



Effizient, nachhaltig, komfortabel: MAN und NEOPLAN auf der BUS2BUS

München, 04.03.2026

Mit dem vollelektrischen Klasse II-Überlandbus MAN Lion's City E LE und der exklusiven Jubiläums-Edition des NEOPLAN Skyliner zeigt MAN Truck & Bus auf der BUS2BUS 2026 zwei der Highlights aus seinem Produktportfolio.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **Batterieelektrischer Low-Entry-Bus MAN Lion's City E LE begeistert mit flexibler Einsatzfähigkeit auf Stadt- und Überlandlinien, Nachhaltigkeit und Leistungsstärke**
- **NEOPLAN Skyliner Auwärter-Edition belegt die lange Tradition der Premiummarke und beeindruckt mit Effizienz und Exklusivität**
- **MAN Transport Solutions zeigt interaktives Planungstool, mit dem sich Reichweiten und Ladezeiten der eBusse anschaulich ermitteln lassen**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Miriam Schromm
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Nachhaltige Mobilität im Überlandbereich sowie exklusive Effizienz im Reisesegment stehen im Mittelpunkt des MAN-Messeauftritts bei der Fachveranstaltung „BUS2BUS“ in Berlin. Die Konferenz und Fachmesse von Messe Berlin und dem Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) findet am 15. und 16. April 2026 in Berlin statt. Die Fachmesse ist nach eigener Aussage „die zentrale Business-Plattform und das Trendbarometer für die Bus- und Zulieferindustrie in Deutschland und Europa“. Passend dazu zeigt MAN Truck & Bus auf seinem Messestand (Messe Berlin „hub27“, Stand Nr. 150/151) als erster deutscher Hersteller einen vollelektrischen Klasse II-Überlandbus, den MAN Lion's City 12 E LE, der bereits seit dem viertem Quartal 2025 bestellbar ist. Als zweites Exponat unterstreicht die NEOPLAN Skyliner „Auwärter Edition“ die exklusive Reisekompetenz der Marke mit einem ikonischen Doppeldecker, der das Flaggschiff der

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2025 in Deutschland über 36.000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt über 5.600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.



Premiummarke mit seinem unverkennbaren „Sharp Cut“-Design darstellt. Über das Thema „Hochleistung laden - Batterien und Infrastruktur für den E-Reise(Fern)bus“ wird darüber hinaus Kim Kohlmeyer, die Leiterin des Berlin Office von MAN Truck & Bus, am 16. April von 14:15 bis 14:45 Uhr auf der Future Forum Stage in Halle 25 referieren.

„Wir freuen uns sehr, auf dieser wichtigen deutschen Messe das attraktive Angebot unserer beiden Busmarken zeigen zu können. Mit dem ersten elektrischen Überlandbus eines deutschen Herstellers und unserem Flaggschiff der Premiummarke NEOPLAN präsentieren wir unseren Kunden praxistaugliche und innovative Fahrzeuge. Das Experten-Team von MAN Transport Solutions rundet unseren Auftritt mit ganzheitlichen eMobility-Lösungen ab“, sagt Darko Simeunovic, Leiter Vertrieb Bus bei MAN Truck & Bus Deutschland.

MAN Lion's City E LE als vollelektrischer Allrounder

Weltpremiere feierte der MAN Lion's City 12 E LE für Klasse I-Zulassung auf der Busworld Europe im Herbst 2023. Bereits ein Jahr später erhielt er in der Kategorie Überlandbus die Auszeichnung „Sustainable Bus of the Year 2025“ und wurde ebenso 2025 mit dem „busplaner Innovationspreis 2025“ prämiert. Als echter Allrounder und dank seiner ausgeprägten Nachhaltigkeit ist der MAN Lion's City 12 E LE sowohl in der Stadt als auch im suburbanen Überlandverkehr die richtige Wahl für den Busunternehmer. Mit der angepassten Bodenlandschaft mit erhöhtem Heckbereich sorgt das Konzept für einen besonders hohen Sitzkomfort bei besten Aussichten bei gleichzeitiger Niederflrigkeit. So verfügt der Bus über maximal 43+1 Fahrgastsitze (Klasse I-Zulassung) plus Sondernutzungsfläche für Rollstuhl und Kinderwagen sowie eine motorturmfreien Hecklandschaft in Low-Entry-Bauweise und ist damit wie gemacht für Vorortlinien mit Klasse-I-Zulassung.

Darüber hinaus markiert der neue vollelektrische Low Entry-Bus den Einstieg von MAN ins wachsende Segment der Überlandbusse, die das Rückgrat vieler Verkehrsunternehmen bilden. Denn seit Ende 2025 ist die Klasse-II Zulassung für den Einsatz des Lion's City E LE auf Überlandlinien möglich, für die auch die strengere Vorgabe zur Aufbausteifigkeit in der UN ECE R 66.02 gilt. Insgesamt bietet der 12,2 Meter lange Stadtbuss bei Klasse II-



Zulassung bis zu 39 Sitzplätze für Fahrgäste in Fahrtrichtung sowie rund weitere 20 Stehplätze. „MAN zeigt mit dem Lion's City E LE erstmals eine einzigartige, innovative Anordnung der Notausstiegsluken im Fußboden, weit weg von allen Hochvoltkomponenten. Dies erhöht die Sicherheit der Fahrgäste in möglichen Gefahrensituationen und erfüllt zugleich die Vorgaben der UN ECE R107 für eine Klasse-II Zulassung. Daher ist unser neues Notausstiegskonzept ein echtes Alleinstellungsmerkmal“, erläutert Samir Karic, verantwortlich für Produktmarketing Bus bei MAN Truck & Bus Deutschland.

Agiler Antrieb bei großer Reichweite

Der vollelektrische Überlandbus, der auf dem beliebten und seit 2019 bereits mehr als 3.000 Mal verkauften Stadtbus MAN Lion's City E basiert, wird von einem leistungsstarken zentralen Synchron-Elektromotor mit einer Spitzenleistung von 326 PS/ 240 kW und 2.100 Newtonmeter an maximalem Drehmoment angetrieben. Dank des modularen Batteriekonzeptes von MAN auf dem Dach haben Betreiber von Stadt- und Überlandlinien die Möglichkeit, die Anzahl der hochmodernen Batteriepakete der neuen Generation flexibel an ihre Bedürfnisse hinsichtlich Ladedauer, Anzahl der Fahrgäste und Reichweite anzupassen. Sie haben die Wahl zwischen vier oder fünf Batteriepaketen, die über eine installierte Kapazität von bis zu 445 kWh verfügen, von denen bei Wahl der „Maximum Range Strategie“ ganze 400 kWh nutzbar sind. Die Kapazität ist für eine Reichweite von bis zu 380 Kilometern ausgelegt und so für die meisten Einsatzzwecke gut ausreichend.

Neue Assistenzsysteme für mehr Sicherheit

Der ausgestellte MAN Lion's City 12 E LE verfügt zudem über eine Reihe an innovativen Assistenzsystemen. Dazu zählt unter anderem die radargestützte Abbiegehilfe auf der schlechter einsehbaren rechten Seite sowie der Spurverlassenswarner (LDW) mit akustischer Warnung, sowie die Spurwechselhilfe (LCS) mit optischer Warnung. Für mehr Sicherheit sorgen zudem der Notbremsassistent EBAlplus mit Radfahrer- und Fußgängererkennung, der Kollisionswarner, der Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard, die Reifendrucküberwachung für alle Achsen, die automatische Fahrlichtschaltung und der Regensensor. Das Fahrzeug ist



zudem mit dem elektronischen Spiegellersatzsystem MAN OptiView ausgerüstet, das auch auf eine verbesserte Aerodynamik einzahlt.

NEOPLAN Skyliner als Flaggschiff der Marke

Auch die Premiummarke NEOPLAN setzt auf der BUS2BUS besondere Akzente. Die auffällige NEOPLAN Skyliner „Auwärter Edition“ mit seinem aerodynamischen „Sharp Cut“-Design würdigt als limitierte Sonderausgabe die Tradition der Marke sowie den ehemaligen Unternehmenslenker und heutigen Oldtimer-Mäzen Dr. Ing. h.c. Konrad Auwärter.

Als NEOPLAN-Flaggschiff markiert der Skyliner nicht nur die Spitze des Modellprogramms, er überzeugt zugleich auch als Dreifach-Champion in den wichtigen Disziplinen Klimaschutz, Effizienz und Sicherheit. Aufgrund seiner hohen Kapazität gibt es kaum eine nachhaltigere Art der Fortbewegung auf der Straße. Mit bis zu 83 (Reiseversion) bzw. 96 (Fernlinienversion „Skyliner Express“) Fahrgästen ist es dank der modernen MAN-Motoren möglich, den CO₂-Ausstoß pro Personenkilometer deutlich unter zehn Gramm zu drücken. Dabei bietet der Doppeldecker mit bis zu elf Kubikmetern Kofferraum mehr Stauraum als andere Mitbewerber. Zudem prädestiniert ihn das niederflurige Unterdeck mit Platz für bis zu zwei Rollstuhlplätze für die boomenden Fernliniendienste in Europa.

Angetrieben wird der Doppeldecker von dem leistungsstarken MAN D2676 LOH-Dieselmotor mit 382 kW (520 PS) der aktuellen Emissionsklasse Euro 6e. Dieser ist gepaart mit der neuesten Version des automatisierten 12-Gang-Getriebes MAN TipMatic mit effizienzsteigernder Schaltsoftware MAN EfficientCruise, die jetzt auch für Landstraßen optimiert ist. Auch im Inneren des luxuriösen Reisebusses zeigt sich der exklusive Charakter des Exponates in Berlin: 76 komfortable Sitze der aktuellen NEOPLAN PremiumLine, eine umfangreich ausgestattete Stehküche in der Fahrzeugmitte und das ausgeklügelte Raumkonzept sorgen für ausgeprägtes Wohlfühlambiente.

Auch als ausgewiesener Sicherheitschampion kann der NEOPLAN Skyliner überzeugen: Als einziger europäischer Doppeldecker bietet er ein volldigitales Display sowie modernste aktive Sicherheits- und



Assistenzsysteme wie den innovativen SafeStop Assist und den beim unabsichtlichen Spurverlassen aktiv eingreifenden Lane Return Assist (LRA). Das neue digitale Cockpit für alle MAN und NEOPLAN-Busse überzeugt als Teil des überarbeiteten Fahrerarbeitsplatzes mit dem innovativen MAN SmartSelect.

MAN Transport Solutions berät zu ganzheitlichen Lösungen

Die Expertinnen und Experten von MAN Transport Solutions, stellen das umfassende Beratungsangebot „360° eConsulting“ vor. Das Experten-Team begleitet Verkehrsbetriebe und Unternehmen aktiv und bedarfsgerecht bei allen Fragen rund um den erfolgreichen Einsatz und die Einführung von elektrischen Stadt- und Reisebussen im Sinne eines umfassenden Ökosystems. Ein besonderes Highlight am Stand ist dabei ein interaktives Planungstool, mit dem sich die erwartbaren Reichweiten und Ladezeiten des MAN Lion's City E sowie des im Herbst 2025 erstmals präsentierten MAN Lion's Coach E anschaulich ermitteln lassen. Ergänzt wird dies durch eine interaktive Landkarte des öffentlichen Ladenetzwerks MAN Charge&Go, das speziell für die Anforderungen schwerer Nutzfahrzeuge und Busse entwickelt wurde. Auch der webgestützte MAN eManager kann in seiner vollen Funktionsbreite auf dem Stand erfahren werden. Besucherinnen und Besucher können so live erleben, wie ganzheitliche Elektrobus- und Ladeinfrastrukturplanung bei MAN aussieht.