

Des MAN TGX nouvelle génération pour le Groupe Alainé

Evry, le 07/12/2020



MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Le Groupe Alainé, basé à Macon en Saône-et-Loire, vient de recevoir vingt-quatre MAN TGX nouvelle génération en renouvellement de sa flotte. Une dizaine d'entre eux iront rejoindre l'agence d'Erstein dans le Bas-Rhin ; les quatorze autres seront affectés au siège de Macon.

Les nouveaux tracteurs MAN TGX de 510 ch sont dotés de la cabine GX, la plus grande et la mieux équipée de la nouvelle gamme. Double couchette, climatisation de nuit, réfrigérateur, etc., et bien entendu l'ensemble des équipements de cette nouvelle cabine : volant multifonction, combiné d'instruments entièrement numérique avec écran couleur 12,3 pouces, MAN SmartSelect, la commande d'infodivertissement optimisée...

Ils sont équipés du moteur D 2676 de 12,4 l de cylindrée répondant à la norme Euro 6d. L'introduction des nouveaux systèmes d'échappement a considérablement simplifié le concept de nettoyage du moteur et des gaz d'échappement, offrant ainsi une efficacité et une fiabilité accrue, tout en

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



diminuant la consommation. Une boîte robotisée et un ralentisseur hydraulique ainsi que l'EfficientCruise MAN viennent compléter l'équipement des véhicules.

« Nous avons été séduits par cette nouvelle gamme, le confort qu'elle apporte à nos conducteurs et les gains de consommation qu'elle nous permet de réaliser. De plus, le service de la concession MAN de Bourg en Bresse nous donne entière satisfaction », déclare Jean-Pierre Peutot, Directeur Technique du Groupe Alainé.

Ces nouveaux MAN, qui bénéficient d'un contrat d'entretien intégral sur l'ensemble de l'Europe vont notamment sillonner la France, l'Allemagne, le Benelux et la Grande-Bretagne, attelés de remorques bâchées pour le transport de palettes ou de remorques pour le transport de vrac, de citernes alimentaires pour le lait, le vin et le glucose.

Fondé en 1945, le Groupe Alainé s'est depuis l'an dernier lancé dans le rail-route. Grâce à la plate-forme multimodale de Macon, le Groupe Alainé expédie 25 semi par jour vers Calais qui partent ensuite vers le Benelux, l'Allemagne ou la Grande-Bretagne. Avec aujourd'hui quelque 800 véhicules moteurs, près de 1 200 personnes et un chiffre d'affaires de 270 millions d'euros en 2019, le Groupe Alainé peut fièrement continuer à faire vivre sa devise « Anything Anytime Anywhere ».