



MAN Engines auf der SMM 2026 – Mehr Leistung, niedrigere Emissionen und Service im Fokus

München, 15.07.2026

- **MAN D3872: 30-Liter-Motor für Heavy-Duty- oder Bordaggregats-Anwendungen**
- **Abgasnachbehandlungssystem – Dieselpartikelfilter und SCR-System für EU Stufe V**
- **Ressourcenschonende Wiederaufbereitung von MAN Motoren**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

MAN Engines präsentiert auf der SMM 2026 in Hamburg sein erweitertes Portfolio für maritime Anwendungen im Arbeitsbootbereich. Im Fokus steht der 30-Liter-V12-Motor MAN D3872, den das Unternehmen erstmalig in verschiedenen Ausführungen für Bordaggregate, dieselektrische Antriebssysteme und den Heavy-Duty-Betrieb der Weltöffentlichkeit präsentiert. Ergänzt wird der Messeauftritt durch ein modulares Abgasnachbehandlungssystem sowie einen MAN Original wiederaufbereiteten Motor. Damit unterstreicht MAN Engines seinen Ansatz, Motor, Emissionslösung und Servicekonzept als technisch abgestimmtes Gesamtpaket zu entwickeln.

Mit dem MAN D3872 baut MAN Engines sein Angebot im 30-Liter-Segment konsequent aus und adressiert Anwendungen, in denen hohe Dauerleistung, Zuverlässigkeit und eine flexible Integration gefordert sind. Als Motor für Bordaggregate ist der D3872 speziell für die Stromerzeugung an Bord sowie für dieselektrische Antriebssysteme ausgelegt und ergänzt die bestehenden Antriebsmotoren der Baureihe. Für den Generatorbetrieb stehen Leistungsstufen von 800 kW bzw. 840 kW bei 1.500 min⁻¹ und 960 kW bei 1.800 min⁻¹ zur Verfügung. Je nach Markterfordernis kann zwischen Varianten für die Emissionsstufe IMO Tier II ohne Abgasnachbehandlung, IMO Tier III mit dem modularen SCR-System oder für EU Stufe V mit SCR und Dieselpartikelfilter gewählt werden.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Im Heavy-Duty-Bereich bietet MAN Engines den D3872 mit Leistungen von 735 kW und 920 kW (1.000 PS und 1.250 PS) bei 1.800 min⁻¹ an.

Der MAN D3872 basiert auf der etablierten V12-Plattform und nutzt deren Vorteile hinsichtlich kompakter Bauweise, hoher Leistungsdichte und robuster mechanischer Auslegung für den Dauereinsatz.

Wie bei den Motoren für Bordaggregate werden auch bei den Heavy-Duty-Ausführungen homologierte Motoren nach IMO Tier II, IMO Tier III sowie EU Stufe V angeboten. Der auf der Messe gezeigte Motor ist einstufig aufgeladen sowohl für Generator- als auch Heavy-Duty-Anwendungen einsetzbar.

Über diese Anwendungen im Heavy-Duty-Bereich mit hohem Dauerlastanteil hinaus deckt der MAN D3872 ein breites Leistungsspektrum über verschiedene Betriebsarten ab. Im Light-Duty-Bereich stehen 1.471 kW und 1.618 kW (2.000 PS und 2.200 PS) für Anwendungen mit hoher Leistungsanforderung bei gleichzeitig dynamischem Betrieb zur Verfügung, jeweils in Emissionsstufen IMO Tier III und EPA Tier 3. Für Medium-Duty-Anwendungen umfasst das Portfolio Leistungen von 1.213 kW und 1.324 kW (1.650 PS und 1.800 PS), ausgelegt für IMO Tier II, IMO Tier III sowie EPA Tier 4. Damit bietet MAN Engines auf einer Motorenplattform Lösungen für unterschiedliche Einsatzprofile vom Bordaggregat über dieselektrische Systeme bis hin zum Hauptantrieb an.

Ein weiterer Schwerpunkt des Messeauftritts ist das modulare Abgasnachbehandlungssystem von MAN Engines, bestehend aus Dieselpartikelfilter und SCR-System. Die Lösung ermöglicht die Einhaltung der EU Stufe V sowohl im Generatorbetrieb als auch im Heavy-Duty-Bereich und ist speziell auf die Integration in maritime Anwendungen ausgelegt. Dabei werden Motor, Abgasnachbehandlung und Steuerung als abgestimmtes und voll zertifiziertes Gesamtsystem entwickelt, um Emissionsanforderungen mit hoher Betriebssicherheit und effizientem Betrieb zu verwirklichen.

Das modulare Abgasnachbehandlungssystem von MAN Engines hat sich bereits in einer Vielzahl von maritimen Anwendungen in unterschiedlichen



Betriebsbedingungen bewährt. Diese Erfahrung bildet die Grundlage für robuste, aber dennoch äußerst kompakte Lösungen, die sowohl regulatorische Anforderungen erfüllen als auch langfristig zuverlässig betrieben und über das MAN Servicenetz voll unterstützt werden.

Mit einem MAN Original wiederaufbereiteten Motor zeigt MAN Engines auf der SMM zudem sein Angebot im Bereich Wiederaufbereitung von Motoren. Auch Marinemotoren können im Werk nach definierten Prozessen wiederaufbereitet und in einen neuwertigen Zustand überführt werden. Das Leistungsangebot geht dabei über eine klassische Instandsetzung hinaus und umfasst die standardisierte Aufbereitung von Motoren und Komponenten unter Einhaltung der MAN Qualitätsanforderungen. Daher entsprechen die Gewährleistungsbedingungen eines MAN Original wiederaufbereiteten Motors denen eines Neumotors.

Eine mit einem MAN D2842 durchgeführte Studie zeigt das Potenzial dieses Ansatzes: Im Vergleich zur Produktion eines neuen Motors können durch die Wiederaufbereitung bis zu 72 Prozent CO₂ eingespart werden. Darüber hinaus trägt die Wiederverwendung von Komponenten zur Reduktion des Materialeinsatzes bei und unterstützt eine ressourcenschonende Nutzung bestehender Produkte.

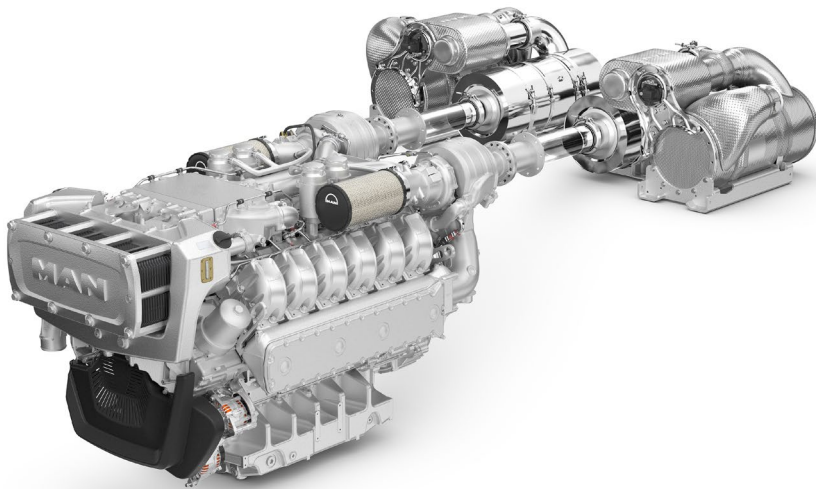
Mit den gezeigten Exponaten stellt MAN Engines auf der SMM 2026 ein Portfolio vor, das zentrale Anforderungen im professionellen Marinebereich adressiert: Zuverlässige Motoren, integrierte Emissionslösungen und ressourcenschonende Servicekonzepte. Der Fokus liegt dabei auf einer technologisch abgestimmten Systemlösung, die Betreibern und Werften eine hohe Lebensdauer, Flexibilität und Planungssicherheit über den gesamten Lebenszyklus hinweg bietet.

MAN Engines stellt auf der SMM 2026 in Hamburg vom 1. bis 4. September in Halle A3, Stand A3.211 aus und präsentiert dort sein erweitertes Portfolio für professionelle maritime Anwendungen.

Ein Bordaggregat mit einem MAN D3872 zur Stromerzeugung ist beim MAN

Kunden und Aggregate-Hersteller Lindenberg-Anlagen am benachbarten Stand A3.217 zu sehen.

Bild:



MAN Engines zeigt auf der SMM 2026 einen einstufige MAN D3872 für Heavy-Duty- oder Bordaggregats-Anwendungen. Die gezeigte Abgasnachbehandlung ist ebenfalls auf der Messe zu begutachten.