

Le développement durable au sein de MAN Truck & Bus

Voyage presse MAN et NESTE /
25 mai 2023 - Rotterdam





AGENDA

Jean-Yves KERBRAT, Directeur Général de MAN Truck & Bus France

- **Présentation de MAN Truck & Bus**
- **Le développement durable au coeur de la stratégie de MAN**
- **Focus sur la décarbonation**
- **Les biocarburants, un rôle de transition**





MAN DANS LE MONDE : LES CHIFFRES CLÉS

2022

35 230

Employé(e)s dans le monde

109 700

Commandes entrantes

11 331

Chiffre d'affaires en millions €

139

Résultat d'exploitation en millions €

2022

84 500

Unités vendues

dont

58 100

Camions

4 800

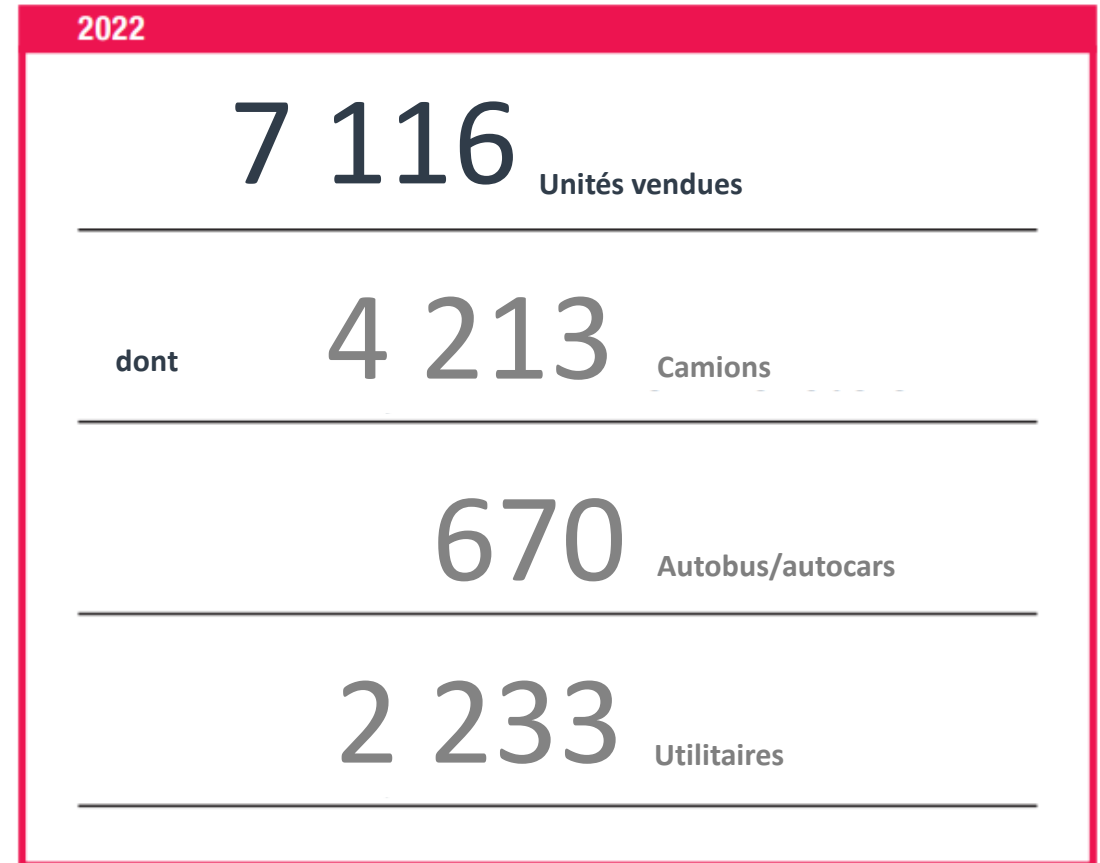
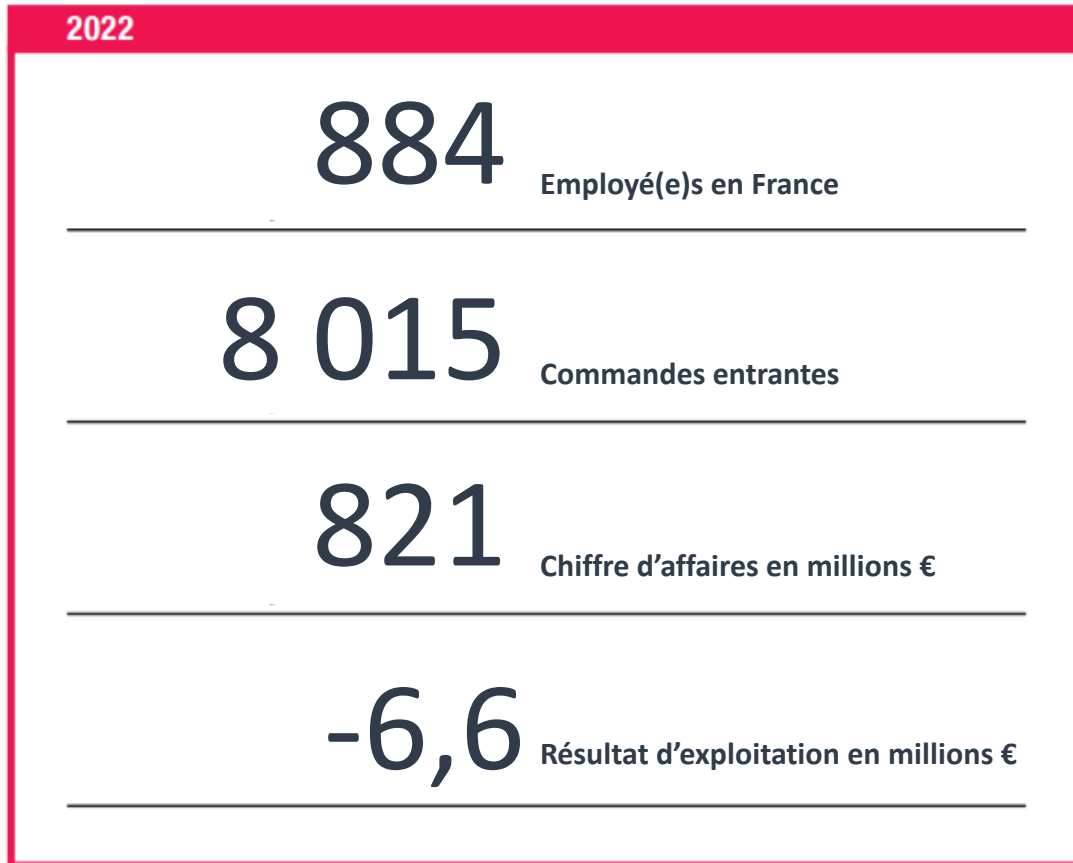
Autobus/autocars

21 600

Utilitaires et
minibus/minicars

>

MAN EN FRANCE : LES CHIFFRES CLÉS



LE DÉVELOPPEMENT DURABLE SELON LES CADRES GSE

- *Decarbonation*
- *Economie circulaire*
- *Rareté des ressources*
- ...



- *Droits de l'Homme*
- *Diversité et inclusion*
- *Santé et sécurité de l'employé*
- *Sécurité routière et du produit*
- *Main d'oeuvre prête pour l'avenir*
- ...



- *Compliance*
- *Ethique*
- *Intégrité*
- *Responsabilité tout au long de la chaîne de valeur*
- ...



LE DÉVELOPPEMENT DURABLE N'EST PAS "NICE-TO-HAVE" – C'EST

IMPÉRATIF

RESPONSABILITE

envers les employés, la société & la planète



ORIENTATION CLIENT

pour les aider à associer succès économique avec un impact social et environnemental positif



CADRE JURIDIQUE

fournis par les régulateur



ACTIONNAIRES
qui veulent façonner un avenir durable avec nous.



LE DÉVELOPPEMENT DURABLE AU CŒUR DE LA STRATÉGIE NEWMAN

INNOVATION
CIBLÉE

ENTREPRISE
ROBUSTE



EQUIPE FORTE



new



Simplifier le quotidien de nos clients avec
des solutions durables de pointe

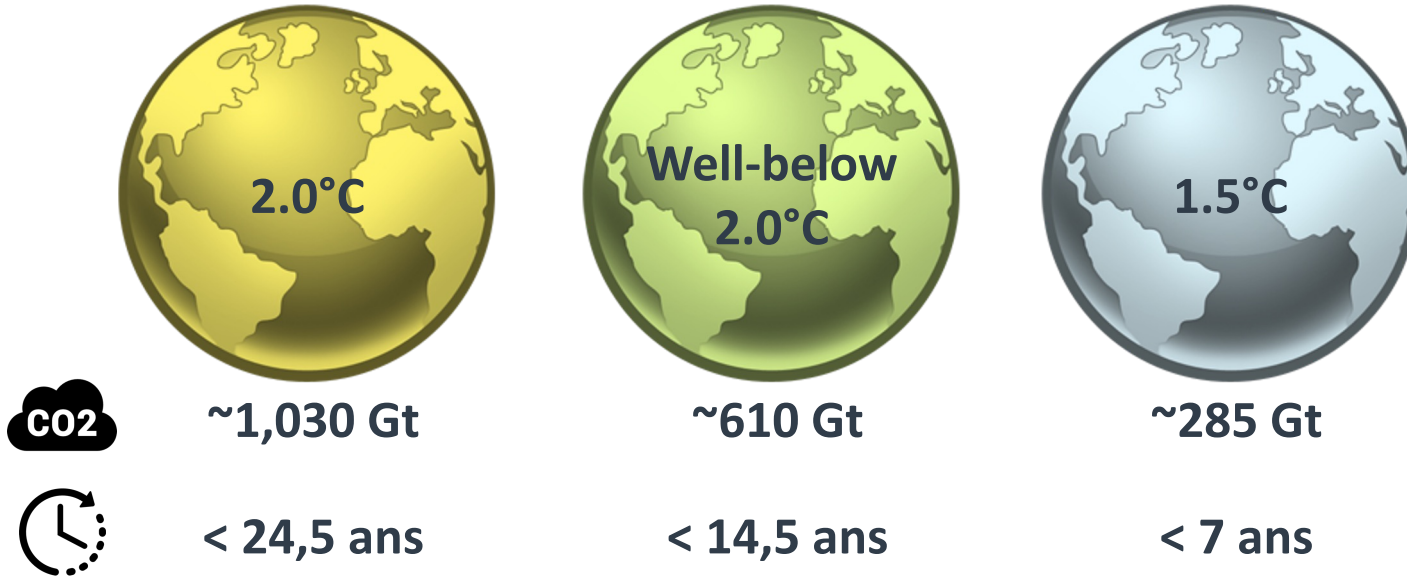
LE COMPAS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DONT TROIS CHAMPS D'ACTION PRIORITAIRES : DÉCARBONATION, ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET PERSONNES & CULTURE



FOCUS SUR LA DECARBONATION : LA SCIENCE NOUS OBLIGE À ASSUMER NOTRE RESPONSABILITÉ

Budget carbone disponible aujourd'hui et temps restant jusqu'à l'épuisement¹

(Hypothèse : émissions annuelles de 42,2 Gt de CO₂)



Responsabilité de MAN dans le secteur du transport²

~8.2 GtCO₂
par le secteur mondial du transport



~133 Mt de CO₂

Nous devons agir. Les efforts de decarbonation doivent être encore accrus !

¹ Sur la base des dernières données du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) - 67 % de probabilité pour les trajectoires supposées (08/2021)

² Sur la base des données de l'Agence internationale de l'énergie (AIE)

ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE (GES) À L'ÉCHELLE DE L'ENTREPRISE

Émissions de GES tout au long de la chaîne de valeur de MAN et de la durée de vie de ses produits

Scope 3 en amont



2.9%
≅
3.9 Mt CO₂e

Toutes les émissions indirectes survenant dans la chaîne de valeur en amont



En particulier, les biens et les services achetés

Scopes 1 & 2



0.2%
≅
0.3 Mt CO₂e

Toutes les émissions directes provenant de sources détenues et contrôlées & émissions indirectes provenant de la production d'énergie achetée



En particulier, l'électricité achetée, la vapeur d'eau, le chauffage et le refroidissement pour son propre usage

Scope 3 en aval



96.8%
≅
128.8 Mt CO₂e

Toutes les émissions indirectes survenant dans la chaîne de valeur en aval



En particulier, l'utilisation des produits vendus

* Chiffres de l'année 2020 (dernière mise à jour : 3/2023)

MAN S'EST PLEINEMENT ENGAGÉ À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GES CONFORMÉMENT À L'ACCORD DE PARIS.

-70%

t CO₂e
(2030 vs. 2019)



Scopes 1 & 2



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

BUSINESS
AMBITION FOR

1.5°C



Net-Zero Submission by 12/2023

-28%*

g CO₂e/vkm
(2030 vs. 2019)

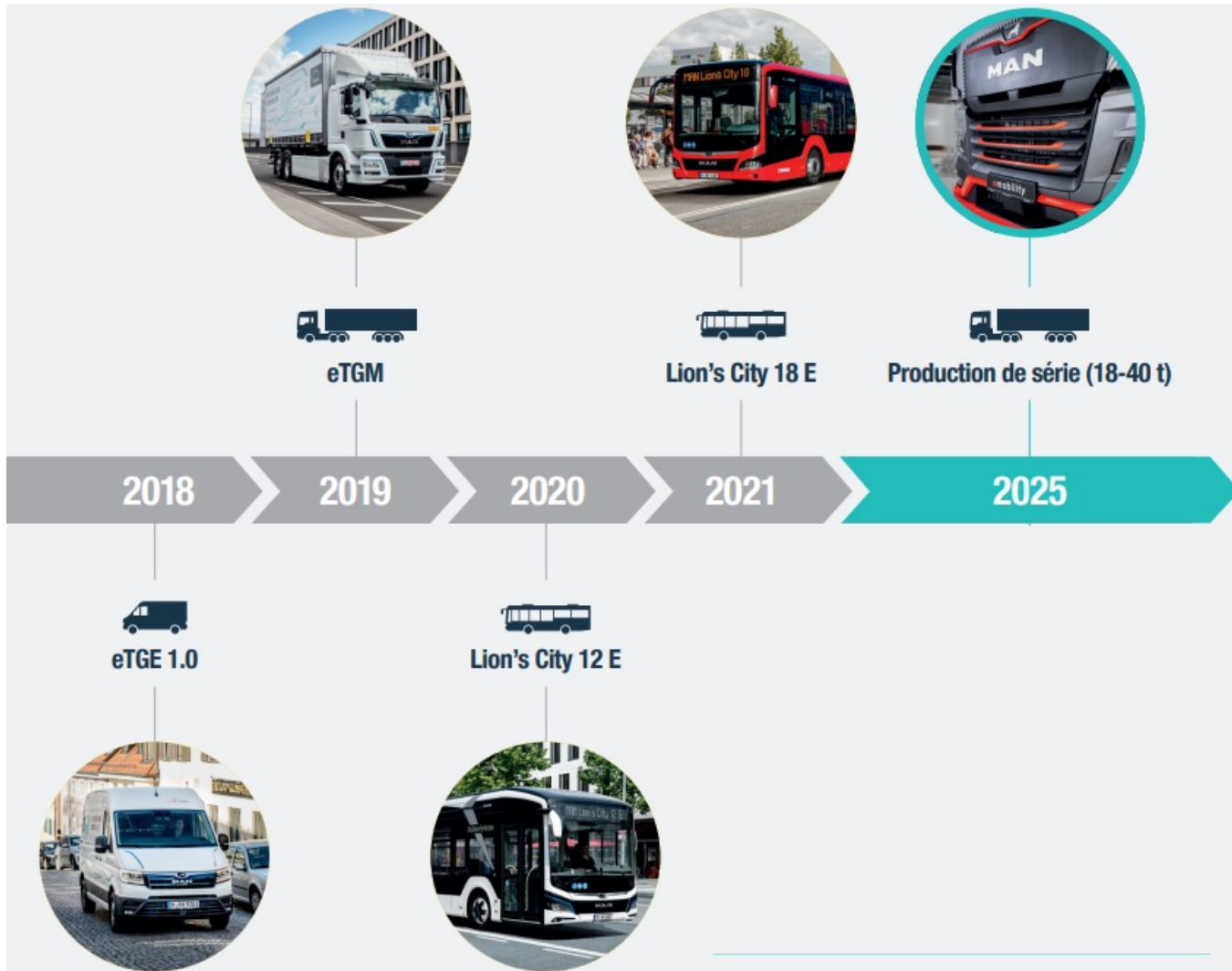


Scope 3

(Utilisation des véhicules vendus)

* Du puits à la roue (Well-To-Wheel - WTW)

L'OFFRE ZERO-EMISSION DE MAN



Electric vehicles

in units	2021	2022
Incoming orders for electric vehicles		
Truck	4	11
Bus	204	637
Van	1047	417
Sales of electric vehicles		
Truck	18	14
Bus	133	263
Van	826	686

Connected vehicles

in units	2020	2021	2022
Total connected vehicles	174,495	223,947	300,136

LES BIOCARBURANTS, SOLUTION DE TRANSITION

BIOCARBURANTS ET ÉLECTRIQUE, DES STRATEGIES COMPLÉMENTAIRES



NB : MAN propose aussi le bioGNV pour sa gamme de transport de personnes, solution qui permet aussi de décarboner massivement l'industrie du transport.

LES BIOCARBURANTS DURABLES COMME SOLUTION DE TRANSITION

Biogaz

Le biogaz est issu de déchets organiques collectés et transportés localement jusqu'au site de méthanisation.

- + Réduction des émissions de CO₂ de -80 % en comparaison des véhicules équivalents au diesel
- + Fabrication quasiment neutre en termes de CO₂
- + Réduction des particules fines de -95 %
- + 70 % d'oxyde d'azote en moins
- + Production locale

- Indexé sur prix du gaz
- Contraintes sécuritaires
- Faible nombre de stations
- Manque de disponibilité de ce biocarburant
- Surcoût à l'achat par rapport à un véhicule diesel



HVO

Le HVO¹ est un carburant de synthèse, fabriqué par isomérisation à partir d'huile végétale ou animale. Totalement miscible avec le gazole conventionnel (B7), d'origine fossile, il peut s'y substituer sans contraintes particulières.

Norme à respecter : EN 15940

- + Disponible sur tous les moteurs B7 depuis Euro 6b³
- + Réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 90 % du puits à la roue²
- + Aucun surcoût lors de l'achat
- + Aucun surcoût lié à l'entretien
- + Bonne tenue au froid

- Non éligible au suramortissement
- Prix du carburant plus élevé
- Biocarburant non disponible à la pompe (montage d'une cuve nécessaire, approvisionnement géré par les distributeurs)



HVO EXCLUSIF

Le HVO¹ est un carburant de synthèse, fabriqué par isomérisation à partir d'huile végétale ou animale. Totalement miscible avec le gazole conventionnel (B7), d'origine fossile, il peut s'y substituer sans contraintes particulières.

Norme à respecter : EN 15940

- + Disponible sur tous les moteurs B7 depuis Euro 6b³
- + Réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 90 % du puits à la roue²
- + Aucun surcoût lors de l'achat
- + Aucun surcoût lié à l'entretien
- + Bonne tenue au froid

- Non éligible au suramortissement
- Prix du carburant plus élevé
- Biocarburant non disponible à la pompe (montage d'une cuve nécessaire, approvisionnement géré par les distributeurs)



B100

Le B100 est un EMAG⁴ fabriqué par estérification à partir d'huile de colza. Il est utilisé en mélange dans le gazole B7 commercial à hauteur de 7 %, de 10 % dans le gazole B10, et comme substitut à 100 % dans le B100.

Norme à respecter : EN 14214

- + Réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 60 % du puits à la roue²
- + Vecteur d'image
- + Solutions de rétrofit possibles
- + Disponible sur une large gamme de formules de roues (2 - 3 - 4 essieux)
- + Carburant non classifié AT/EX⁵ : installation de cuve simplifiée

- Biocarburant non disponible à la pompe (montage d'une cuve nécessaire, approvisionnement géré par les distributeurs)
- Intervalles de vidange réduits à 30000 km maximum



B100 EXCLUSIF

La MAN GREENBOX permet de passer en B100 « exclusif » et substituer complètement le gazole B7 par du B100. Placé sur le circuit carburant au niveau du réservoir, le capteur analyse la qualité du carburant par spectrométrie afin de garantir l'usage exclusif du biocarburant.

- + Crit'air 1
- + Éligible au suramortissement (140 %)
- + Réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 60 % du puits à la roue²
- + Vecteur d'image
- + Solutions de rétrofit possibles
- + Disponible sur toutes formules de roues (2 - 3 - 4 essieux)
- + Carburant non classifié AT/EX⁵ : installation de cuve simplifiée

- Biocarburant non disponible à la pompe (montage d'une cuve nécessaire, approvisionnement géré par les distributeurs)
- Intervalles de vidange réduits à 30000 km maximum
- Circulation possible uniquement au B100



¹Hydrotreated Vegetable Oil / ²Dépend du fournisseur / ³

¹Hydrotreated Vegetable Oil / ²Dépend du fournisseur / ³

Sauf moteur D26 B100 / ⁴Esters Méthylliques d'Acides Gras / ⁵AT/EX : matière dangereuse

L'OFFRE BIOCARBURANT DE MAN TRUCK & BUS FRANCE

	CAMION	VUL	BUS & CAR
Energies Fossiles			
Diesel	✓	✓	✓
Gaz Naturel	✗	✗	✓
Biocarburants (Réduction de CO2 par rapport aux énergies fossiles)			
Biogaz	✗	✗	✓
HVO	✓	✓	✓
B100	✓	✗	✓
B100 Exclusif	✓	✗	✓
Zéro Emission			
Electrique	✓ (Pré-série)	✓ 10% des ventes	✓
Hydrogène	🔧	✗	✗

LES ATTENTES DE MAN TRUCK & BUS FRANCE

- Que la DGEC (Direction Générale de l'Énergie et du Climat) reconnaisse le HVO comme un carburant qui favorise la décarbonisation du transport et crée une catégorie d'immatriculation H1
- Que le Bureau de la Qualité de l'Air accorde, dès lors que le biocarburant HVO est utilisé en exclusif, aux véhicules la même vignette Crit'Air que pour les véhicules immatriculés B1 ou roulant au biogaz, soit le Crit'Air 1
- Que le Ministère de l'Économie et des Finances accorde les mêmes avantages fiscaux de suramortissement pour un véhicule immatriculé H1 que pour ceux immatriculés B1.
- Que la distribution des biocarburants soit libérée
- Que la Tiruert (taxe incitative relative à l'incorporation d'énergie renouvelable dans les transports) qui intègre désormais l'électrique bénéficie pour cela d'un budget on top et non sur le budget attribué auparavant seulement aux biocarburants.



**Merci de votre
attention**

man.eu/media-fr

