



## **Deutsche Bahn verlängert Bus-Rahmenvertrag mit MAN**

München, 08.11.2023

**Die Deutsche Bahn hatte im Zuge der Modernisierung ihrer Busflotte 2022 einen Rahmenvertrag über rund 940 Busse an MAN Truck & Bus vergeben. Dieser wurde nun für die Jahre 2025 und 2026 verlängert. In den zwei Jahren können bis zu 600 Stadt- und Überlandbusse von der Deutschen Bahn AG geordert werden. Zudem ist MAN Lieferant von Elektrobussen.**

**MAN Truck & Bus Deutschland**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Amelie Mangler  
Telefon: +49 (0) 162 2729383  
amelie.mangler@man.eu  
www.man.de

- **Der Rahmenvertrag zwischen MAN Truck & Bus und der Deutschen Bahn beläuft sich auf insgesamt rund 940 MAN Lion's City und MAN Lion's Intercity LE. Mit der Verlängerung können bis zu 600 weitere Busse geliefert werden.**
- **Bei der Vergabe standen die Lebenszykluskosten und damit Fahrzeuge unter anderem mit geringem Kraftstoffverbrauch im Fokus.**

Auf der Busworld in Brüssel wurde die Verlängerung des Rahmenvertrages mit der Deutschen Bahn symbolisch zelebriert: Mit diesem Vertrag können bis zu 600 weitere MAN-Busse 2025 und 2026 geliefert werden. Insgesamt beläuft sich der Großauftrag, der 2022 verkündet wurde, über 940 Busse bei voller Nutzung der Verträge. Darunter sind sowohl Stadtbusse des Typs MAN Lion's City in allen Längenvarianten als auch Überlandbusse des Typs MAN Lion Intercity LE. Bei den Elektrobussen ist MAN Zweitlieferant. Bei den Stadtbussen MAN Lion's City setzt die Deutsche Bahn überdies auf eine Vielfalt an Antriebsvarianten: Diesel sowie CNG mit MAN EfficientHybrid.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2022). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit ca. 33.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2022 in Deutschland rund 30.000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt über 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.

A member of **TRATON GROUP**.



Die Partnerschaft zwischen MAN und der Deutschen Bahn besteht bereits seit 2010; in den vergangenen 13 Jahren wurden ca. 3600 Busse geliefert. Bei der aktuellen Vergabe standen unter anderem die Lebenszykluskosten und damit Fahrzeuge mit geringem Kraftstoffverbrauch im Fokus.

„Die Verlängerung des Rahmenvertrags mit der Deutschen Bahn ist ein großartiges Zeichen für uns. Unsere Produkte sowie unsere Service-Dienstleistungen überzeugen unsere Kunden rundum.“, sagt Christoph Huber, Vorsitzender der Geschäftsführung der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH.

Im Rahmen der Vertragsverlängerung ist MAN Truck & Bus zusätzlich zu den konventionellen Bussen Zweitlieferant von Elektrobussen. Die breite Palette an unterschiedlichen Längenvarianten im Elektrobusbereich mit dem 10m, 12m und 18m Lion's City E bietet Stadtbusse für verschiedenste Anforderungen. Der seit Anfang 2023 produzierte Lion's City 10 E gewann zuletzt auf der Busworld den „Sustainable Bus of the Year 2024“. Ausschlaggebend waren hierbei unter anderem die sehr gute Fahrgastkapazität, kompakte Maße, leistungsstarker Elektromotor und die perfekte Eignung für den Einsatz in engen Innenstädten. Der Lion's City 12 E bietet die perfekte Kombination aus Raumangebot, Fahrkomfort und Agilität auf mittel- bis stark frequentierten Strecken; der Lion's City 18 E wird meist auf Strecken mit hohem Fahrgastaufkommen eingesetzt.

Die MAN Lion's City Baureihe besticht insgesamt mit zahlreichen technischen Details innen wie außen. Die mehrfach ausgezeichnete Designsprache macht die MAN Stadtbus-Baureihe darüber zum perfekten Bus in urbanen Bereichen. Dabei liegt der klare Fokus auf Effizienz, Komfort und Ergonomie. Mit den MAN CNG-Bussen der Lion's City Baureihe, werden die Schadstoffemissionen zudem erheblich reduziert. Besonders umweltfreundlich: der MAN Lion's City G kann auch mit Biomethan betankt werden. Diese Kraftstoffvariante führt nochmals zu einer wesentlichen Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes. Durch die höhere Laufruhe entstehen außerdem weniger Motorengeräusche als bei einem vergleichbaren Dieselmotor.

Der MAN Lion's Intercity LE konnte die Kategorie Überlandbusse für sich entscheiden und setzt Maßstäbe in der Low-Entry-Klasse sowie mit

minimalem „Total Cost of Ownership“. Das Modell überzeugt dazu mit einem fortschrittlich-modernen Look, der sich gut in das urbane Bild einer modernen Stadt einfügt.

„Es freut uns außerordentlich, dass unsere langjährige partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn mit der Verlängerung weitergeführt wird. Unser Fahrzeugportfolio, ergänzt um den bundesweiten Kundenservice, und somit das Gesamtpaket finden Anklang im Markt – Simplifying customer business through leading sustainable solutions“, ergänzt Darko Simeunovic, Leiter Bus Verkauf, MAN Truck & Bus Deutschland GmbH.



(v.l.n.r.) Darko Simeunovic, Leiter Bus Verkauf MAN Truck & Bus Deutschland; Christoph Huber, Vorsitzender der Geschäftsführung MAN Truck & Bus Deutschland; Uwe Schwier (Leiter Beschaffung Betriebs- und Werkstoffe DB), Christopher Jäger (Produktion DB Regio Straße).