



MAN Engines baut Portfolio mit 30-Liter-Motoren im Arbeitsbootsbereich aus

München, 03.09.2024

- **Serienproduktion gestartet**
- **Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und Zukunftsfähigkeit im Fokus**
- **Erfüllung neuester Emissionsstandards und Freigabe für HVO**
- **Erweitertes Leistungsportfolio von 147 bis 1.618 kW**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

MAN Engines präsentiert zur SMM erstmalig den Arbeitsbootmotor MAN D3872 LE432 mit 30 Litern Hubraum kurz vor Beginn der Serienproduktion. Der ausgestellte V12-Motor leistet 1.213 kW (1.650 PS) bei 2.100 min⁻¹ und ist damit ideal ausgelegt für mittelschwere Anwendungen wie Windfarmversorgungsschiffe (WSV), Fähren, Passagierschiffe und Fischerboote. Weitere Leistungsvarianten des MAN D3872 (1.471 und 1.618 kW bzw. 2.000 und 2.200 PS bei 2.300 min⁻¹) für leichte Anwendungen sind bereits in der Produktion angelaufen.

Der Motor MAN D3872 besitzt einen komplett neuen Grundmotor, der von den Erkenntnissen der aktuellen und seit vielen Jahren etablierten V12-Motorenbaureihe MAN D2862 profitiert. Es wurden zahlreiche Maßnahmen ergriffen, um auch hier die MAN-Prämissen Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und Zukunftsfähigkeit zu gewährleisten. Der neue V12-Motor profitiert von einer verbesserten Kühlmittelzufuhr durch eine neue Kühlmittelpumpe und ein neues Thermostatgehäuse, die zur hohen Langlebigkeit des Motors beitragen. Als Alternative ist der Motor mit einer Außenhautkühlung statt eines geschlossenen Kühlkreislaufs erhältlich. Der markante Zylinderkopf des MAN D3872 ist ebenfalls neu gestaltet, um die Strömung und die Kühlung zu optimieren. Außerdem wurde die Ölversorgung angepasst, indem neben neuen Ölpumpen und neuen Ölkühlern auch strömungsoptimierende Maßnahmen eingesetzt wurden. Das neue

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Common Rail-Einspritzsystem ist ein weiterer wichtiger Schritt für diese nächste Generation von Motoren: Mit einem beeindruckenden Einspritzdruck von 2.200 bar wird die Grundlage geschaffen, um die von MAN Motoren bekannten geringen Kraftstoffverbräuche und ausgezeichneten Rohemissionen zu erreichen. Mit dem neuen Motorsteuergerät MD1+ wird zusätzlich eine optimale Abstimmung des Motors erzielt.

Ein weiteres Entwicklungsziel war die hohe Leistungsdichte, so dass die leistungsstärkste Variante MAN D3872 LE433 mit 1.618 kW (2.200 PS) bei einem Trockengewicht von nur 2.720 kg auf 54,7 kW pro Liter Hubraum kommt. Dabei konnten die Entwickler von MAN Engines die Anschlussmaße des V12-Motors mit 24,4 Litern Hubraum beibehalten wie auch die kompakten Einbaumaße von 1.153 mm Breite und 1.320 mm Höhe. Lediglich die Länge erhöhte sich beim MAN D3872 um zusätzliche 100 mm auf 2.335 mm. Im Zusammenhang mit der ebenfalls sehr kompakten und flexibel konfigurierbaren Abgasnachbehandlung bietet das System von MAN Engines bei Neubauten wie auch Remotorisierungsprojekten klare Vorteile.

Bestandteil der mehrjährigen Entwicklung des MAN D3872 waren zahlreiche Prüfstandtests mit entsprechend langen Betriebszeiten und zusätzliche erfolgreiche Versuche bei Kunden im Wassereinsatz. Darüber hinaus läuft der stationäre Gasmotor MAN E3872 mit dem gleichen Grundtriebwerk bereits äußerst erfolgreich in Serie und bewährt sich im Feld zur Strom- und Wärmeerzeugung.

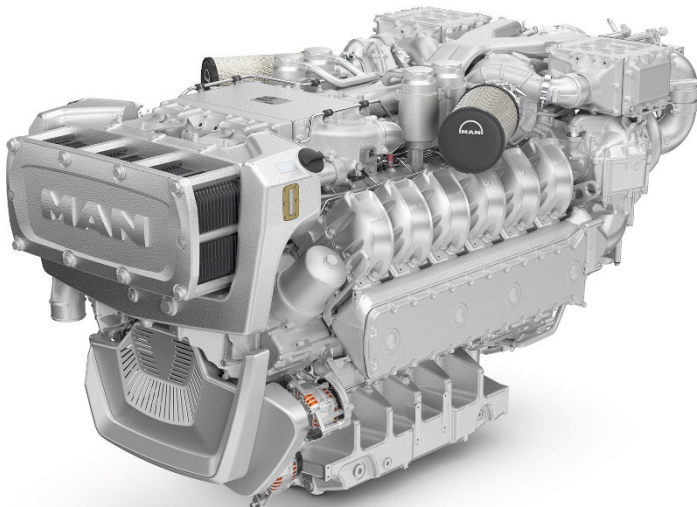
Mittelfristig sind für den Schiffsmotor MAN D3872 weitere Leistungsabstufungen – auch für schwere Anwendungen – in den unterschiedlichsten Emissionsstufen geplant.

Der MAN D3872 erfüllt heute nicht nur die aktuellen Abgasvorschriften, sondern ist auch technisch bereits für den Einsatz in der MAN Smart HYBRID Experience ausgelegt. Zusätzlich ist der Motor – wie alle Motoren aus dem aktuellen Portfolio – für die Verwendung mit regenerativem (renewable) Diesel gemäß dem Standard EN15940 in Europa bzw. der US-amerikanischen Spezifikation ASTM D975 der American Society for Testing and Materials (ASTM) freigegeben.

Durch den neuen 30-Liter-Motor MAN D3872 erweitert MAN Engines sein Motorenportfolio bezüglich Leistung und Hubraum deutlich nach oben. Damit stehen aktuell Reihensechszylinder-, V8- und V12-Motoren von 147 bis 1.618 kW (200 bis 2.200 PS) mit 12,4 bis 29,6 Litern Hubraum für leichte, mittelschwere und schwere Anwendungen zur Verfügung.

Erstmalig der Öffentlichkeit präsentiert wird der MAN D3872 LE432 vom 3. bis 6. September 2024 auf der SMM in Hamburg in Halle A3 am Stand A3.211 von MAN Engines.

Bilder:

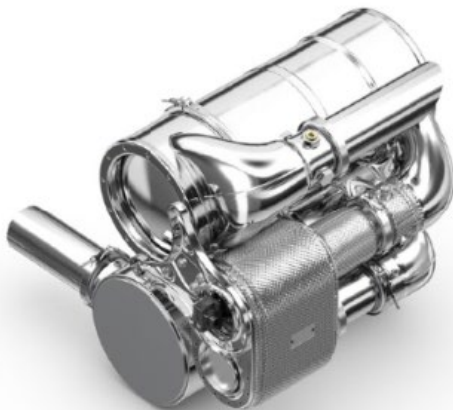


Der MAN D3872 fügt sich nicht nur optisch in die Reihe der etablierten MAN-Motoren ein. Trotz des erweiterten Hubraums von 30 Litern, sind die Anschlussmaße des neuen Arbeitsbootsmotors gleich geblieben.

		MAN D3872 LE433/436	MAN D3872 LE443/446	MAN D3872 LE432/435
Cylinder arrangement/number	Zylinderanordnung/-anzahl	V12	V12	V12
Bore	Bohrung	138 mm	138 mm	138 mm
Stroke	Hub	165 mm	165 mm	165 mm
Displacement	Hubraum	29,6 l	29,6 l	29,6 l
Rated power	Nennleistung	1618 kW/2200 hp (PS)	1471 kW/2000 hp (PS)	1213 kW/1650 hp (PS)
Rated speed	Nenn Drehzahl	2300 rpm (min ⁻¹)	2300 rpm (min ⁻¹)	2100 rpm (min ⁻¹)
Max. torque at speed	Max. Drehmoment bei Drehzahl	7358 Nm/1200-2100 rpm (min ⁻¹)	6689 Nm/1200-2100 rpm (min ⁻¹)	6096 Nm/1100-1900 rpm (min ⁻¹)
Specific performance	Spezifische Leistung	54,7 kW/l	49,7 kW/l	41,0 kW/l
Engine Length	Motorlänge	2335 mm	2335 mm	2335 mm
Engine width	Motorbreite	1153 mm	1153 mm	1153 mm
Engine height	Motorhöhe	1320 mm	1320 mm	1320 mm
Weight (dry)	Gewicht (trocken)	2720 kg	2720 kg	2720 kg
Injection system	Einspritzsystem	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Engine controll unit	Motorsteuerung	MD1+	MD1+	MD1+
Emission status	Abgasstatus	EPA Tier 3, IMO Tier III, IMO Tier II	EPA Tier 3, IMO Tier III, IMO Tier II	EPA Tier 4, EPA Tier 3, IMO Tier III, IMO Tier II

Status 07-08-2024

Auf Basis des neuen 30-Liter Motors D3872 gibt es bereits heute mehrere Varianten für unterschiedlichste Anforderungen. Das Portfolio wird sukzessive ausgebaut.



Die kompakten Dimensionen der MAN Abgasnachbehandlung bieten im Zusammenhang mit dem kompakten, aber leistungsstarken MAN D3872 einen klaren Vorteil bei der Gestaltung von Maschinenräumen.