



MAN Truck & Bus liefert zwei vollelektrische MAN eTGX an Betonwerk Bad Lausick

München, 07.02.2025

Das Betonwerk Bad Lausick hat am 07.02.2025 zwei von insgesamt drei bestellten MAN eTGX übernommen. Mit der vollelektrischen Transportlösung setzt das Unternehmen ein klares Zeichen für eine nachhaltige und emissionsfreie Bau- und Betonlogistik. Der dritte eTGX folgt in Kürze. Die Fahrzeuge werden sowohl für den Transport von Betonprodukten und Zementen als auch in der anspruchsvollen Logistik für Brückenbauten eingesetzt.

MAN eTGX: Leistungsstark und emissionsfrei

Die MAN eTGX Sattelzugmaschine überzeugt mit hoher Leistung und einer alltagstauglichen Reichweite von rund 500 km – ideal für die Herausforderungen im Baustellenverkehr. Dabei ermöglicht der eTGX eine nachhaltige Alternative zu konventionellen Antrieben.

Die drei MAN eTGX sind als Sattelzugmaschinen konzipiert und verkehren innerhalb der eigenen Standorte des Betonwerks Bad Lausick, um Grundstoffe zur Betonherstellung zu transportieren. Die Fahrzeuge können mit einem speziellen Sattelaufleger kombiniert werden, der eine Vorrichtung zum Transport von Frischbeton besitzt. So werden beispielsweise Baustellen in Leipzig beliefert.

Auch kommen die MAN eTGX mit Sattelauflegern für den Transport von Betonfertigteilen, Pflastersteine, Brunnen- und Schleusenteile aus Beton –

MAN Truck & Bus Deutschland
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
Amelie Mangler
Telefon: +49 (0) 162 2729383
amelie.mangler@man.eu
www.man.de

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2023 in Deutschland rund 40.000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt über 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.

A member of **TRATON GROUP**.



auf Baustellen oder zu Privathaushalten – zum Einsatz. Die Anwendungsmöglichkeiten MAN eTGX sind dementsprechend vielseitig.

„Mit den neuen MAN eTGX gehen wir einen wichtigen Schritt in Richtung klimafreundlicher Transportlösungen. Die Kombination aus emissionsfreier Mobilität und der gewohnt hohen MAN-Qualität macht diese Fahrzeuge zur perfekten Wahl für unsere Einsätze“, sagt Robin Schulze, Geschäftsführer des Betonwerks Bad Lausick.

„Wir freuen uns, dass das Betonwerk Bad Lausick als langjähriger MAN Kunde auf den eTGX setzt. Das Unternehmen zeigt eindrucksvoll, dass Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit im Bau- und Betontransport Hand in Hand gehen können“, ergänzt Stefan Schall, Geschäftsführer Truck, Van & Used von MAN Truck & Bus Deutschland.

Das Betonwerk Bad Lausick ist seit über 25 Jahren MAN Kunde und zählt mit rund 160 Mitarbeitenden an sechs Standorten zu den führenden Anbietern von Betonprodukten in der Region. Das Unternehmen beliefert sowohl private Kunden als auch Großprojekte. Der Fuhrpark des Unternehmens umfasst neben mehreren Betonpumpen, Kranfahrzeugen und Betonmischern auch Sattelzugmaschinen und eine Baugeräte-Vermietung. Das Alleinstellungsmerkmal des Betonwerks Bad Lausick ist die komplette Leistungspalette aus einer Hand: von der Betonherstellung über den Transport bis hin zur Unterstützung mit Spezialgeräten vor Ort.

Elektrifizierung des Fuhrparks konsequent vorangetrieben

Nachhaltigkeit ist seit vielen Jahren ein fester Bestandteil der Unternehmensstrategie. Bereits frühzeitig hat das Unternehmen in Sonnenkollektoren und Speichersysteme investiert. Zudem sind vollelektrische Baugeräte seit Jahren im täglichen Einsatz. Mit der Anschaffung der drei MAN eTGX SZM erfolgt nun ein weiterer wichtiger Schritt zur emissionsfreien Baustellenlogistik.



TIP Group: Flexibilität durch Vermietung

Der Einsatz der drei MAN eTGX bei dem Betonwerk Bad Lausick erfolgt durch die TIP Group, einem der führenden herstellerunabhängigen Nutzfahrzeug-Vermieter und Dienstleister für die Transport- und Logistikindustrie. Durch die Bereitstellung des MAN eTrucks ermöglicht TIP Unternehmen wie dem Betonwerk Bad Lausick, flexibel und schnell auf die wachsenden Anforderungen einer nachhaltigen Logistik zu reagieren. „Unser Ziel ist es, unsere Kunden mit modernen, umweltfreundlichen Fahrzeugen auszustatten und sie auf ihrem Weg zu mehr Nachhaltigkeit zu unterstützen“, erklärt Oliver Bange, Vice President Central Europe Region der TIP Group. Diese engagiert sich aktiv für eine nachhaltigere Zukunft in der Logistikbranche. Mit ihrem Fokus auf die Vermietung emissionsfreier Fahrzeuge leistet TIP einen wichtigen Beitrag zur Einführung emissionsfreier Lösungen. Dieser innovative Ansatz unterstützt nicht nur die Dekarbonisierung der Branche, sondern treibt auch die Transformation hin zu einer klimafreundlicheren Logistik konsequent voran.

Förderung durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Die drei eTGX für das Betonwerk Bad Lausick werden im Rahmen der Richtlinie über die Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur (KsNI) durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert. Die Förderrichtlinie wird von der NOW GmbH koordiniert, Anträge werden durch das Bundesamt für Logistik und Mobilität bewilligt.