

Un MAN TGE double cabine pour Fritz Electricité

Evry, le 07/10/2020



MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Fritz Electricité, basé à Niederroedern dans le Bas-Rhin au nord de Strasbourg, vient de recevoir un MAN TGE double cabine spécialement équipé pour répondre aux besoins spécifiques de l'entreprise.

Le MAN TGE 5.180 est une châssis double cabine L4 de 177 chevaux en propulsion roues jumelées qui bénéficie d'un équipement très particulier. La banquette arrière a été supprimée pour permettre l'aménagement arrière de la double cabine.

Sur le plateau aluminium prennent place un coffre de rangement et une génératrice intégrée de 5 KW. Cette dernière couplée au moteur du véhicule fonctionne sur un groupe hydraulique via une prise de force sur la boîte de vitesse. Elle permet d'avoir du courant lors des déplacements sur les chantiers sans avoir besoin d'alimenter en carburant un groupe électrogène classique.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.

Information Presse
MAN Truck & Bus



Créé il y a quarante ans, Fritz Electricité est spécialisé dans les activités liées aux travaux d'installation électrique sur la voie publique. L'entreprise œuvre notamment pour Electricité et Gaz de France, mais se consacre également à l'éclairage public et à l'installation de la fibre.

Ce premier MAN TGE vient rejoindre la flotte composée de cinq utilitaires plateaux, de huit fourgons et de six porteurs MAN TGS trois essieux équipés respectivement de benne, tri-benne et de grue.