

MAN
LION'S
OFF-ROAD
— EXPERIENCE —
2025



MAN Lion's OFF-ROAD Experience 2025



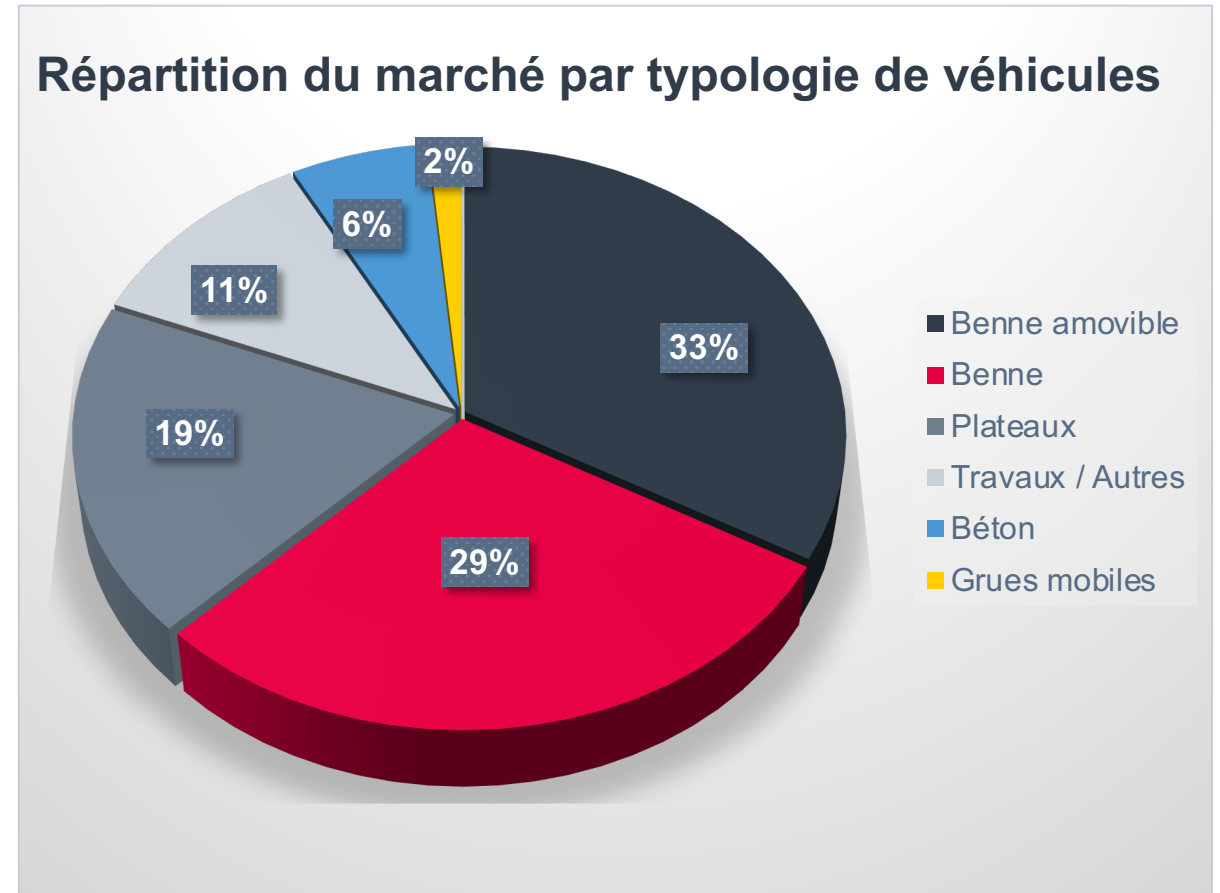
Veronica Colmenares Gonzalez
Responsable Département - Produit & Homologation MAN Truck & Bus France

Le secteur du BTP : en quelques chiffres

9 470 immatriculations de camions neufs porteurs en France en 2024

Le secteur représente :

- 1/5 des immatriculations du marché poids lourds en France
- 1/4 des immatriculations MAN Truck & Bus France





SECTEUR DU BTP : L'ADN DE MAN

MAN couvre l'ensemble des métiers de la construction



Bennes



Bennes grues



Plateaux



Béton



Grues mobiles

Une gamme électrique taillée pour le BTP

La gamme de camions électriques MAN couvre de nombreux usages et offre une grande liberté de carrossage :

- Tracteur et porteur disponibles
- Plus d'un million de configurations
- 40 % des usages BTP
- Système de packs batteries positionnables de manière modulaire
- Durée de vie de la batterie allant jusqu'à 1,6 million de kilomètres ou jusqu'à 15 ans, en fonction de l'utilisation
- En statique, un porteur MAN eTGS 6x2-4 BL en configuration polybenne, première en France
- En dynamique, un tracteur MAN eTGS 4x2 BL avec remorque benne Meiller



Développement de solutions de carrosseries pour tous les segments

- 250 partenaires carrossiers, dont les 20 majeurs en France sur le segment du BTP
- Les carrossiers partenaires de l'événement :



LIEBHERR



MOREL



Autres partenaires de l'événement



MAN | Financial Services

MAN | Rental



LES VÉHICULES PRÉSENTÉS

Produit MAN TGE : Benne arrière coffre JPM

DYNAMIQUE



x2 MAN TGE 5.160 4x2

- Blanc Candy
 - Empattement 3640mm
 - Cabine simple
 - 2ème batterie AGM
 - Caméra recul
 - Système de suspension/amortisseurs renforcés et stabilisation renforcée au maximum
-
- Benne arrière JPM 3010x2000mm (dimensions intérieurs) (**x1 en acier, x1 en alu**)
 - Porte échelle
 - Hauteur de ridelles acier : 330 mm / Hauteur de ridelles aluminium : 380 mm
 - Coffre **acier** 600x 1300 x 2000mm
 - BAE Triva + crochet mixte
 - Grille de feux



Informations poids	
Poids équipement	756,00 Kg
Poids châssis nu avec plein et chauffeur	2 299,00 Kg
Nombre de places	3
Classe émission de pollution	Euro VI_ETENDU
Calcul charge utile : 445,00 Kg	

Produit MAN TGE : Fourgon 4x4



DYNAMIQUE



MAN TGE 3.180 4X4 - WMA04VUY4S9017287

- Bleu Starlight
- Volant cuir multifonctions
- Boîte automatique 8 rapports
- Blocage de différentiel

- Marche pied sur toute la largeur
- Caméra de recul
- Siège conducteur ergoComfort
- Feux LED
- Boitier KFG 1

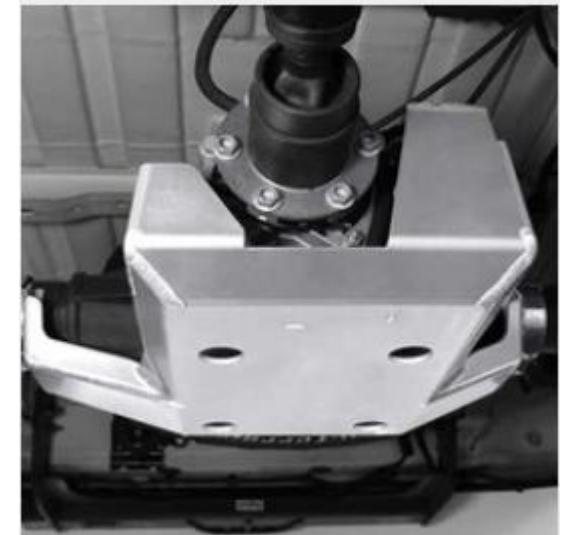
Produit MAN TGE : Rallye des Gazelles

STATIQUE



○ MAN TGE 3.180 4x4 - WMA04VUY8K9002694

- Boîte manuelle 6 vitesses
- Rehausse kit Desert +30mm
- Protection de réservoir + AdBlue
- Protection moteur
- Protection pont
- Protections latérales



Produit MAN TGE : Pré-série MAN Individual

STATIQUE



○ MAN TGE 3.200 4x4 double cabine- 6777/17423 | 19V2627

- Tribenne Schoon
- Gris Ascot
- Boîte automatique 8 vitesses
- Kit performance ABT 202ch
- Roues off road 18"
- Suspensions pneumatiques intégrales
- Protection moteur
- Protection pont
- Protections latérales
- Manilles de remorquage
- Pare buffle
- Élargisseur d'ailes
- Snorkel
- Rampe feux



Produit Truck : Véhicules présents

➤ Types de carrosserie :

- Benne ronde x1
 - Meiller
- Bi-benne x5
 - Meiller x3 / CIF x2
- Bi-benne Grue x1
 - Morel (Grue Hiab Benne Cox)
- Bras x1
 - Dalby
- Malaxeur x2
 - Schwing-Stetter / Liebherr
- Tracteur Chantier x1
 - MAN HydroDrive

➤ 12 camions au total

- 7 dynamiques (bennes / tracteur)
et 5 statiques (bras / malaxeur)



MAN eTGS 20.449 4x2 BL SA EB

- Empattement : 3 750 mm
- Cabine : TN
- Nombre de packs batteries : 4
- Capacité utile des packs batteries : 320 kWh
- Recharge : 2 prises CCS jusqu'à 375 kW
- Autonomie : de 220 à 400 km (sans charge intermédiaire)
- Motorisation : 330 kW – 449 ch – 3 250 Nm
- Boîte de vitesses : MAN TipMatic 4
- Prise de mouvement : emPTO Meiller
- Hydraulique : 2 voies avec retour
- Vanne haute pression / basse pression :
275 bar / 175 bar
- Réservoir hydraulique 200 L



MAN eTGS 28.449 6x2-4 BL CH EB

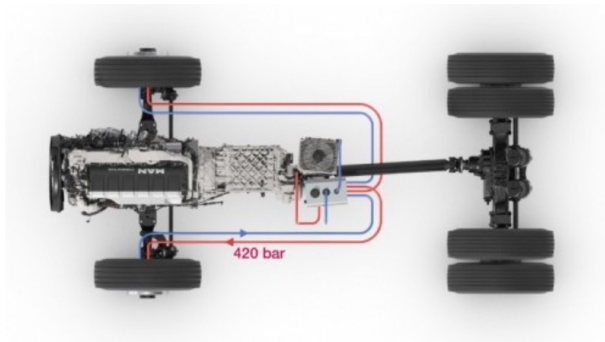
- Empattement : 4 450 mm
- Cabine : NN
- Nombre de packs batteries : 5
- Capacité utile packs batteries : 400 kWh
- Recharge : 2 prises CCS jusqu'à 375 kW
- Autonomie : de 270 à 500 km (sans charge intermédiaire)
- Motorisation : 330 kW – 449 ch – 3 250 Nm
- Boîte de vitesses : MAN TipMatic 4
- Prise de mouvement : emPTO Meiller
- Carrosserie : Bras Meiller Tectrum RS21.65





DES ÉQUIPEMENTS ET DES OPTIONS TOTALEMENT PENSÉS POUR LE CHANTIER

Des équipements et des options indispensables



MAN HydroDrive

Gain de poids vs 4x4 permanent : **400kg**

Fonctionne jusqu'à 30 km/h en marche AV et AR

Jusqu'à **14 500 Nm** de couple sur l'essieu



Frein de direction

Réduit le rayon de virage

Activable manuellement jusqu'à une vitesse de 30 km/h



Fonction dégagement

Permet de dégager le véhicule par balancement



MAN EasyControl

Utilisable de l'extérieur lorsque la porte est ouverte



Démarrage en côte

Produit Truck : Zoom sur les options

- Sur les bi-bennes et bennes rondes Meiller et CIF :
 - Intarder (785kW de puissance de freinage)
 - Pack Chantier Plus →
 - MAN OptiView (1 seul véhicule)
 - Tôle de protection réservoir
 - Frein d'immobilisation supplémentaire sur les essieux avant (augmente la sécurité sur sol instable)
 - Frein de finisseur (sauf sur le 6x4)
 - Mode dégagement
 - MAN EasyStart (Aide au démarrage en côte)
 - Visière pare-soleil
 - MAN EasyControl 2 ou 4 fonctions

Désignation du code	Disponi- bilité	Code de vente (VCode)
Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	■	0P1YE
Dessiccateur d'air, chauffé *	■	0P0B2
Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la ca- bine, côté conducteur	■	0P1US
Protège-radiateur avant, grille	■	0P1VP
Frein de direction	■	0P0CD



Produit Truck : Zoom sur les options

- Sur le bi-benne Meiller Individual Lion S :
 - Pritarder (625kW de puissance de freinage combinée / efficace à faible vitesse)
 - Pack Tout Terrain Professional
 - MAN OptiView
 - Tôle de protection réservoir
 - Frein de finisseur
 - Mode dégagement
 - MAN EasyStart (Aide au démarrage en côte)
 - Visière pare-soleil Individual
 - MAN EasyControl 2 fonctions

Désignation du code	Disponi- bilité	Code de vente (VCode)
Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	■	0P1YE
Dessiccateur d'air, chauffé *	■	0P0B2
Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la ca- bine, côté conducteur	■	0P1US
Protège-radiateur avant, grille	■	0P1VP
Frein de direction	■	0P0CD
Pare-pierres, pour phares avant, grille, à mailles grossières	■	0P1ZT
Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	■	0P0B8
Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	■	0P0BA
Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	■	0P0BF



Produit Truck : Zoom sur les options

➤ Sur le bi-benne Grue Morel :

- Pack Chantier Plus →
- MAN EasyStart (Aide au démarrage en côte)
- Visière pare-soleil
- MAN EasyControl 4 fonctions

Désignation du code	Disponi- bilité	Code de vente (VCode)
Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	■	0P1YE
Dessiccateur d'air, chauffé *	■	0P0B2
Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur	■	0P1US
Protège-radiateur avant, grille	■	0P1VP
Frein de direction	■	0P0CD

➤ Sur le bras Dalby :

- Intarder (785kW de puissance de freinage)
- Pack Chantier →
- Vitre arrière cabine
- MAN EasyStart (Aide au démarrage en côte)
- Visière pare-soleil
- MAN EasyControl 2 fonctions

Désignation du code	Disponi- bilité	Code de vente (VCode)
Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	■	0P1YE
Dessiccateur d'air, chauffé *	■	0P0B2
Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur	■	0P1US
Protège-radiateur avant, grille	■	0P1VP

Produit Truck : Zoom sur les options

- Sur les malaxeurs Liebherr et Schwing :
 - Châssis allégé 7mm (49F)
 - Frein d'immobilisation supplémentaire sur les essieux avant (augmente la sécurité sur sol instable)
 - MAN EasyStart (Aide au démarrage en côte)
 - Visière pare-soleil
 - MAN EasyControl 2 fonctions
 - Bouteilles d'air et jantes Aluminium

- Sur le tracteur MAN HydroDrive :
 - Pritarder (625kW de puissance de freinage combinée / efficace à faible vitesse)
 - Emmarchement Chantier
 - MAN EasyStart (Aide au démarrage en côte)
 - Visière pare-soleil
 - MAN EasyControl 4 fonctions





DÉROULÉ DE LA JOURNÉE

Présentation dynamique des véhicules

Plusieurs tracés et ateliers pour découvrir les capacités des camions et utilitaires MAN :

- Deux parcours type « off-road »
 - Tests de franchissement sur deux zones
- Un circuit « approche chantier »
- Une piste « Dakar »
 - Découverte d'un camion d'assistance rapide MAN TG 4x4 préparé par le Team RIC



Programme

- 07h45 : début des sessions
- 10h45 : fin de la première partie des ateliers
- 11h00 : discours du comité de direction MAN Truck & Bus SE et de la direction MAN France

Intervenants : Alexander Vlaskamp, CEO MAN Truck & Bus SE, Friedrich Baumann, Directeur des ventes et des solutions clients MAN Truck & Bus SE et Jean-Yves Kerbrat, Directeur général MAN Truck & Bus France

- 11h20 : session Q&A
- 12h00 : déjeuner
- 12h30 : reprise des ateliers
- 14h00 : Navette vers gare / aéroport



L'EQUIPE MAN EST PRÉSENTE POUR RÉPONDRE À VOS QUESTIONS

L'équipe MAN est présente pour répondre à vos questions

Truck

- Veronica Colmenares Gonzalez, Responsable de Département – Produit & Homologation
- Dan Bensimon, Ingénieur Support Produit Truck
- Alexis Barrouquere-Theil, Ingénieur Support Produit Truck

VUL

- Yohann Dinh, Responsable Produit Véhicules Utilitaires

Electromobilité

- Quentin Chataigner, Expert électromobilité Ventes
- Xavier Rioult, Expert électromobilité Ventes

Carrosserie

- Emmanuel Dumoulin, Achats / Responsable Management Carrossiers

Direction MAN Truck & BUS (de 11h à 12h)



- Alexander Vlaskamp, CEO
- Friedrich Baumann, Directeur Commercial & Solutions Clients
- Frederick Zohm, Directeur Recherche & Développement
- Roman Sitte, Directeur des Ventes Europe
- Simone Jessen, Directrice de la stratégie et du développement durable



- Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général MAN Truck & Bus France
- Paul de Saxcé, Directeur Commercial Camions
- Kilian Leroy, Directeur Commercial Véhicules Utilitaires
- Axel Dumas, Directeur Division Véhicules d'Occasion
- Guillaume Wengler, Directeur du Développement Réseau
- Sylvain Gouy, Directeur Division Service Client