



Un nuovo Re Leone

Verona 10.03.2026

- **MAN celebra la première mondiale del nuovo trattore pesante da 250 tonnellate, ora disponibile di serie direttamente dalla fabbrica**
- **Il nuovo veicolo per trasporti eccezionali viene costruito negli stabilimenti produttivi di Monaco e Wittlich**
- **Il top di gamma TGX amplia il portfolio MAN da 3,5 fino a 250 tonnellate**
- **Il primo veicolo destinato a un cliente sarà consegnato al partner di noleggio MAN, BFS**

MAN Truck & Bus entra con decisione nella classe regina del trasporto pesante con il lancio del nuovo trattore MAN TGX 41.640 8x4/4, omologato per un peso totale a terra di 250 tonnellate. Il veicolo a quattro assi da 640 CV movimentata con facilità carichi eccezionali come turbine eoliche da centinaia di tonnellate, trasformatori ad alta tensione o persino sottomarini. Tra le sue caratteristiche principali, il MAN TGX offre una frizione con convertitore di coppia, un cambio specificamente progettato per gestire carichi estremi e potenti sistemi idraulici e pneumatici che consentono di sterzare e livellare con precisione i 30 (o più) assi dei rimorchi per trasporti eccezionali in qualsiasi situazione di guida.

La nuova gamma heavy-duty rappresenta una soluzione completa realizzata direttamente in fabbrica da MAN Individual: il veicolo base a quattro assi viene prodotto nello stabilimento di Monaco e successivamente equipaggiato con ralle e attacchi rinforzati, un sistema di raffreddamento potenziato e serbatoi aggiuntivi per diesel e olio idraulico presso il MAN Truck Modification Center di Wittlich.

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 14,1 miliardi di euro (2025). Il suo portafoglio di prodotti comprende autocarri e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, van, motori diesel e a gas, insieme a servizi dedicati al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus fa parte del Gruppo TRATON e impiega circa 32.000 persone in tutto il mondo.

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Viale G.R. Gumpert, 1
37137 Verona (VR)
www.man.eu

Direttore Marketing & Comunicazione
Alessandro Smania
Tel.: +39 045 8299676
alessandro.smania@man.eu

Ufficio Stampa
Carolina De Negri
Tel.: + 39 3456871856
carolina.de-negri@man.eu



Il nuovo truck viene fornito con gli stessi servizi completi di assistenza post-vendita, garanzia e finanziamento previsti per tutti i veicoli di serie. In questo modo, MAN si conferma uno dei pochi costruttori in grado di offrire soluzioni complete basate su veicoli di serie da 3,5 a 250 tonnellate, coprendo ogni esigenza di trasporto, dal leggero al pesante, con i modelli TGE, TGL, TGM, TGS e TGX, disponibili su richiesta anche in versione completamente elettrica da 12 a 42 tonnellate.

Friedrich Baumann, Membro del Consiglio di Amministrazione per Vendite & Customer Solutions di MAN Truck & Bus, ha svelato il nuovo trattore pesante davanti a circa 80 operatori internazionali del trasporto eccezionale: *"Con il nuovo trattore da 250 tonnellate siamo nuovamente presenti nella fascia più alta del trasporto pesante. Grazie alle competenze di MAN Individual, offriamo ai clienti un veicolo altamente specializzato che unisce massime prestazioni, affidabilità ed efficienza in un unico pacchetto. Con questa novità, ribadiamo ancora una volta il nostro impegno: rendere più semplice il business dei nostri clienti."*

MAN ha consegnato il primo nuovo TGX da 250 tonnellate allo specialista tedesco del noleggio BFS. Il trattore, in livrea blu scuro, è ora disponibile per le aziende di trasporto eccezionale che necessitano di un veicolo in tempi brevi per operazioni particolarmente gravose.

"Siamo molto orgogliosi di ricevere il primissimo esemplare di questi speciali veicoli ad elevate prestazioni nella nostra flotta! Si tratta del fiore all'occhiello della nostra gamma di veicoli speciali a noleggio e un ulteriore punto di forza nella nostra partnership lunga 60 anni con MAN," afferma Jan Plieninger, Managing Director di BFS.

Plieninger e il suo team sono partner di MAN per il noleggio di veicoli commerciali: dai modelli standard ai veicoli speciali, fino ai truck da 250 tonnellate, con formule di noleggio flessibili, dal breve al lungo termine, supportate da una rete di oltre 90 officine MAN sul territorio: in Germania, Svizzera, Croazia e Paesi Bassi.

Nuovo TGX da 250 tonnellate: progettato per applicazioni estreme



Al centro del nuovo modello troviamo il motore MAN D3876, un sei cilindri in linea da 640 CV e 3.000 Nm di coppia, disponibile in un ampio range da 900 a 1.380 giri/min¹, ideale per gestire carichi elevati a basse velocità. La frizione con convertitore di coppia (WSK), integrata nel cambio automatizzato MAN TipMatic 12.30 OD, consente partenze potenti e a bassa usura, con fino a 1,59 volte più coppia, oltre a consentire manovre estremamente precise. Il Retarder 40 garantisce inoltre un'elevata potenza frenante continua e un'ottima stabilità termica. Specifici programmi TipMatic supportano la guida: il programma Heavy Transport per carichi fino a 250 tonnellate e la modalità Efficiency per carichi fino a 70 tonnellate, con consumi particolarmente contenuti.

Equipaggiamento heavy-duty integrato in fabbrica

MAN concentra i principali componenti dedicati ai trasporti eccezionali in una torre heavy-duty posizionata dietro la cabina. Al suo interno sono ospitati quattro serbatoi dell'aria per 160 litri di aria aggiuntiva, un serbatoio diesel da 960 litri e il serbatoio da 290 litri per l'impianto idraulico heavy-duty a due stadi. Quest'ultimo eroga pressioni fino a 300 bar, utilizza un sistema load-sensing e fornisce 20 o 40 l/min di olio indipendentemente dal carico, in base alle esigenze dei sistemi di sterzata degli assi. Nella torre è integrato anche un radiatore heavy-duty che mantiene stabile la temperatura del motore anche a basse velocità e con carichi estremi.

Sul telaio è montata la ralla JOST JSK 38 C (3,5"), dotata di uno scorrimento di 800 mm per una distribuzione ottimale del carico. Per operazioni di spinta o traino, il veicolo è equipaggiato con un'attrezzatura di accoppiamento frontale con tre livelli di altezza. Al posteriore è disponibile, come optional, la ROCKINGER 56 EA, il cui sistema di bloccaggio automatico consente un accoppiamento facile e sicuro anche su terreni irregolari.



Design, comfort e personalizzazione con MAN Individual

Il trattore è disponibile anche con il pacchetto MAN Individual Lion S, che comprende inserti in carbonio, elementi aerodinamici neri, dettagli in rosso e finiture interne premium, tra cui sedili in Alcantara, cuciture decorative e cinture di sicurezza rosse. A richiesta sono disponibili una TV da 24 pollici, una poltrona TV regolabile elettricamente e illuminazione interna ambientale che rendono più confortevole la vita a bordo, soprattutto durante i lunghi viaggi.

Servizi e soluzioni finanziarie fino a 250 tonnellate

MAN completa il nuovo modello heavy-duty con un'ampia gamma di servizi e soluzioni finanziarie: tra questi, i MAN Service Contracts, l'Estensione di Garanzia e la Uptime Guarantee, oltre ai servizi digitali come Perform, Compliant M, Timed e ServiceCare. La rete di assistenza globale, con circa 1.670 sedi in oltre 140 paesi, assicura interventi rapidi ovunque. I modelli flessibili di finanziamento e assicurazione offerti da MAN Financial Services, inclusi Hire Purchase e PremiumCover, garantiscono ulteriore sicurezza nella pianificazione, soprattutto per gli operatori dei trasporti eccezionali.