



München, 21.03.2024

ABB E-mobility und MAN demonstrieren erstmals Megawatt-Charging am eTruck

- **Erste öffentliche Ladedemonstration mit mehr als 700 kW und 1.000 A mit einem Elektro-Lkw**
- **Erster Prototyp des Megawatt-Ladesystems (MCS) von ABB E-mobility in Deutschland**
- **Gemeinsame Erprobung des MCS-Ladens im MAN Entwicklungszentrum in München**
- **Ladezeit der Batterie: Von 10 % auf 80 % in rund einer halben Stunde**
- **MCS-Laden verlängert Reichweite während der gesetzlichen Lenkzeitpause um rund 300 bis 400 km¹**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

In Anwesenheit des Bayerischen Ministerpräsidenten Dr. Markus Söder haben ABB E-mobility und MAN Truck & Bus heute ihre Premiere des Megawatt-Ladesystems (MCS) gefeiert. Der MAN eTruck wurde an einer MCS-Ladesäule von ABB E-mobility mit mehr als 700 kW und 1.000 A geladen. Dr. Markus Söder, Bayerischer Ministerpräsident: „Bayern auf dem Weg zur Mobilität der Zukunft: Heute Startschuss für die erste Megawatt-Ladesäule für Elektro-Lkw bei MAN in München. Das ist modernste ökologische und ökonomische E-Mobilität, die aus Bayern heraus entwickelt wird. Wir müssen unsere heimische Industrie in die Lage versetzen, im Wettbewerb bestehen zu können. Mit Innovation und Technologie sichert man Zukunft.“

Das Megawatt-Laden war der Startschuss für einen elementaren Bestandteil der Mobilitätswende im Nutzfahrzeugbereich hin zur klimafreundlichen Mobilität und der erfolgreichen Elektrifizierung der Busse und Lkw. Insbesondere im nationalen und internationalen Fernverkehr oder bei den Be- und Entladesituationen benötigen Elektro-Lkw und perspektivisch auch Elektro-Reisebusse einen schnellen MCS-Booster während der gesetzlich vorgeschriebenen Lenkzeitpause. Die neue Technologie ergänzt damit

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

bereits bestehende Lösungen: Dem Laden im Depot mit geringeren Ladeleistungen wird auch in Zukunft eine zentrale Rolle zukommen.

Die beiden Unternehmen haben im Entwicklungszentrum von MAN in München demonstriert, dass MCS-Laden bereits heute funktioniert. Dort ist eine der ersten Megawatt-Ladesäulen in Deutschland durch ABB E-mobility installiert worden. „Mit MCS wird ein nachhaltiger Fernverkehr mit Lkw und Bussen in naher Zukunft möglich. Das haben wir heute bewiesen. Auch wenn wir hier noch einen Prototypen zeigen: Mit dem neuen MCS-Standard haben wir binnen weniger Jahre nicht nur die Stromstärke, sondern auch die Ladeleistung verdoppelt. Um die Energiewende im Transport zu schaffen, benötigen wir Lösungen, die nachhaltig, zuverlässig und wirtschaftlich sind. Dafür müssen wir integrativ denken und zusammenarbeiten. Auch die heutige Demonstration ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit von MAN und ABB E-mobility und der gesamten Industrie“, sagte Michael Halbherr, CEO von ABB E-mobility.

Alexander Vlaskamp, CEO von MAN Truck & Bus, bekräftigte während der Premiere des Megawatt-Chargings seine Forderung nach mehr Tempo beim Ausbau der Ladeinfrastruktur: „Das Ziel sind 30.000 MCS-Ladepunkte in Europa bis 2030, rund 4.000 davon in Deutschland. Heute haben wir eine der ersten Ladesäulen in Betrieb genommen. Für den Aufbau haben wir nicht mehr viel Zeit. Die Elektro-Trucks sind verfügbar, das Megawatt-Charging funktioniert. Wir brauchen jetzt klare Signale der Politik, nicht zuletzt, um Vertrauen bei unseren Kunden für die Elektrifizierung aufzubauen. Wir müssen die Infrastruktur jetzt schnell aufbauen und skalieren.“

Der neue Megawatt-Ladestandard MCS ist technisch ausgelegt auf Ladeleistungen von bis zu 3,75 MW bei 3.000 Ampere (A) Stromstärke. Heute haben ABB E-mobility und MAN mehr als 700 kW Ladeleistung mit prototypischer Ladetechnik demonstriert. Mit der Finalisierung des MCS-Standards werden bereits Ladeleistungen über einem Megawatt möglich sein. Das wird eine deutlich spürbare Verbesserung der Ladezeiten zur Folge haben. Zum Vergleich: Heutige Ladesäulen mit dem CCS-Standard (Combined Charging System) können von Pkw und Nutzfahrzeugen genutzt werden und bieten maximal 400 kW Ladeleistung bei 500 A. Das internationale Standardisierungsverfahren des Megawatt Charging Systems wird voraussichtlich in diesem Jahr abgeschlossen sein. ABB E-mobility und MAN haben ihr Know-How in die Schaffung des MCS-Standards im internationalen Industrieverband CharIN eingebracht.

Fakt ist, für das MCS-Laden wird viel Energie benötigt. Wenn so viel Strom fließt, spielen die Infrastruktur hinter den sichtbaren Ladepunkten, die

Netzanschlüsse und der Flächenbedarf z. B. an Autobahnrasthöfen, Parkplätzen oder Autohöfen eine wesentliche Rolle. Der Netzausbau und die Digitalisierung der Netze sind nicht nur für die künftige Versorgung mit erneuerbaren Energien essentiell, sondern auch Voraussetzung für die Ladeinfrastruktur.

Weiterführende Informationen zum MCS Standard finden Sie hier:

[Megawatt Charging System \(MCS\) \(charin.global\)](https://charin.global)

¹ bei maximal installierter Batteriekapazität im MAN eTruck von 534 kWh (6 Batteriepacks)

ABB E-mobility ermöglicht als weltweit führender Anbieter von Ladelösungen für Elektrofahrzeuge (EV) eine nachhaltigere und ressourceneffizientere Mobilität der Zukunft. ABB E-mobility ist der Partner der Wahl für die weltweit größten Elektrofahrzeughersteller und Betreiber von landesweiten Ladenetzen. ABB E-mobility bietet das breiteste Portfolio an Ladelösungen für Elektrofahrzeuge, von intelligenten Ladegeräten für den Heimgebrauch über Hochleistungsladegeräte für die Autobahnstationen der Zukunft bis hin zu Lösungen für die Elektrifizierung von Fahrzeugflotten und das Laden von Elektrobussen und -lastwagen. Mit rund 1.500 Mitarbeitenden weltweit hat ABB E-mobility mehr als eine Million EV-Ladegeräte in über 85 Märkten verkauft, darunter über 50.000 DC-Schnellladegeräte. <https://e-mobility.abb.com/>

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. Der Elektroantrieb ist bereits heute fester Bestandteil des Serienangebotes bei MAN Bussen und MAN Transportern, ein umfassendes Portfolio an Serien Elektro-Lkw wird seit Oktober 2023 verkauft. Der Wandel zum CO₂ freien Fahren ist zusammen mit der Digitalisierung und Automatisierung im Straßengütertransport wesentliche Säule der Zukunftsstrategie NewMAN, mit der sich das Unternehmen bis zum Jahr 2030 vom Nutzfahrzeughersteller zum Anbieter intelligenter und nachhaltiger Transportlösungen wandelt. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33.000 Mitarbeiter. www.man.eu



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an

ABB E-mobility GmbH

Mona Streckert

Tel. +49 151 525 610 10

E-Mail: mona.streckert@de.abb.com

MAN Truck & Bus SE

Thomas Pietsch

Tel: +49 89 1580 2001

E-Mail: thomas.pietsch@man.eu