



Evry, le 27/07/2020

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez vous adresser à :**

Nadia Omeyer

Tél.: 01 69 47 17 67

Lucie Di Rosa

Tél: 01 69 47 16 16

presse-france@man.eu

www.mantruckandbus.com/press

Confort, performances, modernité et rentabilité avec les autocars MAN

Pour les autocars MAN, la période est aux anniversaires. Tandis que le réseau MAN truck & bus France fête ses 40 ans cette année, le best-seller MAN Lion's Coach célébrera les 25 ans de sa dynastie l'année prochaine. Innovante, la dernière génération du MAN Lion's Coach a été élue « Coach of the Year 2020 » par un jury de journalistes européens. Quant au MAN Lion's Intercity, il fait profiter les lignes régionales de son nouveau moteur D15.

- **L'histoire des autocars MAN s'imbrique fortement dans celle du transport français depuis plus de 50 ans.**
- **Le moteur D15 est le plus moderne des moteurs Euro 6d ; il équipe le MAN Lion's Intercity.**
- **Appartenant à une lignée qui célébrera ses 25 ans en 2021, la troisième génération d'autocar de tourisme MAN Lion's Coach est si innovante et convaincante qu'elle a été élue « Coach of the Year 2020 » par un jury de journalistes européens.**



Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.

En 2019, MAN fêtait le centenaire de la construction de véhicules de transports en commun à Plauen. Elle y a commencé en 1919 sous la marque Vomag. Celle-ci s'est rapprochée de Neoplan à partir de 1990, puis Neoplan a intégré le groupe MAN en 2001.

Depuis 2015, le site de Plauen accueille le MAN Bus Modification Center pour lequel rien n'est impossible. Son rôle consiste à satisfaire les exigences les plus originales avec des aménagements uniques en « bus discothèque », en car gastronomique, en véhicule de tournée ou en car destiné à l'événementiel, entre autres.

MAN, indissociable de l'histoire de l'autocar en France

Intégralement ouvert aux cars et bus MAN et Neoplan, le réseau MAN truck & bus France célèbre cette année ses 40 ans. Cependant, MAN n'a pas attendu la constitution de son réseau français pour être omniprésent à bord des autocars français. Figures mythiques des routes françaises, les cars Saviem S45, S53 et S105 ont été produits de 1964 à 1993. Leur succès se fonde en partie sur la fiabilité de leurs moteurs MAN. La collaboration entre Saviem et MAN a également concerné d'autres modèles, notamment le Saviem E7 destiné au tourisme.



Le MAN Lion's Intercity reçoit le plus moderne des moteurs Euro 6d

Destiné aux services scolaires et interurbains, l'autocar interurbain et scolaire MAN Lion's Intercity a récemment élargi la gamme de moteurs qu'il est susceptible de recevoir. A bord de ce car, le moteur D15 (9,037 litres) vient de s'ajouter aux différentes variantes du D08 (6,871 litres). Secondé

par la boîte de vitesses Tipmatic Coach à 12 rapports, le D15 est le plus moderne des moteurs Euro 6d.

Success story pour le MAN Lion's Coach



Révélee lors de l'édition 2017 de Busworld, la troisième génération du MAN Lion's Coach s'inscrit dans la prestigieuse lignée des modèles lancés initialement en 1996 et déjà profondément actualisés en 2002. Le MAN Lion's Coach premier du nom est apparenté au Lion's Star. Particulièrement innovant, le Lion's Star présenté en 1992 a été élu « Coach of the Year 1994 ».

Comme les camions MAN, les cars MAN sont habitués aux trophées internationaux. A son tour, le nouveau Lion's Coach a été élu Coach of the Year 2020. Lors de cette compétition, il avait face à lui les derniers cars des autres grands constructeurs européens. Son succès, le MAN Lion's Coach le doit à son subtil équilibre entre innovation, design, rentabilité et confort.



Grâce à sa suspension de nouvelle génération, le MAN Lion's Coach filtre efficacement les vibrations et assure un excellent confort à bord. Il est accessible aux PMR grâce à un élévateur UFR optionnel. Le plancher plat sans podest accorde une grande liberté pour l'aménagement de l'autocar, la répartition de ses sièges, l'installation de tables ou celle d'autres équipements.

Le radar de détection de présence sur le côté droit participe à la sécurité. Sur demande, les rétroviseurs peuvent être remplacés par des caméras. Elles sont peu exposées aux chocs avec les obstacles (arbres) et réduisent la consommation. Cet atout est apprécié sur les lignes régulières à longue distance. Le MAN Lion's Coach dispose du moteur D26 Euro 6d et de la boîte de vitesses Tipmatic Coach (ZF Traxon).

Des équipes sportives aussi réputées que le Paris Saint-Germain ou le FC Bayern Munich ont choisi le MAN Lion's Coach.