

Dix MAN TGX pour LLERENA

Evry, le 10/11/2020



MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Épine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

De gche à dte : Malik El Magroub, Attaché commercial MAN Truck & Bus France ; Philippe Llerena, Président Directeur Général du groupe LLERENA ; Ivan Fernandez, Directeur de zone MAN Truck & Bus France

Le centre de formation en transport-logistique LLERENA, dont le siège se trouve à Strasbourg, vient de recevoir dix porteurs MAN TGX, spécialement équipés pour former les futurs conducteurs de poids-lourds.

« Les dix porteurs sont tous équipés de doubles commandes en milieu de cabine pour répondre aux besoins d'un apprentissage à la conduite. Ils sont par ailleurs dotés de trois sièges à l'avant et de deux sièges à l'arrière à la place de la banquette habituelle. Cette configuration a été possible grâce à la collaboration avec la concession MAN de Strasbourg qui a parfaitement compris nos besoins », déclare Philippe Llerena, Président Directeur Général du groupe LLERENA.

De fait, le siège avant du milieu permet à l'instructeur d'accéder sans difficulté au volant du véhicule lorsque le besoin s'en fait sentir. Les deux

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



sièges à l'arrière offrent par ailleurs un confort accru aux stagiaires pendant les heures d'instruction.

« La cabine du MAN TGX offre un véritable espace de vie et ses 470 ch correspondent parfaitement au marché actuel. De plus, RIO, le système informatique embarqué de MAN, nous permet de sensibiliser les futurs conducteurs à la conduite économique en analysant la consommation de chacun », ajoute Philippe Llerena.

Les dix MAN viennent remplacer une partie des 46 véhicules école Poids Lourds. Leur configuration en porteur remorqueur permet à LLERENA de réduire son parc total puisqu'ils peuvent être en double configuration, porteur solo ou porteur remorqueur.

Créée il y a plus de quarante ans, LLERENA est membre du groupe ECF et forme à tous les permis, poids lourd bien sûr, mais aussi voiture, deux roues, caravane, bateaux, autocars-autobus, etc., pour lesquels dix autocars MAN Lion's Intercity sont à disposition. Plus de 200 collaborateurs officient dans tout le Grand Est ainsi qu'en Bourgogne Franche Comté.