

## **MAN étend sa gamme 4x4 pour le TGE jusqu'à 5,5 tonnes de PTAC (Poids Total Admissible en Charge)**

Evry, le 19/08/2020



**MAN Truck & Bus France**  
12 avenue du Bois de l'Epine  
CP 80 005 Courcouronnes  
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,  
veuillez-vous adresser à :**  
Nadia Omeyer  
Tél.: 01 69 47 17 67  
Lucie Di Rosa  
Tél: 01 69 47 16 16  
[nadia.omeyer@man.eu](mailto:nadia.omeyer@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

**En complément de la gamme 4x4 TGE existante, MAN Truck & Bus présente une nouvelle version, avec des PTAC de 5,0 et 5,5 tonnes. MAN collabore avec le spécialiste autrichien Oberaigner pour les conversions à transmission intégrale. Ces véhicules peuvent être commandés directement à l'usine.**

- **Transmission intégrale permanente avec répartition de la puissance en fonction de la charge**
- **Mobilité tout terrain optimale avec une charge utile élevée**
- **Large gamme d'applications, y compris les pompiers, les collectivités locales et les travaux publics**

Avec les nouvelles variantes TGE, ouvertes à la commande dès maintenant, MAN propose des véhicules à transmission intégrale configurables individuellement dans une gamme allant de 3,0 à 5,5 tonnes de PTAC. La gamme existante de véhicules légers à transmission intégrale sous forme de châssis et fourgon, est désormais complétée par des camions de 5,0 et 5,5

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



tonnes, que MAN a développé en collaboration avec le spécialiste autrichien Oberaigner. Les domaines d'application incluent les véhicules de lutte contre les incendies et de secours, les transporteurs municipaux et collectivités locales, les véhicules pour l'industrie, la construction et les travaux publics avec des exigences de charge utile élevées.

La caractéristique commune des nouveaux TGE de 5,0 et 5,5 tonnes est un système de transmission intégrale permanente avec une boîte de transfert et une répartition de la puissance en fonction de la charge entre les essieux (différentiel Torsen). Si l'adhérence diminue sur un essieu, davantage de couple est automatiquement transféré à l'autre essieu sans temps de réponse.

La base des conversions est constituée par des TGE fourgons ou châssis propulsion monte jumelée, avec un rapport de pont arrière de 4,7 à 1, le moteur diesel le plus puissant de 2,0 litres avec 130 kW (177 ch) et 410 Nm de Couple. Les options disponibles comprennent une transmission manuelle à six vitesses ou automatique à huit vitesses et un empattement de 3640 ou 4490 millimètres. De plus, les versions fourgons peuvent être équipés de pneus Super Single en option (dimension 285/55 R16), ce qui permet d'avoir une offre en monte arrière simple, par exemple pour faciliter l'aménagement en ambulance pour les véhicules de secours, ou d'incendie).

La modification de la hauteur du véhicule n'est pas nécessaire pour la conversion de la transmission intégrale, de telle sorte que la hauteur du seuil de chargement reste inchangée ; ce qui constitue un net avantage pour les utilisations comme ambulance par exemple. Surélever le niveau du véhicule de 30 millimètres pour augmenter la garde au sol est néanmoins possible en option.

La charge utile n'est également presque pas affectée, car le poids supplémentaire du système de traction intégrale est d'environ 130 kilogrammes. Par exemple, un TGE de 5,5 tonnes de 177 chevaux avec cabine simple et empattement court a une charge utile impressionnante d'environ 3 370 kilogrammes malgré la transmission intégrale.

Avec l'extension de la gamme 4x4, MAN Truck & Bus offre désormais à ses clients encore plus de choix pour configurer le véhicule adapté à leur application. La précédente gamme de transmission intégrale dans le segment des véhicules utilitaires atteignait un PTAC de 4,0 tonnes. Ici, la transmission intégrale intelligente est toujours utilisée, et réagit



automatiquement en 0,084 seconde en cas de perte de d'adhérence. Celle-ci transforme un véhicule routier propulsion en véhicule à quatre roues motrices.