



München, 16.06.2026

Großauftrag für MAN: 490 TGE für das Technische Hilfswerk

- **Erster großvolumiger Auftrag des THW für MAN Transporter auf Bundesebene**
- **Unterschiedliche Einsatzarten: 350 Führungskraftwagen und 140 Mannschaftstransportwagen**
- **Auslieferung in zwei Phasen von 2025 bis 2029 geplant**

MAN Truck & Bus Deutschland hat einen umfangreichen Auftrag des Technischen Hilfswerks (THW) erhalten. Insgesamt werden 490 Fahrzeuge auf Basis des MAN TGE für den Einsatz im Zivil- und Katastrophenschutz geliefert, wobei 350 dem Typ Führungskraftwagen sowie 140 dem Typ Mannschaftstransportwagen entsprechen. Mit diesem Auftrag baut MAN die Zusammenarbeit mit dem THW weiter aus und liefert erstmals TGE-Fahrzeuge für die Bundesbehörde. Die Fahrzeuge werden künftig deutschlandweit im Einsatz sein und die Arbeit der ehrenamtlichen Helferinnen und Helfer unterstützen.

„Der Auftrag des Technischen Hilfswerks zeigt, dass sich der MAN TGE auch in anspruchsvollen, behördlichen Einsatzkontexten bewährt. Bei solchen Projekten kommt es auf Zuverlässigkeit, Flexibilität und eine enge Abstimmung mit den Aufbauherstellern an. Wir freuen uns, dass wir mit unserem Komplettpaket das THW überzeugen und Fahrzeuge für die unterschiedlichen Einsatzzwecke liefern können“, freut sich Christian Götz, Leiter Vertrieb TGE bei MAN Truck & Bus Deutschland.

Klare Einsatzprofile für unterschiedliche Anforderungen

Die beiden Fahrzeugtypen sind auf unterschiedliche Anforderungen im Einsatzfall ausgelegt. Die Mannschaftstransportwagen dienen in erster Linie dem Transport von Einsatzkräften und Material. Gleichzeitig bieten sie die Möglichkeit, vor Ort als mobile Arbeits- und Koordinationsräume genutzt zu werden.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2025 in Deutschland über 36.000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt über 5.600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte
an:

Miriam Schromm
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>



Die Führungskraftwagen übernehmen eine zentrale Rolle in der Einsatzleitung. Sie sind als mobile Führungsstellen ausgestattet und ermöglichen Kommunikation, Lagebewertung und Koordination direkt im Einsatzgebiet. Damit leisten sie einen wesentlichen Beitrag zur Führungsfähigkeit des THW in komplexen Einsatzsituationen.

Mit der Beschaffung der Fahrzeuge stärkt das THW gezielt seine operative Leistungsfähigkeit. Die Kombination aus Transport-, Kommunikations- und Koordinationsfunktionen ermöglicht eine flexible Nutzung der Fahrzeuge in unterschiedlichen Einsatzszenarien.

Zeitplan von Prototyp bis Serienauslieferung

Die Mannschaftstransportwagen wurden im Januar 2025 beauftragt, die Prototypen wurden im Dezember 2025 geliefert. Nach der nun erfolgten Erprobung ist der Serienstart für ab August 2026 vorgesehen. Der Auftrag über die 350 Führungskraftwagen folgte im März 2026, mit Prototypen ab Dezember 2026 und geplanter Serienauslieferung ab Juli 2027.

Zusammenarbeit mit Aufbauhersteller

Bei der Umsetzung des Projekts arbeitet MAN Truck & Bus Deutschland mit dem Aufbauhersteller Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH (WAS) zusammen, der als Generalunternehmer für die Integration der Sonderaufbauten verantwortlich ist. Die Zusammenarbeit umfasst die fahrzeugspezifische Anpassung an die Anforderungen des THW sowie die Vorbereitung für den Einsatz im Katastrophenschutz.

MAN TGE seit zehn Jahren im Einsatz

Der Auftrag fällt in ein besonderes Jahr für den MAN Transporter: Der MAN TGE ist seit zehn Jahren auf dem Markt. Seit seiner Einführung hat sich das Fahrzeug in unterschiedlichen Einsatzbereichen etabliert, darunter gewerbliche Anwendungen, kommunale Aufgaben sowie spezialisierte Behördenfahrzeuge.