



busplaner Innovationspreis 2022: MAN Truck & Bus überzeugt in insgesamt vier Ka- tegorien

München, 26.04.2022

Bei der Verleihung des „busplaner Innovationspreises 2022“ am Vorabend der Fachmesse „BUS2BUS“ am 26. April in Berlin konnte MAN Truck & Bus gleich vierfach punkten: In der Kategorie der Hybridbusse gewann der MAN Lion's City Efficient Hybrid. Der neu vorgestellte MAN Intercity LE überzeugte im Bereich der Überlandbusse und im Bereich der Mini- und Midibusse sicherten sich sowohl der MAN eTGE Kombi sowie der MAN TGE Coach eine der begehrten Auszeichnungen.

MAN Truck & Bus Deutschland
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21
80807 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nicole Bratrich
Telefon: +49 89 24202-7602
nicole.bratrich@man.eu
www.man.de

- **MAN Truck & Bus überzeugt in insgesamt vier Kategorien bei der Verleihung des „busplaner Innovationspreises“ am 26. April 2022 in Berlin**
- **MAN Lion's City mit Efficient Hybrid überzeugt in der Kategorie Hybrid- und Brennstoffzellenbusse**
- **Neu vorgestellter MAN Lion's Intercity LE gewinnt in der Kategorie Überlandbus**
- **Vollelektrischer MAN eTGE Kombi fährt in der Kategorie Elektrobus Mini- und Midi auf den ersten Rang**
- **MAN TGE Coach in der Kategorie Mini- und Midibusse prämiert**

Bei der Verleihung des „busplaner Innovationspreises 2022“ am Vorabend der Fachmesse „BUS2BUS“ in Berlin konnte MAN Truck & Bus in der Kategorie der Hybridbusse mit dem MAN Lion's City Efficient Hybrid, mit dem neu vorgestellten MAN Intercity im Bereich der Überlandbusse sowie in den beiden Mini- und Midibus Kategorien mit dem MAN eTGE Kombi und dem

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2021 in Deutschland über 34 000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt rund 4 600 Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.



MAN TGE Coach überzeugen.

Der „busplaner Innovationspreis 2022“ wird von der Fachzeitschrift busplaner (Huss-Verlag) vergeben. Die Leserwahl umfasst 75 von der Redaktion des „busplaner“ nominierte innovative und praxistaugliche Lösungen. Dabei stehen 15 Kategorien zur Wahl – von Elektromodellen über Hybrid- und Reisebusse sowie Assistenzsysteme und Werkstattausrüstung bis hin zu wegweisenden Bustouristikangeboten.

"Wir freuen uns außerordentlich über dieses großartige Ergebnis von gleich vier gewonnenen Awards bei einer Leserwahl. Dies zeigt, dass unsere Busse den Bedürfnissen im Markt gerecht werden und wir hier eine sehr gute Kundenorientierung mit unseren Produkten haben.", sagt Christoph Huber, Vorsitzender der Geschäftsführung der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, im Rahmen der Übergabe.

MAN Lion's City EfficientHybrid

Zahlreiche technische Details innen wie außen und eine mehrfach ausgezeichnete Designsprache machen den MAN Lion's City zum perfekten Bus in urbanen Bereichen. Dabei liegt der klare Fokus auf Effizienz, Komfort und Ergonomie. Das MAN EfficientHybrid-System reduziert zusätzlich den Kraftstoffverbrauch sowie den Ausstoß an Schadstoffen. Die Hauptkomponente der Hybrid-Technologie bildet dabei ein robuster und verschleiß- sowie wartungsfreier Elektromotor, der im Antriebsstrang zwischen Motor und Getriebe eingebaut ist. Beim Schubbetrieb oder Bremsen arbeitet der Kurbelwellen-Starter-Generator als Generator (Lichtmaschine) und umgekehrt auch als Starter (Anlasser). Das Hauptaugenmerk bei der Entwicklung der MAN EfficientHybrid Technologie lag gezielt auf Langlebigkeit und wartungsfreiem Laufen.

MAN Lion's Intercity LE

Der neue MAN Lion's Intercity LE setzt Maßstäbe in der Low-Entry-Klasse. Das neue Low-Entry-Segment bei MAN ist dank seiner Modularität flexibel und überzeugt mit minimalen „Total Cost of Ownership“. Aus einem Grundmodell lassen sich sechs Busse konfigurieren, die mit modernster Technik und vielseitiger Ausstattung perfekt an den Stadtverkehr oder für den Überlandeinsatz



angepasst sind.

Der aus dem Vorgängermodell MAN Lion's Intercity bekannte Antriebsstrang mit D15 Motor ist in drei Leistungsstufen von 280 bis 360 PS mit zwei wählbaren Automatikgetrieben konfigurierbar. Mit dem Start der stadtorientierten Version wird darüber hinaus für alle MAN Lion's Intercity LE auch das MAN EfficientHybrid System verfügbar sein.

Das neueste MAN Busmodell überzeugt mit einem fortschrittlich-modernen Look. Dafür wurde das Smart-Edge-Design, das 2017 mit dem Reisebus MAN Lion's Coach eingeführt wurde, behutsam, nachhaltig und mit hohem Wiedererkennungswert weiterentwickelt. Der hohe Glasanteil und die großen Glasdachluken lassen viel natürliches Tageslicht hinein, wodurch ein Panoramaeffekt entsteht. Durch die großzügigen Glasflächen sowie die Integral- und Leichtbauweise wird das Fahrzeug zusätzlich deutlich leichter und effizienter.

Das neue Colour & Trim Konzept verstärkt die freundliche Atmosphäre im Innenraum und der helle Dachhimmel lässt den Bus leicht und luftig wirken. Helle wie dunkle Farben sind überdies so gewählt, dass sie die Funktionsbereiche optisch unterstützen. Das moderne Lichtkonzept mit einer direkten, warmweißen LED-Beleuchtung schafft im Fahrgastraum ein angenehmes, einladendes Ambiente und die attraktiven Lichtfunktionen runden das charakteristische Tag- und Nacht-Lichtdesign des neuen MAN Lion's Intercity LE ab.

Die Intercity Basic Sitze in der sitzplatzoptimierten überlandorientierten Ausführung können mit oder ohne Gurt, mit verstellbarer Rückenlehne, mit Armlehnen, Haltegriffen oder Gepäcknetzen konfiguriert werden. Es gibt eine Vielzahl an Sitzlayouts: je nach Buslänge und Bestuhlung, mit Wechsellpodest, Sondernutzungsfläche und Klappsitzen, kann der Lion's Intercity LE mit 49, 53 oder 61 Sitzplätzen ausgestattet werden.

„Dass der vor kurzem vorgestellte MAN Lion's Intercity LE bereits nach wenigen Monaten auf das Siegereppchen bei einer Leserwahl klettert, freut uns ganz besonders und macht deutlich, wie gut das Konzept schon jetzt bei Busunternehmen ankommt.“, erläutert Frank Krämer, Leiter Bus Verkauf, MAN Truck & Bus Deutschland GmbH.

Minibus MAN eTGE Kombi



Der MAN eTGE Kombi ist der erste vollelektrisch angetriebene Minibus im Busprogramm von MAN Truck & Bus. Er basiert auf dem in Serie gefertigten Elektrotransporter MAN eTGE und ist als Fahrzeug der Klasse M1 (zweckbestimmt) für eine Fahrgastkapazität von bis zu acht Personen zugelassen. Damit eignet sich der Minibus insbesondere für den innerstädtischen Verkehr in Zonen mit emissionsbeschränkter Zufahrt sowie in Wohngebieten und Kur- oder Klinikbereichen, wo besonders viel Wert auf geringe Geräusentwicklung gelegt wird. Als Standardausstattung verfügt der MAN eTGE über acht Fahrgastsitze. Das Sitzsystem mit Verankerung in Airline-Schienen ermöglicht ein sehr flexibles Sitzlayout sowie die Ergänzung mit einem Rollstuhllift im Heck. Alle Sitze verfügen über Drei-Punkt-Sicherheitsgurte sowie über eine elektrische Sitzheizung, die dank der Kontaktwärme eine sehr effektive Heizquelle mit hohem Wirkungsgrad darstellt.

Die Batterien des vollelektrisch angetriebenen Minibus MAN eTGE Kombi sind platzsparend unter dem leicht erhöhten Fußboden untergebracht und ermöglichen eine theoretische Reichweite von bis zu 173 Kilometern nach NEFZ und 114 Kilometern nach WLTP. Die Ladung erfolgt an einer AC-Wallbox mit 7,2 Kilowatt in rund fünfeinhalb Stunden. Eine Schnellladung von Null auf 80 Prozent ist innerhalb von 45 Minuten möglich, wenn eine Gleichstromladestation mit Kombi-Ladesteckdose (Combined Charging System, CCS) und 40 Kilowatt Ladeleistung zur Verfügung steht. Als Antrieb kommt im MAN eTGE Kombi eine permanenterregte Synchronmaschine zum Einsatz.

MAN TGE Coach

Der MAN TGE Coach basiert auf dem extralangen Kastenwagen mit Hochdach der M2-Klasse (7,4 Meter Länge, 2,62 Meter Höhe ohne Klimaanlage). Mit einem sehr guten Luftwiderstandsbeiwert von C_w 0,33 fährt der TGE Coach gerade auf der Autobahn beste Verbrauchswerte heraus und kann sich im Wettbewerbsfeld ganz vorn in Sachen Effizienz positionieren.

Der exklusive Reisewagen mit fünf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht lässt sich mit 16 Sitzen in verschiedenen Ausprägungen bestücken und ist somit perfekt für kleine Reisegruppen und Shuttle-Dienste geeignet. Die hochwertigen Sitze in zwei wählbaren Lederdesigns bzw. optional mit Stoffen aus der gesamten MAN-Buskollektion sind mit Drei-Punkt-Gurten ausgerüstet und werden immer fest montiert.

Der vertiefte Heckkofferraum des formschönen Bushecks fasst serienmäßig bis zu 1.700 Liter Gepäck. Zudem sind im Innenraum stets Gepäckablagen



mit Servicesets für jeden Fahrgast verfügbar, wie es sich für einen echten Reisebus gehört. Der Einstieg erfolgt schnell und komfortabel über eine pantografisch ausgeformte, elektrische Außenschwingtür auf der rechten Seite. Der erste Sitz dahinter ist als Reisebegleitersitz auf Wunsch mit einem Mikrophon ausrüstbar, optional kann auch ein Kühlschrank für Kaltgetränke im Bug mit 15 Liter Fassungsvermögen verbaut werden. Der helle und freundliche Innenraum mit reichlich Raumfreiheit für bis zu 16 Passagiere kann in zwei verschiedenen Farbschemen gewählt werden, denn auf Reisen geht man ungerne in grauer Standard-Ausstattung. Zudem kann das Fahrzeug mit einem fest verbauten Tisch an bestimmten Plätzen aufgewertet werden. Für optimale Isolierung und Lärmdämmung sind die großen, abgedunkelten Scheiben doppelt verglast.

Eine robuste elektronische Bremsanlage mit 16-Zoll-Scheiben und verstärkten Stabilisatoren sorgt in Verbindung mit den serienmäßigen Assistenzsystemen für ein Maximum an Fahrsicherheit, während die optionale Luftfederung den Komfort für die Fahrgäste auf das Niveau eines großen Reisebusses hebt.

Die serienmäßige Climatronic regelt die Wohlfühltemperatur ganz automatisch und wird durch eine separat gesteuerte Aufdachklimaanlage mit 13 kW Kälteleistung ergänzt. Mit einer Luftaustauschrate von 2.040 m³/h und einer ständigen Frischluftzuführung ist der TGE Coach auch für die Herausforderungen in Zeiten der Corona-Pandemie bestens gerüstet, für den Schutz des Fahrers ist zusätzlich eine Hygieneschutzscheibe aus Plexiglas verfügbar. Serienmäßig werden auch Konvektoren mit einer Zusatz-Wasserheizung zur optimalen Aufheizung unter erschwerten Bedingungen geliefert – speziell für den Einsatz in Kaltländern ist eine optionale Zusatzheizung wählbar. An jedem Fahrgast-Sitz ist eine USB-Ladebuchse vorhanden, auch mit WLAN lässt sich der Reisewagen ausstatten.