



Un MAN TGX 18.470 nouvelle génération pour créer son entreprise, Le Camion Bleu

Evry, le 07/12/2020



MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Bastien Bône vient de recevoir son premier véhicule, un MAN TGX 18.470 nouvelle génération, pour créer sa propre société. Le Camion Bleu, spécialisé dans le convoyage de semi-remorques, est basé à Mansigné dans la Sarthe.

Jeune créateur d'entreprise, Bastien Bône a choisi MAN pour créer sa propre société. Son véhicule, d'un beau bleu « Porsche » est parfaitement équipé : visière individuelle, trompe, double couchette, tablette convoyeur, système multimédia, éclairage full LED... La cabine GX bénéficie en outre d'une finition chrome.

« Après avoir essayé plusieurs marques, j'ai été séduit par la nouvelle génération de MAN. Le confort, l'habitabilité, mais aussi la consommation, m'ont véritablement bluffé », déclare Bastien Bône.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



Doté des dernières avancées en matière d'équipements et de sécurité, la cabine du MAN 18.470 offre un vaste espace libre dans sa zone centrale. Son siège passager Vario rotatif avec dossier escamotable pouvant servir de table, permet à Bastien Bône d'installer son ordinateur et de travailler en toute quiétude pendant les heures où il ne roule pas.

Côté sécurité, le MAN 18.470 est équipé de l'assistant d'embouteillage qui gère le pilotage continu du véhicule dans les situations stressantes d'embouteillage sur autoroute. L'assistant de changement de voie LCS aide le conducteur à éviter toute collision éventuelle avec d'autres usagers de la route. L'assistant de changement de direction permet quant à lui de bien repérer les éventuels usagers ou obstacles qui pourraient se trouver sur le côté droit du véhicule, lors de virages à droite.

« Ce véhicule polyvalent va me permettre d'effectuer mes premiers pas en convoyant des semi-remorques sur l'ensemble de la France et en Europe, et éventuellement de diversifier par la suite mes activités », conclut Bastien Bône.