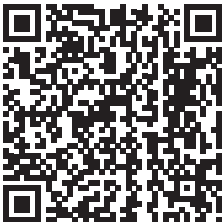




MAN TGE NEXT LEVEL 3.200 4X4

Motorisation	Moteur 2,0l TDI, 202 ch Compatible HVO-XTL EN15940
Boîte de vitesses	automatique 8 vitesses
Empattement	3 640 mm
Cabine	double
Couleur de peinture	Gris Ascot
Équipements du châssis	4x4 Kit ABT Suspensions pneumatiques intégrales Pack Offroad MAN Individual Jantes 18" Protection moteur Protection pont Protections latérales
Carrossier	SCHOON
Type de carrosserie	Tri-benne
Informations sur la carrosserie	Carrosserie d'usine

Ref. 677717423



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.

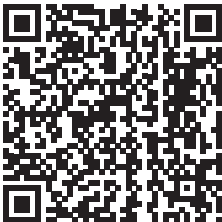




MAN TGE 3.180 4X4 SB

Motorisation	Moteur 2,0l TDI, 177 ch Compatible HVO
Boîte de vitesses	manuelle 6 vitesses
Empattement	3 640 mm
Cabine	Fourgon
Couleur de peinture	Bleu avec stickage du Rallye des Gazelles
Équipements	Configuration Rallye des Gazelles Pneus all terrain

Ref. 600157522



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.

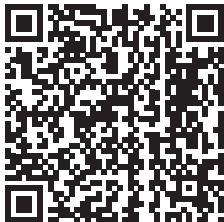




MAN TGE NEXT LEVEL 5.160 4X2 SB

Motorisation	Moteur 2,0l TDI, 163 ch Compatible HVO-XTL EN15940
Boîte de vitesses	manuelle 6 vitesses
Empattement	3 640 mm
Cabine	simple
Couleur de peinture	Blanc Candy
Équipements du châssis	2ème batterie AGM Prédisposition attelage Caméra recul Suspensions et stabilisations renforcées
Carrossier	JPM
Type de carrosserie	Benne arrière acier + coffre
Informations sur la carrosserie	PACK ATTELAGE ■ Feux sur perche ■ Grilles de feux ■ Traverse d'attelage et BAE ■ Crochet mixte COFFRE DOS CABINE ■ Acier ■ Hauteur 1300 mm ■ 2 serrures par porte (fermeture à clé + cadenassable)

Ref. 600107709 / M8DQMQLX



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.

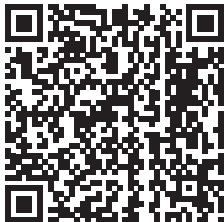




MAN TGE NEXT LEVEL 5.160 4X2 SB

Motorisation	Moteur 2,0l TDI, 163 ch Compatible HVO-XTL EN15940
Boîte de vitesses	manuelle 6 vitesses
Empattement	3 640 mm
Cabine	simple
Couleur de peinture	Blanc Candy
Équipements du châssis	2ème batterie AGM Prédisposition attelage Caméra recul Suspensions et stabilisations renforcées
Carrossier	JPM
Type de carrosserie	Benne aluminium coffre
Informations sur la carrosserie	PACK ATTELAGE ■ Feux sur perche ■ Grilles de feux ■ Traverse d'attelage et BAE ■ Crochet mixte COFFRE DOS CABINE ■ Anti effraction ■ Hauteur 1300 mm ■ 2 serrures par porte (fermeture à clé + cadénassable) ■ 2 étagères + tapis

Ref. 600107710 / M8DQMQLX



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN TGS 18.520 4X2H BL SA

Motorisation	Moteur D2676 LFBB, 520 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	3 600 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements	Ralentisseur hydraulique sur moteur Emmarchement de chantier MAN HydroDrive (système d'entraînement hydrostatique sur l'essieu avant) MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil Suspension de cabine Comfort MAN EasyControl 4 fonctions

Ref. 600108614 / XLEY7SK5



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN TGS 32.440 8X4 BB

Motorisation	Moteur D2676 LFAZ, 440 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.26 DD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	2 505 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements du porteur	Châssis allégé spécifique malaxeur Frein immobilisation essieu avant MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil MAN EasyControl Bouteilles d'air en aluminium Jantes en aluminium
Carrossier	SCHWING-STETTER
Type de carrosserie	Malaxeur
Informations sur la carrosserie	Bétonnière allégée AM 9 FHC UltraEco Acier Capacité de 9 m³ de béton fini Ligne d'eau de 10 200 litres Goulotte de déchargement orientable, relevable, et pouvant être entièrement escamotée en vue du remplissage direct des bennes, plus 2 rallonges de 1 mètre accrochables Réducteur ZF CML Ecomix II Capacité du Réservoir d'eau : 500 l (en acier) Echelle en acier avec portillon de sécurité et garde corps 1ère rallonge de goulotte en aluminium 2ème rallonge de goulotte en PVC Support de goulottes sur ailes Protections latérales aluminium Ailes arrière en aluminium lisse 2 ème trou d'homme Raccord d'eau côté chauffeur et passager type 40/49

Ref. 600108241 / 6BC0JL7X



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN TGS 32.440 8X4 BB

Motorisation	Moteur D2676 LFAZ, 440 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.26 DD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	2 505 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements du porteur	Châssis allégé spécifique malaxeur Frein immobilisation essieu avant MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil MAN EasyControl Bouteilles d'air en aluminium Jantes en aluminium
Carrossier	LIEBHERR
Type de carrosserie	Malaxeur
Informations sur la carrosserie	Bétonnière allégée HTM 905 F L / NOCK Volume remplissage nominal 9 m3 Niveau d'eau 10,5 m3 2ème anneau anti-gouttes 2ème trou d'homme Réducteur ZF P 5300 Réhausse caoutchouc 200 mm Raccord d'eau des 2 côtés 3 rallonges de goulotte Alu Commande Litronic EMC avec fonction Wish Wash Réservoir d'eau 500 l. en acier Tuyau de rinçage 7,5 m Protection du château arrière en alu 1 marchepied 160 x 450 mm sur BAE Tôle de fermeture arrière faux-châssis Protection entre plateformes en aluminium Echelle avec partie coulissante en aluminium Graissage déporté des galets et de la couronne

Ref. 600194308 / JOFXL5B6



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN TGS 33.480 6X4 BB CH

Motorisation	Moteur D2676 LFAY, 480 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	4 800 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc pur RAL 9010
Équipements du porteur	Ralentisseur hydraulique sur boîte Pack chantier MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil MAN EasyControl Suspension de cabine Comfort Vitre arrière cabine
Carrossier	DALBY
Type de carrosserie	Bras
Informations sur la carrosserie	À potence variable XHM2 PV.20 Voie 1060 mm - déport 200 mm Hauteur d'anneau 1 420 mm Carrossage de 6,4 m maxi intérieur + 120 mm de ferrures Pompe hydraulique de 80 cm3 Réservoir hydraulique de 118 litres Puissance de levage 20 t Crochet soudé avec linguet pneumatique Ailes arrière et barres pare-cycliste d'origine MAN Coffre à outils -Panier à filet Verrouillage hydraulique latéral avant grande ouverture Circuit de bennage remorque avec commande en cabine Crochet JOST BNA Diam 68mm (fourniture MAN)

Ref. 600198582 / DLD4IMDU



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.

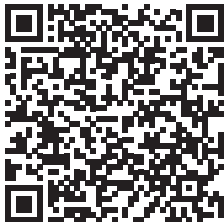




MAN TGS 33.480 6X4 BL PAM

Motorisation	Moteur D2676 LFAY, 480 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	3 600 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements du porteur	Ralentisseur hydraulique sur boîte Emmarchement de chantier Frein de direction Frein immobilisation essieu avant Mode dégagement Pack chantier Plus MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil Suspension de cabine Comfort MAN EasyControl
Carrossier	MEILLER
Type de carrosserie	Bi-benne Option porte arrière hydraulique
Informations sur la carrosserie	Dimensions : 5,30 x 2,38 x 0,90 m = 11,3 m3 Epaisseurs de tôle : Fond 6 mm / côtés 4 mm VS 120 (Hardox 450 ou éq.) Porte arrière hydraulique Angles de bennage Ar 51° / latéral 49°. Pompe hydraulique MEILLER 275 / 1 à 7 pistons débit 52 l/min Barre anti encastrement MEILLER à relevage hydraulique, compatible gravillonneur et finisher. Bâchage électrique télécommandé origine MEILLER. Ouverture du bâchage synchronisé avec porte arrière hydraulique

Ref. 600108354 / MMQUD71I



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.

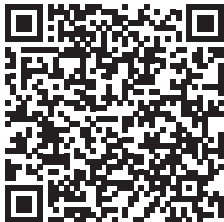




MAN TGS 35.480 8X4 BL PAM

Motorisation	Moteur D2676 LFAY, 480 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	2 505 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements du porteur	Ralentisseur Hydraulique sur boîte Emmarchement de chantier Tôle de protection réservoir Frein de direction Frein immobilisation essieu avant Fonction frein finisher Mode dégagement Pack chantier Plus MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil MAN EasyControl
Carrossier	CIF
Type de carrosserie	Bi-benne Option porte arrière hydraulique
Informations sur la carrosserie	Dimensions : 6,1 x 2,3 x 0,9 m =12.5 m3 Fond 6mm 450 HB (Dureté : 140 Kg/mm2) Côté gauche : 1 ridelle hydraulique en 4mm 450 HB, Côté droit fixe en 4 mm 450 HB Face avant : 4mm sans protège cabine distributeur et manipulateur progressifs Pompe/Réservoir : 350 bars, 65 L/min à 1000 tours/min pour prise de mouvement sortie boîte de vitesse Bâchage Cramaro Cabriolé électrique (avec télécommande) et filaire (sans contacteur) Porte arrière hydraulique Compatibilité : gravillonneur et finisseur Coffre

Ref. 600108331 / NZVQM9K



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.

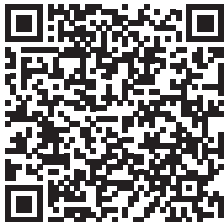




MAN TGS 35.480 8X4 BL PAM

Motorisation	Moteur D2676 LFAY, 480 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	2 505 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements du porteur	Ralentisseur Hydraulique sur boîte Emmarchement de chantier Tôle de protection réservoir Frein de direction Frein immobilisation essieu avant Fonction frein finisher Mode dégagement Pack chantier Plus MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil MAN EasyControl
Carrossier	CIF
Type de carrosserie	Bi-benne Option porte arrière hydraulique
Informations sur la carrosserie	Dimensions 6,1 m x 2,3 m x 0,9 m =12,5 m³ Fond : 6mm 450 HB (Dureté : 140 Kg/mm²) Côté gauche : 1 ridelle hydraulique en 4 mm 450 HB Côté droit fixe en 4 mm 450 HB Face avant : 4mm sans protège cabine Distributeur et manipulateur progressifs Pompe/Réservoir : 350 bars, 65 l/min à 1000 tours/min pour prise de mouvement sortie boîte de vitesse Bâchage Cramaro Cabriolé électrique (avec télécommande) et filaire (sans contacteur) Porte arrière hydraulique Compatibilité : gravillonneur et finisseur Coffre

Ref. 600108330 / LNSJQKR7



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN TGS 35.480 8X4 BB

Motorisation	Moteur D2676 LFAY, 480 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	2 505 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements du porteur	Emmarchement de chantier Frein de direction Pack chantier Plus MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil MAN EasyControl
Carrossier	MOREL
Type de carrosserie	Bi-benne grue
Informations sur la carrosserie	Grue HIAB iX-188 B3 HIDUO (3 extensions hydrauliques). Portée hydraulique standard : 10,8 m. Capacités : 4 900 kg à 3,4 m, 3 600 kg à 4,6 m, 2 500 kg à 6,4 m, 1 860 kg à 8,4 m, 1 500 kg à 10,4 m Grue repliable derrière cabine Angle de rotation de 415° Distributeur 6 fonctions V200 avec commandes manuelles de secours. Système de sécurité SPACE EVO des 2 cotés Kit 5ème et 6ème fonction pour deux outils hydrauliques supplémentaires, système à gouttières Refroidisseur d'huile + Filtre haute pression Réservoir d'huile extra plat entre benne et grue RADIOCOMMANDE HIAB XS DRIVE (Inclus le démarrage et l'arrêt du moteur à distance, klaxon, vitesse réduite, indicateur de pression, marche/arrêt du phare ...) Poste de commande en hauteur coté chauffeur et passager avec échelle d'accès Phare de travail sur 2ème flèche (à LED) Accessoires fournis : Rotator + crochet fixe Benne preneuse d'une capacité de 400 litres Bi-benne - dimensions utiles : 5,1 x 2,3 x 0,9 m Fond épaisseur 6 mm HARDOX 400 Côté épaisseur 4 mm Bâchage à arceaux CRAMARO Cabriolé avec casquette de protection Porte arrière hydraulique + support godet Coffre à outils

Ref. 600108304 / S8SDVOHB



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN TGS INDIVIDUAL LION S 41.520 8X4 BB CH

Motorisation	Moteur D2676 LFBB, 520 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	2 505 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Lion's black
Équipements du porteur	Pack Individual Lion S MAN OptiView Ralentisseur hydraulique sur moteur Emmarchement de chantier Tôle de protection réservoir Frein de direction Fonction frein finisher Mode dégagement Pack tout-terrain Professional MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil MAN Individual MAN EasyControl
Carrossier	MEILLER
Type de carrosserie	Bi-benne Option porte arrière hydraulique
Informations sur la carrosserie	Dimensions : 6,10 x 2,38 x 0,90 m = 13m³ Epaisseurs de tôle : Fond 6 mm / côtés 4 mm VS 120 (Hardox 450 ou éq.) Porte arrière hydraulique Angles de bennage Ar 51° / latéral 49°. Pompe hydraulique MEILLER 275 / 1 à 7 pistons débit 52 l/min Barre anti encastrement MEILLER à relevage hydraulique, compatible gravillonneur et finisher. Bâchage électrique télécommandé origine MEILLER. Ouverture du bâchage synchronisé avec porte arrière hydraulique

Ref. 600196738 / LFZAQQVD



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN TGS 35.440 8X4 BB CH

Motorisation	Moteur D2676 LFAZ, 440 ch Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	2 505 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements du porteur	Ralentisseur hydraulique sur boîte Emmarchement de chantier Tôle de protection réservoir Frein de direction Fonction frein finisher Mode dégagement Pack chantier Plus MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil MAN EasyControl
Carrossier	MEILLER
Type de carrosserie	Benne ronde
Informations sur la carrosserie	Dimensions : 5,50 x 2,30 x 1,40 m : 15,4m³ Epaisseur des tôles : Fond 8 mm , côtés 6 mm VS 120 (Hardox 450 ou équivalent) Porte AR hydraulique à vérins intégrés dans les côtés, protégés sous carter Bâchage à arceaux électrique origine MEILLER, avec jupe AR automatique, télécommande sans fil, carter de protection. Ouverture synchronisée à l'ouverture de la porte AR

Ref. 600196463 / MCVYJ2YJ



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN TGS 35.520 8X4 BB CH

Motorisation	Moteur D2676 LFAX Compatible B100, B1 ou HVO
Boîte de vitesses	Automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, 12 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	2 505 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Blanc signalisation RAL 9016
Équipements du porteur	MAN OptiView Ralentisseur hydraulique sur boîte Emmarchement de chantier Tôle de protection réservoir Frein de direction Frein immobilisation essieu avant Fonction frein finisher Mode dégagement Pack chantier Plus MAN EasyStart (aide au démarrage en côte) Visière pare-soleil Suspension de cabine Comfort MAN EasyControl
Carrossier	MEILLER
Type de carrosserie	Bi-benne Option porte arrière hydraulique
Informations sur la carrosserie	Dimensions : 6,10 x 2,38 x 0,90 m = 13m³ Épaisseurs de tôle : fond 6 mm / côtés 4 mm VS 120 (Hardox 450 ou éq.) Porte arrière hydraulique Angles de bennage Ar 51° / latéral 49° Pompe hydraulique MEILLER 275 / 1 à 7 pistons, débit 52 l/min Barre anti-encastrement MEILLER à relevage hydraulique, compatible gravillonneur et finisher Bâchage électrique télécommandé origine MEILLER. Ouverture du bâchage synchronisé avec porte arrière hydraulique

Ref. 600106111 / G3TKUTBJ



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.

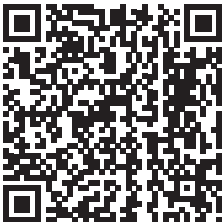




MAN TGE NEXT LEVEL 3.180 4X4 SB

Motorisation	Moteur 2,0l TDI, 177 ch Compatible HVO-XTL EN15940
Boîte de vitesses	automatique 8 vitesses
Empattement principal	3 640 mm
Cabine	Fourgon
Couleur de peinture	Starlight Blue Metallic
Équipements	4x4 Volant cuir Blocage différentiel Marchepied sur toute la largeur Caméra de recul Siège conducteur ergo confort Feux LED Boitier KFG 1

Réf. 600105324 MPPP2YJ5



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN eTGS 20.449 BL SA

Motorisation	Moteur eCD330 330 kW (449 ch)
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 4, 4 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	3 750 mm
Cabine	TN
Couleur de peinture	Artic blue IAA 2024
Equipements	4 packs batteries haute tension Capacité utile des packs batteries 320 kWh 2 prises de recharge CCS avant gauche et avant droit jusqu'à 375 kW Ralentisseur moteur 330 kW Visière pare-soleil Pack siège conducteur Premium avec chauffage du siège MAN OptiView Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces Hydraulique deux voies avec retour Vanne commutable haute pression / basse pression (275 bar / 150 bar) Réservoir hydraulique 200 L

Réf. 688811052 / TYKRGCVL



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.





MAN eTGS 28.449 6X2-4 BL

Motorisation	Moteur eCD330 330 kW (449 ch)
Boîte de vitesses	automatisée MAN TipMatic 4, 4 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière
Empattement principal	4 450 mm
Cabine	NN
Couleur de peinture	Couleur de lancement IAA 2022
Équipements du porteur	5 packs batteries haute tension Capacité utile des packs batteries 400 kWh 2 prises de recharge CCS avant gauche et avant droit jusqu'à 375 kW Ralentisseur moteur 330 kW Visière pare-soleil Pack siège conducteur Premium avec chauffage du siège MAN OptiView Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces
Carrossier	MEILLER
Type de carrosserie	Bras
Informations sur la carrosserie	Bras Meiller Tectrum RS21.65 emPTO Meiller F.X. 90 kW / 530 Nm reliée au circuit de refroidissement du véhicule Télécommande i.s.a.r.-control version 3 Pack efficacité, gestion énergétique optimisée en fonction de la charge Amortisseur de fin de course

Réf. 688811048 / X5NUMUIQ



En savoir plus.

MAN Truck & Bus France, Société par actions simplifiées à associé unique au capital de 32 537 888 €. Siège social ZI 12, avenue du Bois de l'Épine, CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex. 318 919 065 RCS Évry.

