



26 MAN Lion's City Hybridbusse für die Magdeburger Verkehrsbetriebe

München, 23.02.2022

Die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) setzten auf 26 neue MAN Lion's City Stadtbusse mit EfficientHybrid-Technologie. Diese können auf allen Linien eingesetzt werden.

MAN Truck & Bus Deutschland
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21
80807 München

- **26 MAN Lion's City Hybridbusse für Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB)**
- **MAN EfficientHybrid garantiert eine Reduzierung bei Lärm und Verbrauch**
- **Vollschuttscheibe an der Fahrerkabinentür schützt Fahrerinnen und Fahrer vor SARS-CoV-2-Viren und vor anderen Infektionen**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nicole Bratrich
Telefon: +49 89 24202-7602
nicole.bratrich@man.eu
www.man.de

Durchschnittlich mehr als 110.000 Fahrgäste transportiert die MVB auf neun Straßenbahn- und 15 Buslinien täglich. Durch die Anschaffung der 26 neuen MAN Lion's City Stadtbusse mit MAN EfficientHybrid-Technologie wird die Hälfte des bestehenden Fuhrparks der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) ausgetauscht. Eingesetzt werden können die Hybridbusse auf allen Linien.

„Die neuen Busse sind notwendig, um ältere Fahrzeuge außer Dienst stellen zu können. Gleichzeitig werden wir den Komfort für unsere Fahrgäste enorm steigern, worüber ich mich sehr freue“, erklärt MVB-Geschäftsführerin Birgit Münster-Rendel bei der Präsentation der neuen Fahrzeuge im Busbetriebshof.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2019 in Deutschland knapp 40 000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt rund 4 600 Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.

A member of **TRATON GROUP**.



Angetrieben werden die MAN Lion's City 12 von einem 6-Zylinder-Reihen-Motor mit 330 PS (243 kW), der den Abgasstandard Euro 6d erfüllt. Das MAN EfficientHybrid System reduziert zusätzlich den Kraftstoffverbrauch sowie den Ausstoß an Schadstoffen. Die Hauptkomponente der Hybrid-Technologie bildet dabei ein robuster und verschleiß- sowie wartungsfreier Elektromotor, der im Antriebsstrang zwischen Motor und Getriebe eingebaut ist. Beim Schubbetrieb oder Bremsen arbeitet der Kurbelwellen-Starter-Generator als Generator (Lichtmaschine) und umgekehrt auch als Starter (Anlasser).

Auf 12,2 Metern bieten die Hybridbusse Raum für insgesamt 92 Passagiere. Für mehr Wohlbefinden im Fahrgastraum sorgt die indirekte LED-Ambientebeleuchtung durch ihre Dimmbarkeit und durch das naturnahe Licht von oben. Auch an eine Lademöglichkeit für die Smartphones und Tablets der Fahrgäste während der Beförderung wurde gedacht. So sind USB-Doppel-Ladebuchsen in jeder Sitzreihe an der Seitenwand angebracht oder befinden sich barrierefrei direkt unterhalb des Rollstuhltasters.

Um Busfahrerinnen und -fahrer bestmöglich vor einer möglichen Ansteckung mit dem Corona-Virus oder anderen Infektionen zu schützen, sind alle Busse mit einer Hygieneschutzwand ausgestattet. Die durchgehende Scheibe auf der Fahrtüre erfüllt alle gesetzlichen Vorgaben und schränkt die Sicht des Fahrers zu keiner Zeit ein.

„Wir freuen uns sehr, dass uns die Magdeburger Verkehrsbetriebe mit diesem umfangreichen Auftrag ihr Vertrauen entgegengebracht haben. Wir sind davon überzeugt, dass mit diesen neuen MAN Hybridbussen der ÖPNV in der Landeshauptstadt von Sachsen-Anhalt nicht nur komfortabler, sondern vor allem auch umweltfreundlicher erfolgen wird.“, erläutert Steffen Eimer, Regionalleiter Bus in der Region Nord-Ost bei der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH.

In den Jahren 2022 und 2023 werden weitere 17 Gelenkbusse des Typs MAN Lion's City 18 mit MAN EfficientHybrid-Technologie an die Magdeburger Verkehrsbetriebe geliefert.