.200 PS (735 bis 1.618 kW); modulares Abgasnachbehandlungssystem; reduzierter Kraftstoffverbrauch; Freigabe für HVO; Präsentation auf Cannes Yachting Festival

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

MAN Engines erweitert sein aktuelles Motorenportfolio für Yachten und Sportfischerboote um Motoren in der aktuellen Emissionsstufe IMO Tier III. Neben den V12-Motoren mit SCR-Katalysator stehen jetzt zusätzlich V8-Motoren von 735 bis 956 kW (1.000 bis 1.300 PS) zusätzlich mit dem Abgasnachbehandlungssystem zur Verfügung. Dadurch erreichen die Motoren die aktuell strengsten Emissionsvorgaben der Stufe Tier III der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO).

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

„Mit dem Ausbau des Portfolios auf zusätzliche V8-Motoren in der Stufe IMO Tier III vereinfachen wir das Geschäft unserer Kunden und erweitern die Verkaufschancen für weitere Bootsreihen und auf zusätzliche Märkte“, sagt Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines. Das komplette Portfolio für Yachtmotoren von MAN Engines umfasst mit den Sechs-, Acht- und Zwölfzylindermotoren ein Leistungsspektrum von 537 bis 1.618 kW (730 bis 2.200 PS). In der Emissionsstufe IMO Tier III sind dies konkret die Motorentypen V8-1000 (735 kW), V8-1200 (882 kW), V8-1300 (956 kW), V12-1550 (1.140 kW), V12-1650 (1.213 kW), V12-1800 (1.324), V12-1900 (1.397 kW), V12-2000 (1.471 kW) und V12X-2200 (1.618 kW).

Die ersten V8-Yachtmotoren mit Common Rail-Technologie auf der aktuellen MAN Plattform wurden erstmals 2009 in den Markt eingeführt. Mittlerweile sind viele tausend V8- und V12-Motoren dieser Plattform im Markt etabliert und wurden kontinuierlich weiterentwickelt, leistungsgesteigert und an die neuesten Emissionsvorgaben angepasst. Dadurch ist mittlerweile ein

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2022). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



durchgehendes Motorenportfolio für alle weltweiten maritimen Abgasgesetzgebungen von MAN Engines vorhanden.

Wie auch bereits das bisherige Portfolio ohne Abgasnachbehandlungssystem sind alle Marine-Motoren mit SCR-Katalysator für die Verwendung mit regenerativem Diesel – auch bekannt als HVO (hydriertes Pflanzenöl) – freigegeben. Kunden können damit konventionellen Dieselmotoren ersetzen – oder auch mischen – und MAN Motoren mit so genanntem grünen oder erneuerbarem Diesel verwenden. Mit HVO werden bis zu 90% Treibhausgasemissionen im Abgas im Vergleich zu herkömmlichem Diesel eingespart.

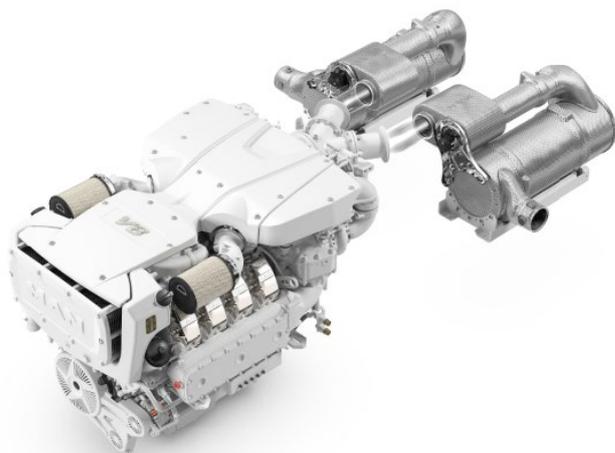
MAN Engines greift zur Einhaltung der Emissions-Grenzwerte der Stufe IMO Tier III auf sein modulares Abgasnachbehandlungssystem zurück. Dieses System besticht durch seine außergewöhnliche Flexibilität und bemerkenswerte Kompaktheit und kann somit den vielfältigen Ansprüchen im Yachtbereich gerecht werden. Die modulare Abgasnachbehandlung ermöglicht eine bedarfsgerechte und flexible Systemintegration dank ihrer variabel positionierbaren Einzelkomponenten. Neben seinen kompakten Abmessungen und der Anpassungsfähigkeit beeindruckt dieses Abgasnachbehandlungssystem auch durch sein geringes Gewicht.

Positiver Nebeneffekt durch die Verwendung des modularen Abgasnachbehandlungssystems ist die nochmals deutliche Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs der ohnehin hocheffizienten Marinemotoren um drei bis acht Prozent: „Durch die Verwendung eines SCR-Katalysators können unsere Motoren mit höheren Rohemissionen gefahren werden, was den Kraftstoffverbrauch reduziert. Die in diesem Fall nicht innermotorisch reduzierten Schadstoffe werden hier durch die externe Abgasnachbehandlung reduziert.“, sagt Werner Kübler, Head of Engineering MAN Engines. Dabei kann gleichzeitig auf aufwändige Abgasrückführungen sowie auf sperrige und schwere Bauteile wie Dieselpartikelfilter und Oxidationskatalysatoren verzichtet werden. Dies ist entscheidend für die Reduzierung der Systemkomplexität und die Realisierung von Kosteneinsparungen.



Die modulare Abgasnachbehandlung von MAN Engines wurde erstmals Ende 2017 auf der International Workboat Show in New Orleans, LA, USA, präsentiert. Bereits Ende 2019 – über ein Jahr vor Inkrafttreten der Stufe IMO Tier III – fuhren die ersten V12-Motoren mit SCR-Systemen von MAN Engines auf der Themse in London und erfüllten die neue Abgasnorm. Mittlerweile ist die modulare Abgasnachbehandlung von MAN Engines im Marinebereich fest etabliert und zeichnet sich durch hohe Standzeiten und große Zuverlässigkeit aus. Die Basis für diese Lösung zur Erfüllung von strengen Emissionsnormen basiert auf dem Know-how der MAN Truck & Bus SE. Als führender europäischer Nutzfahrzeughersteller hat das Unternehmen bereits seit 2006 SCR-Systeme in Serie erfolgreich in seinen Lkw integriert. Zudem profitiert MAN Engines von den Erfahrungen in Einbau und Integration aus dem Bereich der Motoren für die Landtechnik sowie für Industrieanwendungen. Hier wird die Technologie seit 2015 erfolgreich mit Reihen- und V-Motoren eingesetzt.

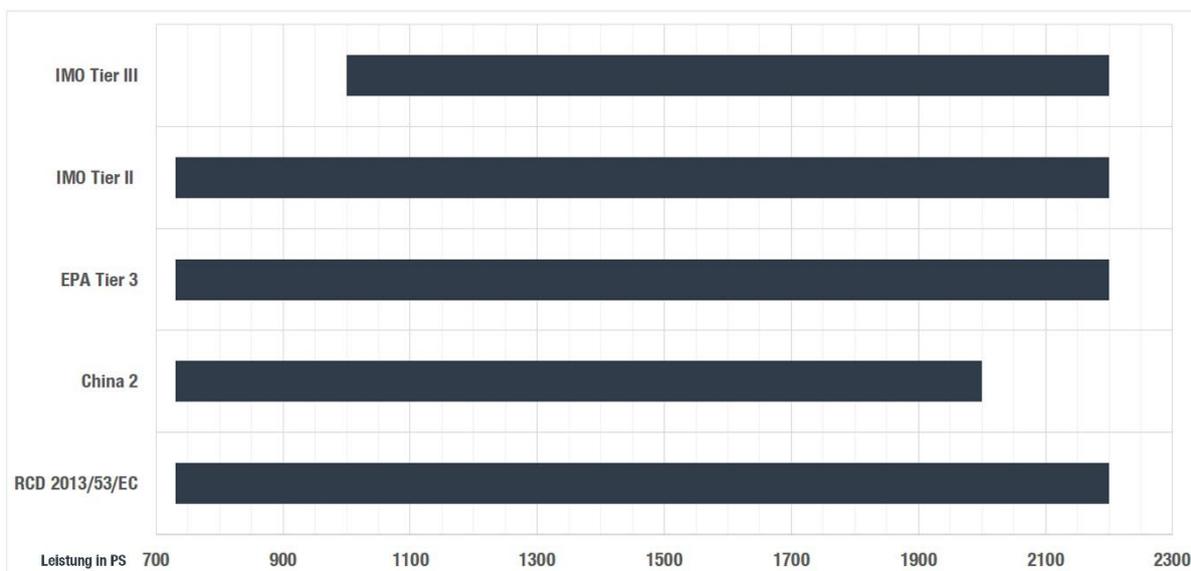
MAN Engines zeigt auf dem Cannes Yachting Festival ein Exponat seines Achtzylinder-V-Motors mit einem modularen Abgasnachbehandlungssystem an seinem Stand Jetee 177. Darüber hinaus ist das Thema Nachhaltigkeit für MAN Engines ein wichtiges Anliegen. MAN Engines präsentiert deshalb neben dem MAN V8-1300 mit SCR-Katalysator Lösungen und Brückentechnologien, die dazu beitragen, Yachten zukünftig mit geringsten lokalen CO₂-Emissionen zu betreiben.



V8-Yachtmotoren mit SCR-System für die Emissionsstufe IMO Tier III ergänzen jetzt das Motorenportfolio bei MAN Engines.



MAN Motorenportfolio für Yachten: Leistungsbereiche in PS in unterschiedlichen Emissionsstufen



MAN Engines bietet ein breites Leistungsspektrum für zahlreiche Emissionsstufen. Werften können dadurch unterschiedlichste Märkte bedienen.