



Premiere für die elektrische Holzlogistik: MAN übergibt erste eTGX an die Behrens-Gruppe

München, 30.01.2025

MAN Truck & Bus hat der Behrens-Gruppe, einem der führenden Holzgroßhändler Deutschlands, die ersten beiden von insgesamt zwölf vollelektrischen MAN eTGX übergeben. Die feierliche Übergabe im Hauser Schloss von MAN in München unterstreicht das gemeinsame Engagement für eine klimafreundliche und zukunftsorientierte Logistik.

Partnerschaft für Elektromobilität

Die Behrens-Gruppe ist der erste Holzgroßhändler in Deutschland, der auf vollelektrische MAN 6x2 eTrucks setzt. Stefan Grotheer, Geschäftsführer der Behrens-Gruppe, zeigte sich beeindruckt von der engen Zusammenarbeit mit MAN Truck & Bus: „Wir haben uns für MAN entschieden, weil wir nicht nur zuverlässige Fahrzeuge erhalten, sondern auch eine partnerschaftliche Unterstützung bei der Einführung der Elektromobilität.“

Friedrich Baumann, Vorstand für Sales & Customer Solutions bei MAN Truck & Bus, hob die Bedeutung der Partnerschaft hervor: „Die Zusammenarbeit mit der Behrens-Gruppe zeigt exemplarisch, wie wir gemeinsam mit unseren Kunden die Zukunft der Mobilität gestalten können. Elektromobilität ist nicht nur eine technologische Entwicklung, sondern ein Schlüssel zur nachhaltigen Transformation des Transportsektors. Wir sind stolz, die Behrens-Gruppe mit unserer Expertise und unseren Produkten auf diesem Weg zu begleiten.“

MAN Truck & Bus Deutschland
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
Amelie Mangler
Telefon: +49 (0) 162 2729383
amelie.mangler@man.eu
www.man.de

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2023 in Deutschland rund 40.000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt über 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.



Ein weiterer wichtiger Partner in dieser Zusammenarbeit ist die W. Tiemann GmbH & Co. KG. Das Unternehmen ist für die Handelsvertretung der MAN Truck & Bus im Raum des Weser-Elbe-Dreiecks verantwortlich und hat die Behrens-Gruppe während des gesamten Prozesses begleitet – von der Fahrzeugberatung über die Beschaffung bis hin zur Übergabe.

Die zwölf MAN eTGX 27.450 sind speziell für die Bedürfnisse der Behrens-Gruppe konfiguriert. Die Fahrgestelle verfügen über einen BDF-Wechselrahmen mit Aufnahme für die elektrischen Mitnahmestapler. Dies ermöglicht eine flexible und effiziente Belieferung der Kunden – emissionsfrei und nachhaltig.

Dennis Affeld, Vorsitzender der Geschäftsführung von MAN Truck & Bus Deutschland, ergänzte: „Die Behrens-Gruppe zeigt, wie Elektromobilität im Transportwesen erfolgreich umgesetzt werden kann. Wir sind stolz darauf, mit unseren Fahrzeugen und unserer Expertise einen wichtigen Beitrag zur Dekarbonisierung des Güterverkehrs zu leisten.“

Maßgeschneiderte Lösungen für eine nachhaltige Logistik

Die eTGX der Behrens-Gruppe werden an den Standorten Rotenburg (Wümme), Großenhain und Werder (Havel) eingesetzt. Dort werden sie Touren mit einem Radius von bis zu 150 Kilometern bedienen, um Kunden in urbanen und ländlichen Gebieten effizient zu beliefern. Eine digital vernetzte Ladeinfrastruktur sorgt dafür, dass die Lkw, wenn vorhanden, mit PV-Strom versorgt werden – entweder aus eigenen Solaranlagen oder von zertifizierten Anbietern.

MAN unterstützt die Behrens-Gruppe nicht nur mit den Fahrzeugen selbst, sondern auch durch umfassende Schulungsprogramme. Fahrerinnen und Fahrer lernen dabei den energieeffizienten Umgang mit den eLkw, die Bedienung der Ladeinfrastruktur und die Sicherheitsanforderungen für Hochvolttechnik.



Ein starkes Zeichen für die Zukunft

Mit der Einführung der MAN eTGX macht die Behrens-Gruppe einen großen Schritt in Richtung emissionsfreier Logistik. Für MAN Truck & Bus ist diese Partnerschaft ein weiterer Beweis dafür, dass Elektromobilität im Güterverkehr Realität wird.

„Unsere Mission ist es, den Wandel zur klimafreundlichen Mobilität aktiv zu gestalten. Die Zusammenarbeit mit innovativen Unternehmen wie der Behrens-Gruppe zeigt, dass wir auf dem richtigen Weg sind“, so Friedrich Baumann abschließend.

Die Einführung der vollelektrischen Lkw der Behrens-Gruppe wird im Rahmen der Richtlinie über die Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur (KsNI) durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr und der Europäischen Union gefördert.