



CO₂ nur im Sprudelwasser

MAN und Koinè starten Elektrifizierung für Sanpellegrino

München, 05.12.2025

- **eTGX für Mineralwasser-Ikone: MAN liefert erste zwei Elektro-Lkw an Koinè für Sanpellegrino-Logistik**
- **50 eTrucks geplant: Mehrjähriges Abkommen zur Elektrifizierung der Koinè-Flotte**
- **Grüne Energie: Photovoltaik an Depots versorgt die Fahrzeuge mit eigenem Strom**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus Italia hat die ersten beiden vollelektrischen MAN eTGX an das Transportunternehmen Koinè ausgeliefert. Die Fahrzeuge werden für die Logistik des Getränkeherstellers Sanpellegrino eingesetzt und sind Teil eines mehrjährigen Abkommens, das die Integration von bis zu 50 eTGX vorsieht. Der Strom für die Lkw soll künftig durch Photovoltaikanlagen an Koinè's Depots selbst erzeugt werden – ein wichtiger Schritt zur Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs. Die beiden eTGX markieren den Beginn einer umfassenden Strategie, die Umweltbelastung der Logistik zu reduzieren und ein zukunftsfähiges Transportmodell zu etablieren. Dank hoher Reichweite und Schnellladefähigkeit lassen sich die Fahrzeuge nahtlos in den täglichen Betrieb integrieren. „Jeder gelieferte MAN eTGX ist ein Schritt in die Zukunft des Transports. Unsere Mission ist es, Fahrzeuge bereitzustellen, die modernste Technologie mit ökologischer Verantwortung verbinden und unsere Kunden bei ihrer Energiewende unterstützen“, sagt Michael Kobriger, Vorstandsmitglied Produktion & Logistik bei MAN.

Koinè setzt auf emissionsfreie Energie

Koinè, ein traditionsreiches Unternehmen mit europaweiter Präsenz, investiert in ein emissionsfreies Solar-Energiesystem am neuen Logistikzentrum Levate mit bis zu 5 MW Erzeugungs-Leistung. „Unser Ziel: Innerhalb von drei Jahren ein Drittel der Flotte zu elektrifizieren. Nachhaltigkeit ist für uns eine tägliche Verpflichtung. Mit den MAN eTGX garantieren wir unseren Kunden wie Sanpellegrino sicheren, effizienten und umweltbewussten Transport“, erläutert Paolo Toccafondi, Geschäftsführer Koinè S.p.A.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Pilotstrecken und CO₂-Reduktion

Die ersten beiden eTGX übernehmen Strecken zwischen den Sanpellegrino-Produktionsstätten und den Logistik-Depots Madone und Levate – rund 250.000 km pro Jahr. Die Routen wurden so gewählt, dass Ladezeiten optimiert und Reichweiten maximiert werden. Svante Palebo, Global Head of Supply Chain bei Nestlé Waters, der Unternehmensgruppe hinter Sanpellegrino: „Die Elektrifizierung des Transports ist ein zentraler Hebel unserer Dekarbonisierungsstrategie. Initiativen wie diese sind entscheidend, um den Übergang zu verantwortungsvoller Logistik zu beschleunigen.“

Partnerschaften für Infrastruktur

Unterstützt wird das Projekt von MOON POWER Italia, der Volkswagen-Group-Marke für B2B-Ladelösungen, sowie MAN Transport Solutions, der ganzheitlichen Beratung für die Umstellung von Fahrzeugflotten auf Elektromobilität. „Wir sind stolz, Koinè auf dieser Reise zu begleiten. Dies ist ein wichtiges Signal für die Branche: Der Übergang zu nachhaltiger Mobilität ist in Italien möglich und findet bereits statt. Um diesen Wandel zu beschleunigen, brauchen wir klare politische Rahmenbedingungen, effektive Beratung und zukunftsorientierte Unternehmer. Dies zusammen macht Logistik zu einem zunehmend grünen und wettbewerbsfähigen Geschäft“, sagt Marc Martinez, Geschäftsführer MAN Truck & Bus Italia.

Technische Highlights

Die beiden MAN eTGX 20.544 4x2 LL SA EB eTrucks sind mit 400-kW-Elektromotor (544 PS) und sechs Batteriepacks (534 kWh) für bis zu 570 Kilometer Reichweite ohne Zwischenladen ausgestattet. Die GX-Fernverkehrs-Kabine bietet maximalen Komfort und modernste Sicherheitssysteme. Inbegriffen im Lieferumfang der Fahrzeuge sind ein fünfjähriger Wartungsvertrag sowie MAN DigitalServices für effizientes Flottenmanagement speziell für Elektrofahrzeuge.