



La nouvelle génération de camions MAN : pensée par et pour le conducteur

Evry, le 18/09/2020



MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Outre une rentabilité élevée et un coût total d'exploitation particulièrement faible, la nouvelle génération de camions MAN offre aussi tout ce que le conducteur est en droit d'attendre. Plus de 700 conducteurs ont d'ailleurs participé au développement de cette nouvelle génération de camions, de telle sorte que MAN a pris en compte leurs besoins.

Le confort d'une chambre d'hôtel, la chaleur d'un coin salon ou encore l'ergonomie d'un poste de travail, ... tout cela, la nouvelle cabine MAN l'offre au conducteur. Dormir aussi bien que dans un lit, prendre son café comme à la maison, se mouvoir en liberté, s'asseoir dans un fauteuil, telle est la vie à bord du nouveau MAN TGX. La nouvelle génération de camions MAN a été pensée par et pour les conducteurs.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



Une cabine entièrement repensée pour le bien-être du conducteur

Un hôtel 5 étoiles

Quel que soit le type de cabine nouvelle génération (cf. annexe en fin de dossier de presse), elle offre un confort inégalé. A l'arrêt, l'espace pour se mouvoir ressemble à un véritable salon VIP. Quant à la couchette, elle procure un confort digne d'un vrai lit. De 800 mm de large dans sa partie centrale, à 715 ou 700 mm dans ses parties extrêmes, elle s'apparente à un lit particulièrement bien étudié.

Un lit confortable pour un sommeil réparateur

Le sommier à lattes 7 zones avec, en option, le réglage de la tête en 5 niveaux permet de transformer son lit en canapé pour lire ou regarder la télévision.

Le matelas est composé en mousse froide à forte densité et comprend 7 zones d'appui ergonomiques pour un soutien optimal de la colonne vertébrale. Les excellentes qualités des matériaux font en sorte que le matelas conserve durablement son élasticité et ne forme pas de creux.

Le revêtement amovible est simple d'entretien et de nettoyage, et donc particulièrement adapté aux personnes allergiques. La structure à pores ouverts de la mousse froide légère est respirante et perméable à l'humidité. Elle assure en outre une bonne isolation thermique.

La couchette standard de 2 m de long et 800 mm de large offre au conducteur un espace de détente ou de repos particulièrement agréable. Les cabines GX et GM peuvent accueillir 2 couchettes, de 2 m de long et 715 mm de large en partie supérieure, et 2 m de long et 800 mm de large en partie inférieure. D'une épaisseur de 70 mm, 90 mm en version Standard et 110 mm dans sa version Comfort, le matelas permet un repos encore plus réparateur.



Une température idéale de la cabine en permanence

Climatronic

Le système Climatronic garantit une régulation automatique de la température souhaitée pendant le fonctionnement du véhicule quelle que soit la température extérieure. Toutes les fonctions de la climatisation automatique sont commandées via l'élément de la console centrale. Lorsque le moteur est arrêté, la climatisation électrique d'appoint prend le relais. Toutes les fonctions de la climatisation automatique sont commandées facilement via l'élément de commande de la console centrale. La température sélectionnée, que la cabine doive être chauffée ou refroidie, est obtenue via un réglage individuel du débit d'air. La température est maintenue ou ajustée automatiquement en toute discrétion pour garantir le plus grand confort possible. Les nouveaux diffuseurs d'air et leur positionnement optimal dans la cabine garantissent une distribution d'air idéale, de sorte que même lorsque les vitres de la cabine sont embuées ou glacées, il est possible d'obtenir à nouveau rapidement une bonne visibilité. Le système de recyclage d'air permet par ailleurs de faire en sorte que l'air extérieur pollué ne pénètre pas dans la cabine.

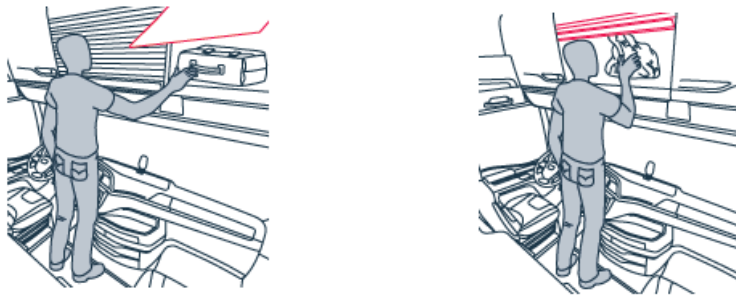
Climatisation électrique d'appoint

La climatisation électrique d'appoint permet de refroidir la cabine lorsque le moteur est à l'arrêt, c'est-à-dire pendant les pauses ou après la conduite. Elle fonctionne sans accumulateur frigorifique à charger pendant la conduite. Elle est donc opérationnelle à tout moment. Grâce à l'élimination de l'accumulateur frigorifique, il est possible d'utiliser librement le compartiment de rangement extérieur gauche (208 à 234 l). Le système présente un avantage en poids de près de 100 kg par rapport au modèle proposé jusqu'à présent. Il est désormais disponible pour des cabines des deux largeurs.

Grands volumes de rangement et vide-poches

Les vastes espaces de rangement et les vide-poches de la nouvelle génération de camions MAN assurent sécurité, ordre et propreté. La cabine GX offre ainsi un espace de rangement de 1 148 litres, soit plus d'un m³.

Trois casiers de rangement situés dans le pavillon surélevé au-dessus du pare-brise permettent de ranger des bagages, des vêtements ou toutes sortes d'objets. Le casier de rangement central est équipé d'un store pour éviter que le chauffeur ne se cogne à un couvercle rabattable.



Les vide-poches multifonctions du tableau de bord permettent de stocker de petits objets ou peuvent servir de porte-gobelet pour différentes tailles de récipients. Des inserts amovibles permettent d'adapter le diamètre du porte-gobelet. En outre, il existe un autre compartiment amovible de 2 porte-gobelets plus proche du conducteur.



Selon la variante de la cabine, la zone centrale du tableau de bord comprend jusqu'à 2 tiroirs dans lesquels le conducteur peut ranger tous les objets devant être rapidement et facilement accessibles. Un mécanisme de verrouillage empêche toute ouverture accidentelle pendant la conduite. Un mécanisme de verrouillage empêche toute ouverture accidentelle pendant la conduite.

Un coffre de rangement à gauche ou à droite de l'arrière des sièges constitue un espace pratique permettant de stocker des objets volumineux. Pour y

accéder, il faut relever la couchette inférieure vers le haut. Ce coffre est également accessible de l'extérieur via une trappe distincte située à côté de la portière, ce qui permet une utilisation rapide et pratique. En outre, le bac suspendu amovible de l'intérieur peut être utilisé comme boîtier de transport mobile.

Le tableau de bord offre une tablette amovible antidérapante du côté du siège passager. De quoi écrire ou prendre un repas dans le meilleur confort. En partie arrière, cette tablette présente un renforcement arrondi pouvant accueillir une cannette, une petite bouteille ou un gobelet. Extrêmement résistant, le revêtement anti-dérapant spécial est lavable et donc particulièrement facile à nettoyer.



Des vide-poches situés dans la paroi arrière de la cabine, au niveau de la couchette inférieure permettent de stocker des objets plats et de petite taille. Nos cabines disposent désormais également de compartiments au niveau des parois extérieures et de vide-poches proches des couchettes, avec un porte-gobelet pour la couchette inférieure et un couvercle courant tout le long de la couchette supérieure.

Dans la zone centrale, le coffre de rangement modulaire peut être poussé entièrement sous la couchette. Il existe plusieurs variantes : rangement isotherme/réfrigérateur, tiroir, espace de rangement et casier de rangement.

Un salon VIP pour se mouvoir en toute liberté



Un siège ? Non, un fauteuil ! La nouvelle génération de sièges offre le réglage en hauteur de la ceinture, s'adaptant ainsi à toutes les tailles et à tous les gabarits. Elle offre, outre une suspension pneumatique, un soutien lombaire, un ajustement au niveau des épaules et un appuie-tête intégré.

De plus, la climatisation active du siège conducteur rafraîchit, chauffe et sèche les surfaces de contact des coussins de siège et du dossier. L'air circule à travers de fines perforations dans la surface de la housse du siège. Suivant l'option choisie, le revêtement peut être en cuir-textile (dit semi-cuir), en textile Comfort ou en textile Standard.

La plage de réglage du siège a été rallongée de 50 mm dans l'axe longitudinal pour atteindre au total 230 mm. La plage de réglage du siège en hauteur est de 120 mm.

Un siège pour toutes les situations. Tourné, il se transforme en un confortable fauteuil de repos. Le dossier peut être rabattu et transformé en table pour les pauses repas. Lorsque l'assise est maintenue rabattue vers le haut comme un strapontin, cela libère de l'espace dans la cabine et facilite l'embarquement et la descente du côté du siège passager.

Siège passager Vario

Le siège passager non suspendu avec appuie-tête intégré comporte un strapontin (assise rabattable vers le dossier). Un mécanisme de rotation en option fait également pivoter le siège vers l'intérieur (cabines GX, GM et GN uniquement), permettant au conducteur d'adopter une position de repos confortable. Par ailleurs, la partie supérieure du dossier peut être rabattue vers l'avant et ainsi servir de plateau ou de table.

En basculant la partie supérieure du dossier du siège passager Vario vers l'avant, on obtient un plateau ou une table. La table est extrêmement pratique, en particulier lorsque le conducteur est assis sur la couchette inférieure. Le porte-gobelet intégré au dossier permet même de déposer une boisson.

Pour obtenir un espace libre à côté du siège conducteur, aucune console et aucun élément de commande ne doit y être intégré. Cela permet d'exploiter entièrement l'espace au centre de la cabine, à côté du siège du conducteur. Pour ce faire, le véhicule doit être équipé du système MAN TipMatic® et d'un frein de parc électrique. La zone centrale des cabines de transport long-



courrier offre une surface de mouvement de près de 0,87 m², ce qui en fait l'une des plus vastes sur le marché.

Pour une pause relaxante, rester confortablement allongé tout en ayant accès aux fonctions pratiques du véhicule

Une télécommande filaire en option trouve sa place au milieu du compartiment de rangement. Elle permet de commander de manière pratique (sans avoir à se lever) bon nombre de fonctions du véhicule, comme par exemple l'éclairage intérieur, le verrouillage des portes, le chauffage d'appoint, le lève-vitre ou le système multimédia, directement en position allongée. La visualisation des fonctions sur l'écran couleur facilite l'utilisation des diverses fonctions de confort à partir de la zone de repos.

L'installation centrale de la télécommande et son raccordement flexible permettent de l'utiliser dans les deux sens de couchage. Le conducteur peut ainsi réagir avec souplesse à une éventuelle inclinaison du véhicule. À la demande de nombreux clients, MAN a renoncé à l'utilisation d'une télécommande sans fil, car le risque de perte était trop important. Autre avantage : la télécommande est alimentée en électricité en permanence et n'a pas besoin d'être chargée.

Un café comme à la maison

La prise 230 V de la cabine offre une alimentation électrique entièrement autonome intégrée dans le véhicule. Elle permet d'utiliser des appareils électriques standard avec une tension nominale de 230 V et une puissance pouvant aller jusqu'à 300 W.

Grâce aux prises 12 V et 24 V qui se trouvent dans le rangement au pavillon, dans la zone de couchage, dans la zone arrière, ainsi que dans le tableau de bord, le conducteur peut se faire un café, se raser, regarder un DVD et ce dans le plus grand confort.

Pour une soirée musicale personnalisée, deux prises USB sont situées dans la zone de couchage et dans le tableau de bord.



Se sentir chez soi : lumière et couleurs chaudes

Deux couleurs d'ambiance sont proposées : Desert Beige ou Moon Grey.

Desert Beige offre des tons de sable chaud, Moon Grey des gris. Les deux couleurs mettent en relief l'ensemble des composants de la cabine. Toutes sont facilement nettoyables grâce à des surfaces faciles d'entretien et à une coloration étanche.

Un poste de conduite particulièrement ergonomique

Le tableau de bord : commande et guidage par menu intuitif

Pour un confort optimal, il est organisé sur deux niveaux pour garantir des distances ergonomiques idéales, à la fois pour la préhension et pour la lecture. Tous les éléments de commande sont disposés à proximité immédiate du conducteur et sont donc facilement accessibles. Le compteur digital et l'écran multimédia sont davantage éloignés l'un de l'autre. Cela permet au conducteur de passer plus facilement de la vue de loin à la lecture des écrans.

Sélection de zone de conduite pour MAN TipMatic® sur le commodo

Le fonctionnement de la boîte de vitesses, au niveau de la colonne de direction à droite, a été entièrement repensé. Le commodo permet de sélectionner le terrain d'exercice et le programme de conduite. Placée à proximité immédiate du volant et du frein de parc électrique, la commande est facilement accessible et sûre.

Frein de parc électrique intégré au tableau de bord

Le frein de parc peut être actionné via un contacteur électrique situé sur le tableau de bord, à droite de l'écran principal. Dans certaines conditions, l'actionnement (engagement) du frein de parc à l'arrêt du véhicule et le desserrage du frein au démarrage peuvent également s'effectuer de manière automatique.

Lors de la conception ergonomique de la cabine, MAN n'a pas seulement tenu compte des conducteurs européens. Les cabines ont été optimisées pour les conducteurs, les plus grands comme les plus petits. Par



conséquent, la plage de réglage longitudinal des sièges est plus étendue, tout comme celle du volant.

Un écran couleur de 12,3 pouces

L'écran couleur haute résolution du système multimédia MAN Professional avec un écran 12,3 pouces entièrement digital, et une navigation standard, homogène et facilement compréhensible dans le menu, offre une expérience d'infodivertissement extraordinaire.

Centré, il permet d'afficher la vitesse et le régime moteur, les informations et les avertissements, les éléments de navigation, les stations de radio, la liste d'appels, les systèmes d'assistance à la conduite, etc.

Les niveaux d'affichage et de fonctionnement sont délibérément séparés. De ce fait, la commande peut s'effectuer à la portée optimale du conducteur et l'écran peut être placé à une distance de visualisation parfaite. Un fonctionnement tactile moins performant de l'écran n'est pas nécessaire dans un véhicule industriel.

Des panneaux d'annonces (« panneaux ») sont situés à gauche et à droite de cet affichage. Le panneau de gauche indique les fonctions du véhicule ainsi que les réglages, celui de droite présente les informations particulièrement importantes du système multimédia. Il faut utiliser le volant multifonctions ou appuyer sur le bouton Camion situé à côté du compteur digital pour activer les panneaux d'annonces.

Le système multimédia MAN permet un affichage simultané des différents contenus d'images sans superposition ni suppression, l'utilisation simultanée des téléphones professionnel et personnel et la prise des informations de base sans avoir à naviguer dans le système.

La graduation, en demi-cercle du tachymètre et du compte-tours sur les côtés gauche et droit, offre davantage d'espace au centre pour l'affichage d'informations supplémentaires que celle des instruments ronds complets ou parallèles.



Un volant multifonctions gainé de cuir qui s'efface pendant les heures de repos

Le volant est l'élément central de commande du véhicule. Avec les nouveaux systèmes d'assistance à la conduite, le conducteur doit également surveiller en permanence le système et garder les mains sur le volant. Cela est d'autant plus facile avec un volant multifonctions MAN, car il présente une bonne ergonomie et il peut être manié très facilement et en toute sécurité.

Les boutons multifonctions sont regroupés en îlots et situés sur un rayon d'un pouce, ce qui permet de limiter au minimum le mouvement des mains lors de l'utilisation.

Gainé de cuir, le volant offre une prise en main particulièrement agréable et sûre. Le volant offre une plage de réglage beaucoup plus étendue. Cela permet aux conducteurs de tailles et gabarits différents de bénéficier d'une position de conduite personnalisée et ergonomique. D'un diamètre de 450 ou 500 mm, sa plage de réglage en hauteur atteint 110 mm, la position de conduite de 20° à 55°. En position de stationnement, le volant peut être replié complètement vers l'avant, en position horizontale libérant ainsi l'espace de vie.

Des nouveaux systèmes d'assistance à la conduite

Avec les systèmes d'assistance à la conduite innovants destinés aux conducteurs, la nouvelle génération de camions MAN fait un pas de plus vers « la conduite autonome ».

Gérer sans effort les trafics denses : l'assistant d'embouteillage

Lors d'embouteillages, l'assistant d'embouteillage MAN maintient la distance de sécurité nécessaire avec le véhicule précédent et veille en continu à ce que le véhicule ne quitte pas sa voie. Si le trafic s'immobilise complètement, le camion freine de lui-même jusqu'à l'arrêt et redémarre seul lors de courts arrêts.

L'assistant d'embouteillage est une extension de l'ACC Stop & Go qui améliore le confort à basse vitesse.

La caméra vidéo installée derrière le pare-brise et le capteur radar intégré dans le pare-chocs enregistrent le trafic à l'avant du véhicule et les marquages au sol.



Le système de direction à régulation électronique MAN, ComfortSteering exécute les mouvements de direction nécessaires pour respecter le tracé de la voie. Disponible sur autoroute, il se désactive automatiquement en cas de virages trop prononcés.

Le système peut être activé dans des embouteillages sur autoroute lorsque la vitesse est de 40 km/h max. Il est ensuite actif jusqu'à 60 km/h. À partir de 60 km/h, les fonctions individuelles ACC (régulateur d'allure avec adaptation de la distance) Stop & Go et LRA (Lane Return Assist, assistant actif d'aide au maintien dans la voie) prennent le relais.

Protéger les usagers les plus vulnérables : l'assistance de changement de direction

L'assistance de changement de direction surveille la zone latérale droite du véhicule. Si un obstacle, un piéton, un vélo se trouve dans la zone, un module LED dans le montant droit du pare-brise s'allume. En cas de risque de collision, trois modules LED s'allument et le conducteur doit agir immédiatement pour éviter la collision. Un signal sonore accompagne les LED.

Le système de radar se compose de deux capteurs radar superposés couvrant un secteur de près de 180°.

En cas de conduite à droite, la zone d'avertissement se trouve à droite ; en cas de conduite à gauche, elle se trouve à gauche. Si le véhicule est équipé d'une assistance de changement de voie LCS (Lane Change Support), le système fonctionne quel que soit le sens de circulation et bascule automatiquement lorsque la caméra de l'avertisseur de sortie de voie détecte le sens de circulation donné.

Prévention des accidents : assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie LCS (Lane Change Support) surveille les zones latérales situées à gauche et à droite de la voie du véhicule au moyen de capteurs radar à partir d'une vitesse de 50 km/h. Si les capteurs détectent une situation à risque, le conducteur est averti par l'allumage d'un module LED sur le support du rétroviseur. En cas de risque de collision, ce sont trois modules LED qui s'allument.

L'avertissement à deux niveaux permet au conducteur d'intervenir au bon moment en interrompant le changement de voie et ainsi d'éviter tout accident.



Niveau 1 : indique par l'allumage d'un module LED qu'un objet se trouve dans la zone d'avertissement du côté du véhicule opposé au conducteur. Ainsi le conducteur peut entamer un changement de voie après avoir commencé par mettre son clignotant, si cette manœuvre peut être exécutée sans risque, ou se rabattre en toute sécurité après avoir effectué un dépassement.

Niveau 2 : En cas de risque de collision après que le conducteur a mis son clignotant, ou alors qu'il a entamé un changement de voie et compte tenu de la vitesse relative, les 3 modules LED s'allument. La zone d'avertissement varie en fonction de la taille : de 0 à 8 m max. vers l'avant et 80 m vers l'arrière (en partant de l'avant du véhicule). Elle dépend en particulier de la longueur du véhicule et de la vitesse relative entre celui-ci et le véhicule sur la voie voisine.

Réduction du risque de blessure : l'airbag conducteur

L'airbag conducteur intégré dans le volant multifonctions apporte un complément aux systèmes de retenue. Avec la ceinture de sécurité et le prétensionneur de ceinture, il peut réduire le risque de blessure ou la gravité des blessures en cas d'accident.

L'airbag 70 l intégré dans le volant et le prétensionneur de ceinture sont activés via un boîtier électronique commun en cas de collision. En cas de collision du camion, les gaz propulseurs de l'airbag et du prétensionneur de ceinture s'enflamment simultanément.

Grâce à la nouvelle plage de réglage étendue du volant et à la plage de réglage longitudinale du siège plus large, le conducteur peut s'asseoir et conduire comme dans une voiture. L'airbag conducteur évite que la tête ne vienne heurter le volant, en particulier lorsque le volant est à la verticale ou que le conducteur est relativement petit.

Un design innovant pour un confort de conduite optimal

A l'extérieur : aérodynamique améliorée et sécurité maximale

La façade avant est dotée de nouvelles optiques à LED avec feux de jour et clignotants intégrés.

Les rétroviseurs, placés plus en arrière, offrent un champ de vision élargi.

Un nouvel emmarchement, avec deux marches d'accès désormais montées sur le châssis. Elles sont plus larges et placées plus près du passage de



roue. Elles sont désormais disposées en escalier pour que le conducteur puisse voir une partie de la dernière marche lorsqu'il descend de la cabine. Elles sont en plastique noir avec une structure en grille perforée et une arête de raclage destinée aux semelles encrassées. La dernière marche est munie d'une fonction pendulaire afin d'éviter d'être endommagée en cas de conduite tout terrain.

Des éclairages parfaitement adaptées grâce à des LED à variation d'intensité

L'éclairage intérieur repose sur un concept modulaire. Une gamme coordonnée de kits complets facilite la configuration des véhicules, avec notamment un éclairage à LED.

L'éclairage indirect de la lumière d'orientation garantit une sécurité lors des trajets de nuit. Les zones en blanc, portes, compartiment jambes, logement pour cartes, vide-poches, facilitent la localisation et l'orientation. Les zones en rouge, plafonnier central, offrent un éclairage tamisé au centre de la cabine, ce qui permet de repérer clairement tous les composants et les éléments de commande.

MAN SmartSelect en toutes occasions

Le système d'infodivertissement MAN comprend deux consoles de commande : une console de commande MAN SmartSelect qui prend la forme d'un bouton poussoir rotatif avec écran tactile intégré et repose-poignet et un tableau de commande classique avec boutons d'accès direct.

La commande MAN SmartSelect permet de naviguer dans le système multimédia. Il est ainsi possible d'écrire des chiffres ou des lettres sur l'écran tactile. La grande bague rotative inférieure permet d'afficher le menu principal, puis la faire tourner pour naviguer dans ce dernier. Le petit bouton-poussoir rotatif supérieur permet de naviguer dans les sous-menus et de sélectionner certaines fonctions. Une couronne lumineuse assure une excellente prise dans l'obscurité.

MAN EasyControl : gérer le véhicule de l'extérieur

La console de commande MAN EasyControl est installée à l'intérieur de la porte du conducteur. Elle permet une utilisation pratique des fonctions importantes une fois le conducteur hors du véhicule, comme par exemple fermer le toit ouvrant, allumer les projecteurs, les feux de détresse.... Les contacteurs sont facilement accessibles lorsque la porte est ouverte. A cet emplacement, le clavier est protégé contre l'eau et la saleté.





ANNEXE 1 : Les différentes cabines du nouveau MAN TGX et leur appellation

Cabine GX (large, longue et très haute)

Avec sa largeur extérieure de 2,44 m, la cabine GX est une variante parfaite pour les trajets extrêmement longs du transport long-courrier international. Les casiers de rangement et les rangements au pavillon, au-dessus du pare-brise, offrent tout l'espace nécessaire pour les bagages. En outre, cette cabine offre deux casiers de rangement extérieurs et un espace de rangement central modulaire sous la couchette. La hauteur debout supérieure à la moyenne grâce au tunnel moteur bas ainsi que l'excellente liberté de mouvement créent une impression d'intérieur dégagé et garantissent un confort optimal. Des couchettes confortables avec des sommiers à lattes de qualité et une isolation acoustique efficace assurent un confort de repos et de sommeil optimal.





Cabine GM (large, longue et de hauteur moyenne)

Avec sa largeur extérieure de 2,44 m, la cabine GM peut être utilisée de manière universelle dans le transport long-courrier. Les casiers de rangement et les rangements au pavillon, au-dessus du pare-brise, offrent tout l'espace nécessaire pour les bagages. En outre, cette cabine offre deux casiers de rangement extérieurs et un espace de rangement central modulaire sous la couchette. Une bonne hauteur debout (env. 1,86 m) grâce au tunnel moteur bas et la grande liberté de mouvement créent une impression d'intérieur dégagé et garantissent un grand confort. Des couchettes confortables avec des sommiers à lattes de qualité et une isolation acoustique efficace assurent un confort de repos et de sommeil optimal.





Cabine GN (large, longue et de hauteur normale)

Avec sa largeur extérieure de 2,44 m, la cabine GN convainc par un poids propre relativement faible et une excellente capacité de superstructure. Les rangements au pavillon ouverts situés au-dessus du pare-brise offrent suffisamment d'espace pour les bagages et objets personnels à emporter pour les nuitées occasionnelles. En outre, cette cabine offre deux casiers de rangement extérieurs et un espace de rangement central modulaire sous la couchette. Le tunnel moteur bas ainsi que les largeur et longueur intérieures importantes garantissent une grande liberté de mouvement et donnent une impression d'intérieur agréable. Une couchette confortable avec un sommier à lattes de qualité et une isolation acoustique efficace de la cabine assurent un confort de repos et de sommeil optimal.





ANNEXE 2 : Standards France du nouveau MAN TGX

	PREMIUM	PREMIUM CONSO
Signature lumineuse LED		
Frein de parc électrique		
Volant multi-fonctions		
Clignotant LED		
Tiroir central		
MAN Easy Control		
Smart Select		
MAN Media System	7'' Advanced	7'' Advanced
Assistant feux de route		
Capteur pluie + Luminosité		
Compteurs Digitaux 12''		
Toit ouvrant électrique *		
Compartment rgmt couchette *		
Matelas 90mm *		
MAN Efficient Cruise 3	-	
Navigation	-	
MAN Perform 12 mois	-	

* Uniquement sur cabines profondes



ANNEXE 3 : MAN investit massivement en France dans son réseau privé et intégré

Le réseau MAN en France aujourd'hui est constitué de 104 points de service MAN :

- ✓ 76 Points Service détenus par 42 investisseurs
- ✓ 22 Service Centers
- ✓ 6 Distributeurs DOM-TOM détenus par 5 investisseurs

Le réseau MAN a investi plus de 100 M€ depuis 2010 pour renforcer sa présence sur le territoire, dont plus de 40M€ sur les 4 dernières années.

Cela se traduit par :

- Des investissements dans le réseau privé : Montélimar et Nimes (groupe GRM), Amiens, La Rochelle, Pau et Tarbes (NTP), Rodez, St Flour (Magarinos), Epinal, Poitiers, Nice, Gap, Grenoble, Reims
- Une politique ambitieuse de rénovation et agrandissement (Arras, Brest, Paris-Sud, Bourg en Bresse, Vitrolles) de ses Service Center
- La volonté de renforcer son réseau intégré avec des sites satellite tels qu'Albi et St-Omer
- L'acquisition de nouveaux investissements dans des zones stratégiques, telles que Chambéry, Rennes, Lyon et Strasbourg

Cette stratégie d'amélioration et de renforcement du réseau MAN se poursuit dans les mois à venir avec des investissements dans les villes de Vannes et Rouen pour le réseau intégré, mais également dans le réseau privé avec des investissements à Angoulême, Blois, Laval, St Quentin, Montpellier, Nevers et St Brieuc, qui permettront à MAN d'améliorer sa couverture nationale.

À terme, l'objectif est d'avoir environ 110 points de service en France métropolitaine, ce qui est le dimensionnement juste permettant à MAN de revendiquer le troisième réseau Camions en France.