



Ausgezeichnet: MAN eTGX erhält „Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2026“

München, 28.11.2025

- **Vollelektrischer MAN eTGX überzeugt in der Kategorie E-Lkw als ausgereifte und praxisnahe emissionsfreie Alternative**
- **MAN eTGX und eTGS bereits über neun Millionen Kilometer im realen Kunden-Einsatz**
- **Schwere eTrucks gewinnen an Akzeptanz und Kosten sinken**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Die Fachzeitschrift „Transport“ des Münchner Huss-Verlages hat am 27. November zum achten Mal den „Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit“ vergeben. Gewinner in der Kategorie „E-LKW“ ist der MAN eTGX.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Miriam Schromm
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
[Presse: MAN Truck & Bus Deutschland](https://www.man.eu/de/Presse/MAN-Truck-&-Bus-Deutschland)

„Der MAN eTGX überzeugt durch seine serienreife, praxisgerechte Elektromobilität, die speziell für den emissionsfreien Fernverkehr entwickelt wurde. Mit skalierbarer Batteriekapazität, hohen Reichweiten und MCS-Schnellladefähigkeit bietet der eTGX eine wirtschaftliche und flexible Lösung für unterschiedlichste Logistikanforderungen“, begründet Transport-Chefredakteurin und Jury-Mitglied Christine Harttmann ihre Wahl. Weiter führt sie aus: „Besonders hervorzuheben ist der ganzheitliche Ansatz von MAN. Neben der emissionsfreien Fahrzeugtechnologie werden ressourcenschonende Materialien eingesetzt, die Produktion klimaneutral gestaltet und die Lieferketten nachhaltig optimiert. Der MAN eTGX reduziert nicht nur CO₂, NO_x und Feinstaub, sondern senkt auch Lärm- und Vibrationseinflüsse – zum Vorteil der Fahrerinnen und Fahrer sowie der Anwohnenden entlang der Routen.“

„Über die Auszeichnung zeigt sich Dennis Affeld, Vorsitzender der Geschäftsführung von MAN Truck & Bus Deutschland, begeistert. Bei der Preisverleihung in der Freiheitshalle nahm er die Auszeichnung stolz

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2024 in Deutschland über 36.000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt über 5.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.



entgegen und erklärte: „Der MAN eTGX steht für ein klares Bekenntnis zur nachhaltigen Transformation. Über den Award in der Kategorie E-Lkw, in der es an starken Wettbewerbern nicht mangelt, freuen wir uns deshalb besonders. Unsere Fahrzeuge gibt es in vielen Varianten – zum Beispiel als Lowliner für Volumentransporte. Wir setzen auf modernste NMC-Batterietechnologie aus eigener Entwicklung und bieten eine sehr hohe Nutzlast. Dadurch ist der MAN eTGX als echtes Allroundtalent für die verschiedenen Anwendungsfelder unserer Kunden geeignet.“

MAN eTGX so flexibel einsetzbar wie der herkömmliche TGX

Der MAN eTGX ist eine ausgereifte, lokal emissionsfreie Alternative zu konventionellen Sattelzugmaschinen und genau auf die Anforderungen für den Einsatz im Fernverkehr zugeschnitten. Dank seiner Flexibilität müssen Kunden beim Umstieg auf Elektromobilität keine Kompromisse machen. MAN bietet den eTGX als Sattelzugmaschine und in verschiedenen Fahrgestellvarianten an. Nebenantriebe sind verfügbar. Eine Lowliner Ausführung für Volumentransporte kombiniert eine niedrige Aufsattelhöhe mit dem bei maximaler Batteriekapazität kürzesten Radstand, was derzeit ein Alleinstellungsmerkmal auf dem Markt darstellt.

Besonders praxistauglich macht den eTGX sein modulares Batteriekonzept. Je nach Fahrzeugvariante und Konfiguration umfasst es zwischen drei und sieben Batteriepakete. Kunden können die Reichweite des eTGX individuell auf ihren Bedarf anpassen. Eine 4x2-Sattelzugmaschine mit einem Zuggesamtgewicht von bis zu 44 Tonnen bietet beispielsweise eine maximale Kapazität von 480 kWh aus sechs Akkus. Das ermöglicht eine durchschnittliche einfache Reichweite ohne Zwischenladung von bis zu 500 Kilometern. Das Combined Charging System (CCS) mit bis zu 375 kW Ladeleistung und das noch stärkere Megawatt System (MCS) mit bis zu 750 kW Ladeleistung ermöglichen schnelle Ladevorgänge.

MAN eTGX und eTGS bereits neun Millionen Kilometer im Realbetrieb

Eine erste kleinere Serie von eTrucks ist seit Anfang 2025 im Kundeneinsatz. Die Großserienproduktion läuft seit Mitte des Jahres und schon jetzt überzeugt er nicht nur die Expertenjury, sondern mehr und mehr namhafte nationale und internationale Kunden von MAN Truck & Bus. Das bisherige



Kundenfeedback zur Integration in bestehende Abläufe, zur Effizienz, Zuverlässigkeit und Nutzerfreundlichkeit fällt durchweg positiv aus. Rund 400 MAN eTGX und eTGS haben im Kundeneinsatz in knapp einem Jahr bereits über neun Millionen Kilometer zurückgelegt – bei einem niedrigen durchschnittlichen Verbrauch von rund 93 kWh pro 100 Kilometer.

MAN Experten beraten und unterstützen eTruck Kunden beim Umstieg

MAN Transport Solutions bietet mit dem 360° eMobility Consulting ein umfassendes Serviceangebot, das die Integration von MAN eTrucks einfach und wirtschaftlich gestaltet. Experten von MAN beraten und unterstützen bei allen relevanten Themen wie Reichweiten- und Verbrauchsberechnung, Netzwerkanalysen, Routenplanung, Konzepten für Ladeinfrastruktur und Energieversorgung und bieten Schulungen für Mitarbeitende und Werkstätten an. Dieses Angebot erleichtert insbesondere kleinen und mittelständischen Transport- und Logistikunternehmen den Einstieg in die Elektromobilität. Derartig energieeffizient sind eTGX und eTGS auch in der TCO eine echte Alternative zum Diesel-Lkw. Mit der aktuell bis zum Jahr 2031 verlängerten Mautbefreiung lohnt sich ein zeitnaher Wechsel hin zu batterieelektrisch angetriebenen eTrucks zusätzlich – ökologisch und ökonomisch.

MAN treibt nachhaltige Transformation in allen Bereichen voran

Elementarer Bestandteil der Nachhaltigkeitsstrategie von MAN Truck & Bus ist die Dekarbonisierung der gesamten Wertschöpfungskette. Bis spätestens 2050 will das Unternehmen bilanziell CO₂-neutral sein. Mit der nächsten Truck-Generation plant MAN sein erstes Fahrzeugprojekt, das bereits im Designprozess unter Berücksichtigung konkreter Anforderungen der Kreislaufwirtschaft entwickelt wird. Dabei stehen vor allem die Materialien Stahl, Aluminium und Kunststoff im Fokus. Für die dazugehörigen Batteriezellen strebt MAN einen nahezu geschlossenen Kreislauf der Rohmaterialien an, in dem recycelte Elemente wie Nickel, Mangan, Kobalt oder Lithium wieder in die Neuproduktion von Batterien fließen.