



## **MAN Truck & Bus SE registra risultati solidi in un mercato debole nei primi nove mesi del 2025**

Verona 30.10.2025

- Ricavi stabili a 9,9 miliardi di euro (-1%)
- Volume delle vendite in aumento a 71.672 unità (+4%)
- Portafoglio ordini in crescita a 72.615 unità (+32%)
- Utile operativo rettificato: 557 milioni di euro (-155 milioni di euro)
- Margine operativo rettificato al 5,6% (-1,5 punti percentuali)
- Inka Koljonen, CFO di MAN: ***“Risultati solidi in un contesto di mercato persistentemente debole. Lavoriamo in modo costante per rafforzare ulteriormente la nostra resilienza.”***

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.  
Viale G.R. Gumpert, 1  
37137 Verona (VR)  
[www.man.eu](http://www.man.eu)

Direttore Marketing &  
Comunicazione  
Alessandro Smania  
Tel.: +39 045 8299676  
[alessandro.smania@man.eu](mailto:alessandro.smania@man.eu)

Ufficio Stampa  
Carolina De Negri  
Tel.: + 39 3456871856  
[carolina.de-negri@man.eu](mailto:carolina.de-negri@man.eu)

In un contesto di mercato persistentemente difficili, MAN Truck & Bus SE ha nuovamente ottenuto risultati solidi nei primi nove mesi del 2025. Il fatturato è rimasto stabile a 9,9 miliardi di euro (-1%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Le vendite sono incrementate del 4%, raggiungendo 71.700 veicoli nel periodo di riferimento, con una crescita del 24% nel terzo trimestre rispetto allo stesso periodo del 2024. La forte domanda di autobus e furgoni ha contribuito particolarmente a questa crescita, mentre la domanda di camion resta su livelli relativamente bassi nei principali mercati europei, in Germania è paragonabile a quella registrata durante la pandemia da coronavirus. Il portafoglio ordini è aumentato del 32% su base annua, raggiungendo circa 72.615 unità. L'utile operativo rettificato nei primi nove mesi è stato di 557 milioni di euro (9M 2024: 712 milioni di euro), mentre il margine operativo rettificato sulle vendite si è attestato al 5,6% (9M 2024: 7,1%). Il tema della mobilità elettrica continua a guadagnare slancio, con le vendite di camion e autobus elettrici in aumento del 184% nei primi nove mesi del 2025 rispetto allo scorso anno.

Inka Koljonen, CFO di MAN, ha dichiarato: ***“I risultati evidenziano la resilienza che la nostra azienda ha costruito, soprattutto nel contesto di un mercato truck ancora difficile. Un dato positivo è l'aumento delle vendite e***

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 13,7 miliardi di euro (2024). Il suo portafoglio di prodotti comprende camion e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, furgoni, motori diesel e a gas, insieme a servizi relativi al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus è una società del gruppo TRATON e impiega circa 33.000 persone in tutto il mondo.



*degli ordini, anche se partiamo da una base bassa. La tanto attesa ripresa nei nostri mercati principali, in particolare in Germania, non si è ancora concretizzata. Non prevediamo nemmeno una ripresa significativa del mercato nel medio termine. Continuiamo quindi a lavorare con coerenza per rafforzare ulteriormente la nostra resilienza.”*

Nei primi nove mesi dell'anno, le vendite di camion sono diminuite del 5% rispetto all'anno precedente, mentre le vendite di autobus sono aumentate significativamente del 35% e quelle dei van del 18%. Il van ha inoltre registrato vendite record nel mese di settembre, con 3.146 veicoli venduti. Mai prima d'ora erano stati venduti così tanti MAN TGE in un solo mese.

### **Il primo coach europeo elettrico è arrivato**

La mobilità elettrica continua a guadagnare slancio in casa MAN. L'azienda amplia il suo già vasto portafoglio con un'altra importante novità: il primo autobus turistico completamente elettrico prodotto da un grande costruttore europeo. Il MAN eCoach è stato presentato alla fine di settembre 2025, segnando l'inizio dell'era della mobilità elettrica anche per il trasporto passeggeri a lunga percorrenza. Un traguardo importante per un turismo e un trasporto più sostenibili.

Inoltre, nei primi nove mesi dell'anno sono stati venduti 1.090 autobus urbani e camion completamente elettrici, con un incremento del 184% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Per la prima volta, MAN ha superato la soglia dei 1.000 veicoli elettrici venduti in un solo anno.

### **Principali indicatori finanziari di MAN Truck & Bus SE**

|                                                    | <b>9M 2025</b> | <b>9M 2024</b> | <b>Variazione</b> |
|----------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| <b>Ordini in entrata (unità)</b>                   | <b>72.615</b>  | <b>54.858</b>  | <b>32%</b>        |
| <b>Vendite (unità)</b>                             | <b>71.672</b>  | <b>69.215</b>  | <b>4%</b>         |
| di cui truck                                       | 44.047         | 46.275         | -5%               |
| di cui autobus                                     | 4.898          | 3.632          | 35%               |
| di cui van MAN TGE                                 | 22.727         | 19.308         | 18%               |
| <b>Rapporto ordini/fatturato</b>                   | <b>1,01</b>    | <b>0,79</b>    | 0,22              |
| <b>Ricavi da vendite (milioni di €)</b>            | <b>9.984</b>   | <b>10.089</b>  | <b>-1%</b>        |
| Nuovi veicoli                                      | 6.036          | 6.177          | -2%               |
| Servizi per veicoli                                | 2.194          | 2.178          | 1%                |
| Altre                                              | 1.753          | 1.734          | 1%                |
| Risultato operativo rettificato (milioni di €)     | 557            | 712            | -155              |
| Margine operativo rettificato sulle vendite (in %) | 5,6            | 7,1            | -1,5 pp           |



Lunghezza testo      3.990 caratteri (spazi inclusi)