



10 nuovi MAN Lion's City 12E consegnati a SETA S.p.A. per Piacenza

Verona 28.03.2025

Anche il comune di Piacenza ha celebrato la consegna ufficiale dei primi tre MAN Lion's City 12E "full electric" a SETA S.p.A., primo lotto di una commessa totale di 21 bus urbani "full electric" (10 dei quali destinati a Piacenza) che entro l'inizio del 2026 saranno tutti operativi nelle città di Piacenza e Reggio Emilia.

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Viale G.R. Gumpert, 1
37137 Verona (VR)
www.man.eu

Un parterre d'eccezione per questo secondo appuntamento a celebrare la consegna dei primi tre MAN Lion's City 12E alla municipalità di Piacenza. Grande entusiasmo e soddisfazione è stato espresso dalla Sindaca di Piacenza Katia Tarasconi che ha ricordato come l'entrata in servizio di questi nuovi bus, non è solo utile al miglioramento della qualità dell'aria urbana, ma rappresenta anche un importante contributo per migliorare il comfort e l'efficienza del trasporto pubblico cittadino, quindi un doppio servizio alla comunità.

Direttore Marketing & Comunicazione
Alessandro Smania
Tel.: +39 045 8299676
alessandro.smania@man.eu

Protagonista è stata ancora SETA S.p.A. che, dopo la consegna di Reggio Emilia, ha presentato anche a Piacenza i nuovi autobus "full electric" di MAN. La cerimonia si è svolta nella centrale Piazza Cavalli, con la conferenza stampa presso la Sala Consigliare del Municipio piacentino. L'acquisto dei 10 nuovi MAN Lion's City 12E e la realizzazione della stazione di ricarica è stato possibile grazie a uno stanziamento di 7,5 milioni di euro dei fondi PNRR, assegnati al Comune di Piacenza dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. L'operazione rientra nel piano aziendale degli investimenti che nel triennio 2024-2026 vedrà l'acquisto di 210 nuovi autobus, di cui 90 per Piacenza, con un investimento complessivo di 76 milioni di euro.

Ufficio Stampa
Carolina De Negri
Tel.: + 39 3456871856
carolina.de-negri@man.eu

Il Presidente di SETA S.p.A. Alberto Cirelli ha sottolineato: "Oggi è un giorno importante per il trasporto pubblico piacentino, che compie un importante passo all'insegna della sostenibilità grazie all'introduzione di mezzi a trazione completamente elettrica. I nuovi e-bus sono caratterizzati da importanti elementi di innovazione tecnologica: sono certo che saranno apprezzati da chi utilizza quotidianamente il bus per i propri spostamenti in città, ed inoltre potranno diventare un elemento di attrattività per nuovi utenti."

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 13,7 miliardi di euro (2024). Il suo portafoglio di prodotti comprende camion e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, furgoni, motori diesel e a gas, insieme a servizi relativi al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus è una società del gruppo TRATON e impiega circa 33.000 persone in tutto il mondo.



Tutto questo è reso possibile da un consistente Piano aziendale degli investimenti, che per il triennio 2024-2026 ammonta a 76 milioni di euro di cui 20 a carico di SETA e 56 coperti da contributi nazionali e regionali) che ci consentirà di rinnovare complessivamente circa 210 mezzi”.

Alessio Sani, Direttore vendite e prodotto Bus di MAN Truck & Bus Italia ha ribadito: *“La commessa complessiva per SETA S.p.A. conta 21 MAN Lion’s City 12E, 11 per Reggio Emilia e 10 per Piacenza, i tre celebrati oggi fanno parte del primo lotto per Piacenza che seguono ad altri tre consegnati pochi giorni fa a Reggio Emilia. È importante segnalare che già dopo la fine della cerimonia i nostri bus urbani ‘full electric’ sono entrati subito in servizio. Questo anche grazie al prezioso supporto che, come azienda, diamo ai nostri Clienti per la formazione del personale, autisti e meccanici, al fine dell’ottimale utilizzo dei nostri autobus elettrici”.*

I MAN Lion’s City 12E sono in allestimento urbano a tre porte con una lunghezza di 12 m e possono ospitare fino a 79 passeggeri dei quali 30 con posto a sedere, oltre a disporre di una postazione attrezzata per utenti con disabilità motorie. Il pianale è interamente ribassato per favorire l’operazione di salita e discesa dei passeggeri ed è dotato di pedana manuale per gli utenti con carrozzina. L’alimentazione è garantita da moduli di batterie a ioni di litio da 80 kWh e i bus sono inoltre dotati di sistema di geolocalizzazione, impianto di climatizzazione e ricircolo dell’aria, videosorveglianza con sei telecamere digitali, conta passeggeri, impianto automatico antincendio e impianto di telecamere per il controllo dei passeggeri su tutte le porte e per l’area posteriore durante le manovre.

I nuovi MAN Lion’s City 12E potranno essere ricaricati in modalità “overnight” grazie all’impianto realizzato presso il deposito SETA di Via Arda a Piacenza dalla società finlandese Kempower e da TSG Italia. Nel piazzale sono state allestite 25 postazioni di ricarica, ognuna in grado di erogare fino a 180 kW di potenza per veicolo, mentre l’impianto è alimentato da una power unit per una potenza totale di oltre 1.200 kW.

Lunghezza testo 4.367 caratteri (spazi inclusi)

Didascalia taglio del nastro

Ai lati i due autisti. Da sinistra: Riccardo Roat, Amministratore Delegato SETA S.p.A.; Paolo Garetti, Amministratore unico Tempi Agenzia; Katia Tarasconi, Sindaca di Piacenza; Alberto Cirelli, Presidente SETA S.p.A.;



Dario Meli, Consigliere di amministrazione SETA S.p.A. e Gianluca Ceccarelli, Assessore alle Società partecipate del Comune di Piacenza.