



## **MAN Italia presenta il “MAN Lion’s Off-Road Experience 2026”: la prima flotta demo dedicata al cava-cantiere per testare la robustezza e la tecnologia della Casa del Leone**

Verona 22.01.2026

**Presso le Cave Merlini Gaggiano alle porte di Milano, MAN Truck & Bus Italia ha ufficialmente lanciato il MAN Lion’s Off-Road Experience 2026, il nuovo progetto dedicato alle applicazioni più impegnative del settore cava-cantiere. Da aprile a ottobre, la flotta dimostrativa composta da quattro veicoli offrirà l’opportunità di provare sul campo i veicoli MAN allestiti per impieghi gravosi e di toccare con mano le soluzioni e le tecnologie a disposizione.**

**MAN Truck & Bus Italia S.p.A.**  
Viale G.R. Gumpert, 1  
37137 Verona (VR)  
[www.man.eu](http://www.man.eu)

**Direttore Marketing & Comunicazione**  
Alessandro Smania  
Tel.: +39 045 8299676  
[alessandro.smania@man.eu](mailto:alessandro.smania@man.eu)

**Ufficio Stampa**  
Carolina De Negri  
Tel.: + 39 3456871856  
[carolina.de-negri@man.eu](mailto:carolina.de-negri@man.eu)

Il 70% del parco circolante italiano è rappresentato da veicoli allestiti su telaio. Tra le applicazioni più diffuse, i ribaltabili e i ribaltabili trilaterali rappresentano il cuore del settore cava-cantiere pesante. In questo segmento, MAN si conferma primo costruttore estero con una quota di mercato complessiva del 15,7% (16,6% per i ribaltabili e 14,3% per i trilaterali). Un risultato che evidenzia la capacità di offrire veicoli robusti, affidabili e tecnologicamente avanzati, pensati per affrontare le condizioni più impegnative.

Il MAN Lion’s Off-Road Experience 2026 non è un semplice roadshow ma un vero e proprio progetto commerciale che, in collaborazione con allestitori di riferimento, vuole portare sul campo la possibilità di testare con mano soluzioni pratiche come vasche tonde, vasche quadre e aperture ad ali di gabbiano. Grazie agli istruttori dell’accademia di guida MAN ProfiDrive e agli esperti di prodotto di MAN Italia, nel corso di ogni presentazione i partecipanti potranno ricevere approfondimenti sulle applicazioni specifiche e una consulenza mirata per le loro singole esigenze.

La flotta è composta da quattro veicoli MAN TGS, ciascuno con caratteristiche pensate per affrontare gli impieghi più gravosi, tipici del settore:

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 13,7 miliardi di euro (2024). Il suo portafoglio di prodotti comprende camion e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, furgoni, motori diesel e a gas, insieme a servizi relativi al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus è una società del gruppo TRATON e impiega circa 33.000 persone in tutto il mondo.



- 1) un TGS 41.480 allestito da Cantoni con ribaltabile posteriore a vasca tonda da 18 mc e telo elettrico con radiocomando
- 2) un TGS 41.520 allestito da Pastore con vasca quadra da 18 mc e tetto scorrevole elettrico
- 3) un TGS 41.480 allestito da Comes con ribaltabile da 20 mc, pianale in acciaio Hardox 500 TUF e impianto idraulico a spinta diretta
- 4) un TGS 41.540 allestito da Emilcamion con ribaltabile da 20 mc e apertura ad ali di gabbiano per la massima versatilità

Questi allestitori sono stati scelti perché rappresentano per MAN Italia dei Partner strategici, caratterizzati da un'ampia esperienza maturata nel cava-cantiere e da una profonda conoscenza delle esigenze operative e logistiche che contraddistinguono questo settore altamente specializzato.

*“Tramite questa iniziativa, vogliamo mostrare concretamente che cosa significa lavorare con un MAN in ambito cava-cantiere”, afferma Lorenzo Boghich, Direttore Vendite e Prodotto Truck di MAN Italia. “La nostra flotta è stata sviluppata per far toccare con mano tutte le soluzioni tecniche volte a semplificare il lavoro quotidiano e dimostrano ancora una volta la facilità di allestimento dei nostri telai e l'apprezzamento dei nostri Partner per il prodotto MAN.”*

La scelta del MAN TGS come base per l'intera flotta non è casuale. Si tratta del veicolo dell'intera gamma più apprezzato nelle applicazioni heavy-duty grazie alla sua robustezza e alle soluzioni sviluppate specificamente per affrontare terreni sfidanti, carichi elevati e condizioni di lavoro estreme. I TGS utilizzati per il MAN Lion's Off-Road Experience 2026 sono costruiti su un telaio rinforzato da 9,5 mm, pensato per garantire resistenza e durabilità nelle missioni più impegnative. A questo si aggiungono le sospensioni paraboliche maggiorate a quattro foglie, progettate per supportare le sollecitazioni continue e per assicurare stabilità anche su fondi sconnessi e irregolari. Numerosi gli equipaggiamenti previsti per semplificare il lavoro in cava, riducendo i tempi morti e aumentando la sicurezza. Tra questi spicca il MAN EasyControl, che consente l'accensione e lo spegnimento del motore senza risalire in cabina, un vantaggio concreto quando si effettuano le operazioni di carico e scarico. Inoltre, è presente la nuova funzionalità MAN PAL, pensata per ottimizzare la configurazione del veicolo da parte degli allestitori, che possono adattare autonomamente parametri e logiche di funzionamento delle interfacce elettroniche e dei pannelli di comando degli allestimenti. Sul fronte della sicurezza, i veicoli sono dotati dei più avanzati



sistemi di assistenza alla guida disponibili, supportando gli operatori anche nelle situazioni più complesse tipiche del cava-cantiere.

Con il MAN Lion's Off-Road Experience 2026, MAN Truck & Bus Italia conferma la propria vocazione: essere il partner di riferimento per chi opera nelle condizioni più impegnative, con veicoli che uniscono robustezza, affidabilità e innovazione.