



Busplaner Innovationspreis 2023: MAN Truck & Bus entscheidet vier Kategorien für sich

München, 14.07.2023

Vier gewinnt! MAN Truck & Bus konnte beim diesjährigen Busplaner Innovationspreis gleich mehrfach überzeugen: In der Kategorie der Elektrobusse gewann der MAN Lion's City 12 E mit CO₂-Wärmepumpe. Sein kleiner Bruder, der neue MAN Lion's City 10 E, machte in der Kategorie Mini- und Midi-Elektrobusse das Rennen. Der MAN Lion's Intercity LE Efficient Hybrid wurde im Bereich der Brennstoffzellen- und Hybridbusse prämiert und im Bereich der Reisebusse sicherte sich der NEOPLAN Skyliner Innovation die begehrte Auszeichnung.

MAN Truck & Bus Deutschland
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
Martin Böckelmann
Telefon: +49 (0) 151 21394817
martin.boeckelmann@man.eu
www.man.de

- **MAN Truck & Bus entscheidet vier Kategorien des „busplaner Innovationspreises“ für sich**
- **Preisverleihung am 13. Juli 2023 im Aumeister Biergarten in München**
- **MAN Lion's City 12 E mit CO₂-Wärmepumpe überzeugt in der Kategorie Elektrobusse**
- **Neuer MAN Lion's City 10 E kommt in der Kategorie Mini- und Midi-Elektrobusse groß heraus**
- **MAN Lion's Intercity LE Efficient Hybrid gewinnt in der Kategorie Brennstoffzellen- und Hybridbusse**
- **NEOPLAN Skyliner Innovation in der Kategorie Reisebusse prämiert**

And the winner is ... Gleich vier Fahrzeuge von MAN Truck & Bus konnten bei der Verleihung des „busplaner Innovationspreises 2023“ in München einen der begehrten Preise abräumen. In der Kategorie der Elektrobusse überzeugte der MAN Lion's City 12 E mit CO₂-Wärmepumpe und bei den Mini- und Midi-Elektrobussen machte der MAN Lion's City 10 E das Rennen.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2022). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit ca. 33.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2022 in Deutschland rund 30.000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt über 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.



Zudem belegten der MAN Lion's Intercity LE Efficient Hybrid in der Kategorie Brennstoffzellen- und Hybridbusse und der NEOPLAN Skyliner Innovation bei den Reisebussen den ersten Platz.

Vergeben wird der „busplaner Innovationspreis“ von der Fachzeitschrift busplaner (Huss-Verlag). Insgesamt hatten sich bei der Leserwahl mehr als 3.800 Leser beteiligt. Zur Auswahl standen 57 von der Redaktion des „busplaner“ nominierte innovative und praxistaugliche Lösungen in 15 Kategorien: von Elektromodellen über Hybrid- und Reisebusse sowie Assistenzsysteme und Werkstattausrüstung bis hin zu wegweisenden Bustouristikangeboten.

„Es macht uns stolz, dass unsere Busse bei der Leserwahl so hervorragend abgeschnitten haben und wir vier Awards gewonnen haben. Schließlich zeigt das Ergebnis deutlich, dass unsere Fahrzeuge hervorragend im Markt ankommen und perfekt auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten sind“, sagt Darko Simeunovic, Leiter Verkauf Bus bei MAN Truck & Bus, der gemeinsam mit Heinz Kiess, Leiter Produktmarketing Bus, die Preise entgegennahm.

Effizient: MAN Lion's City 12 E mit CO₂-Wärmepumpe

Das vollelektrische Stadtbus-Serienmodell MAN Lion's City 12 E meistert mittlerweile in vielen europäischen Städten den Stadtverkehr. Das gelingt unter anderem deshalb, weil MAN Truck & Bus den eBus kontinuierlich weiterentwickelt. So sorgt die neue CO₂-Klimaanlage, die es seit Mitte 2022 optional gibt, für mehr Effizienz und Reichweite: „Die moderne CO₂-Klimaanlage besitzt mehrere Vorteile: Sie ist umweltfreundlicher und gleichzeitig deutlich effizienter, was für eine zusätzliche Reichweite von bis zu 25 km sorgen kann“, sagt Heinz Kiess. Betrieben wird die kompakte Aufdachanlage mit klimaneutralem und günstigerem Kohlenstoffdioxid (R744) statt dem Kältemittel R134a. Von Vorteil ist zudem, dass die CO₂-Anlage bei Temperaturen bis zu -20 °C einsatzfähig bleibt, da das System im Vergleich zu konventionellen Wärmepumpen in einem größeren Temperaturbereich arbeitet. Der optionale Zuheizung kommt deshalb bei kälteren klimatischen Bedingungen seltener zum Einsatz, was die Klimaanlage nachhaltiger macht. Schließlich wird weniger flüssiger Brennstoff für das Heizen des Fahrgastraums verbraucht.



Flexibel: MAN Lion's City 10 E

Mit dem Lion's City 10 E mit einer Länge von 10,5 Metern hat MAN Truck & Bus seine Elektrobuss-Baureihe Lion's City E um eine kurze Midibus-Version komplettiert, die über eine der größten Batteriekapazitäten im Segment verfügt. Mit ihren kompakten Abmessungen und dem rekordverdächtigen Wendekreis von 17,2 Metern ist sie wie gemacht für den Einsatz in engen Innenstädten und geschäftigen Fußgängerzonen, aber auch für „On Demand“-Services und als Verstärker zu Hochfrequenzzeiten. Der Lion's City 10 E basiert auf dem Baukasten des Lion's City 12 E. Die „Kürzung“ der Karosserie wurde durch Herausnahme eines Fenstermoduls zwischen den Achsen realisiert. Trotz der Verkürzung ist weiterhin Platz für einen Rollstuhl oder Kinderwagen im Stehperron. Auch eine dritte Tür ist möglich, mit der immerhin noch 29 Sitze zur Verfügung stehen. Produziert wird der Midibus seit Jahresbeginn 2023 im polnischen Werk in Starachowice.

Sparsam: MAN Lion's Intercity LE Efficient Hybrid

Der MAN Lion's Intercity LE setzt Maßstäbe in der Low-Entry-Klasse. Überzeugt er doch mit seinem preisgekrönten „Smart Edge“-Design, seiner Flexibilität und dem kraftstoffsparendem MAN EfficientHybrid. Seit Anfang 2023 lässt sich der D15-Motor für die City- und Intercity-Varianten optional mit dem System ergänzen. Es trägt erheblich zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und damit der Emissionen bei. Zudem garantiert die serienmäßige Start-Stopp-Funktion des MAN EfficientHybrid flüsterleise Stoppphasen an Haltestellen und Ampeln, was gerade in Städten enorm von Vorteil ist. Basis des MAN EfficientHybrid-Systems ist der Kurbelwellen-Starter-Generator mit 12 kW Leistung. Die Elektromaschine wandelt während des Bremsens mechanische in elektrische Energie um. Gespeichert wird die rekuperierte Energie dabei in einem UltraCap-Modul mit 40 Wattstunden (Wh) Speicherkapazität auf dem Dach des Fahrzeugs.

Innovativ: Neoplan Skyliner Innovation

Seit 56 Jahren ist der NEOPLAN Skyliner aus dem Doppeldeckersegment nicht mehr wegzudenken. Aktuell zeigt der Premium-Doppeldecker als exklusiver Innovationsbus das technisch Machbare. NEOPLAN hat in den dreiachsigen Doppeldeckerreisebus viele innovative Ideen gepackt, die den Passagierkomfort sowie die Sicherheit verbessern und gleichzeitig dem



Fahrer das Leben nochmals leichter machen. Eines der wesentlichen Ausstattungsmerkmale des Skyliner Innovation, das es in dieser Form so noch nicht für die Serienmodelle gibt, sind die hochwertigen Tec-Seats von Kiel, die erstmals in einer ungewöhnlichen 2+1-Konfiguration im Oberdeck verbaut wurden. Das sorgt für noch mehr Komfort und Bewegungsfreiraum. Die Sitze bieten neben einer Sitzheizung und einer Lüftungsfunktion auch eine zweifache pneumatische Lordosenstütze inklusive einer verstellbaren Massagefunktion. NEOPLAN hat zudem erstmals eine neue Anlage mit 22 Zoll-HD Bildschirmen verbaut, ein absolutes Novum im Reisebus. Auch in Sachen Sicherheit überzeugt der Premium-Reisebus: Das hochentwickelte MAN OptiView-Spiegellersatzsystem ist neben vielen anderen Assistenten mit an Bord. Es ist mit dem kamerabasierten aktiv warnenden Abbiegeassistenten und einem fahrerfreundlichem 360 Grad-Birdview-System kombiniert.