



Erfolgreicher Hochlauf der Elektromobilität bei MAN Truck & Bus Deutschland

München, 16.01.2026

- **Elektromobilität bei MAN Truck & Bus Deutschland nimmt deutlich an Fahrt auf**
- **Zahlreiche eTruck-Auslieferungen stärken nachhaltige Transportlösungen in verschiedenen Branchen**
- **MAN verlässlicher Partner für zukunftsorientierte Mobilität**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Miriam Schromm
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Die letzten Monate des Jahres 2025 standen bei MAN Truck & Bus Deutschland ganz im Zeichen der Elektromobilität. Im MAN Truck Forum in München sowie in den Außenorganisationen wurden zahlreiche MAN eTrucks an Kunden übergeben. Dies spiegelt die wachsende Bedeutung nachhaltiger Transportlösungen und das Vertrauen, das Unternehmen unterschiedlichster Branchen in die Elektromobilität von MAN setzen, wider. Dabei ist die Fahrzeugübergabe vor allem bei den eTrucks ein entscheidender Moment: „Unser Team im Truck Forum nimmt sich bewusst Zeit für eine detaillierte Einweisung und eine umfassende Fahrzeugvorführung. Jede Übergabe ist individuell und bei Elektromobilität umso mehr, weil dadurch Vertrauen, Verständnis und Begeisterung für die neue Technologie entstehen“, führt Patrick Riegler, Leiter MAN Foren & Kundencenter bei MAN Truck & Bus Deutschland aus. Zu den Kunden, die in den vergangenen Wochen ihre neuen MAN eTrucks in Empfang genommen haben, zählen unter anderem Unternehmen aus den Bereichen Logistik, Entsorgung, Verpackungslösungen und Automobiltransport.

Die **Spedition Riedle** aus dem Allgäu gilt als Nachhaltigkeitspionier und setzt auf innovative Klimaschutzlösungen: So produziert das Unternehmen auf den Photovoltaikanlagen seiner Hallendächer eigenen Strom und verwendet in den Kühlanlagen natürliche Kältemittel. Die Erweiterung ihres Fuhrparks um den ersten MAN eTruck war da nun der nächste logische Schritt. Die **TRICOR-Gruppe**, Europas führender Anbieter für Verpackungslösungen, integriert drei MAN eTGX Ultra in eine der

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2024 in Deutschland über 36.000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt über 5.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.



modernsten Produktionsstätten für Scherwellpappe. **Koopman Logistics**, einer der größten Logistikdienstleister der Benelux-Länder, nutzt bereits zwei MAN eTGX für den klimafreundlichen Automobiltransport und sammelt wertvolle Erfahrungen im täglichen Einsatz.

Auch im Bereich Entsorgung und kommunale Dienstleistungen setzen Unternehmen wie **Bolz Entsorgung** und **Kircher Transporte** auf die emissionsfreien Fahrzeuge von MAN. Bolz Entsorgung nutzt die neuen eTrucks für einen geschlossenen Nachhaltigkeitskreislauf, während Kircher Transporte die Elektromobilität als strategischen Schritt für die Zukunft betrachtet. Die **LTG Landauer Transportgesellschaft** und die **Ernst Frankenbach GmbH** erweitern ihre Flotten um MAN eTrucks, um den Anforderungen moderner, nachhaltiger Logistik gerecht zu werden und verwenden fürs Laden den selbstproduzierten Strom.

„Das sind nur einige Beispiele, die zeigen, wie Unternehmen aus unterschiedlichen Branchen gemeinsam mit uns bei MAN die Transformation der Transportbranche aktiv gestalten. Die positiven Rückmeldungen unserer Kundinnen und Kunden bestätigen die Praxistauglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Innovationskraft dieser neuen Fahrzeuggeneration,“ führt Stefan Schall, Geschäftsführer Vertrieb Truck, Van & Used der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH aus und ergänzt: „Und dabei spielt es keine Rolle, ob unserer MAN eTrucks in der Kiesgrube oder im Fernverkehr eingesetzt werden. Die Power und die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten stehen denen der Dieselfahrzeuge in nichts nach.“

Die neuen MAN eTrucks setzen Maßstäbe in Sachen Reichweite und Effizienz: Mit einer Reichweite von rund 570 Kilometern ohne Zwischenladung und einer modularen Batteriearchitektur sind sie optimal auf die Anforderungen verschiedenster Branchen zugeschnitten. Bei Nutzung von 100 Prozent Grünstrom können die Fahrzeuge im Kundeneinsatz erhebliche CO₂-Einsparungen erzielen. Die Produktion der Modelle MAN eTGX und MAN eTGS erfolgt im Werk München in einer innovativen Mischproduktion, die sowohl Diesel- als auch Elektro-Lkw auf einer Linie fertigt und eine Kapazität von bis zu 100 Fahrzeugen pro Tag ermöglicht.