



Menaklars ordina altri 4 MAN eTGX ultraribassati per il trasporto di vetture esclusive in Europa e Medio Oriente

Alla presenza di Friedrich Baumann, membro del Consiglio di Amministrazione di MAN Truck & Bus SE per le Vendite e i Servizi alla Clientela, è stato firmato il contratto per l'acquisto di quattro veicoli aggiuntivi con Mega Charging System che saranno impiegati nella logistica del mondo automotive.

I 4 MAN eTGX 18.544 ultraribassati ordinati da Menaklars e dotati di presa di ricarica Mega Charging System sono in grado di assorbire fino a 750kW. Questi ultimi vanno ad aggiungersi a quelli ufficializzati a maggio dello scorso anno durante la fiera Transpotec di Milano e che presentato le stesse caratteristiche tecniche: cabina GX top di gamma, motore elettrico di 400 kW (544 CV), cambio MAN TipMatic e la quantità massima di gruppi di batterie per veicolo, ossia sei, che garantiscono la massima autonomia nel trasporto.

"In MAN stiamo accelerando i nostri sforzi in termini di mobilità elettrica. Gli stabilimenti stanno performando molto bene nell'ambito della grande trasformazione energetica verso le emissioni zero. Parallelamente, la nostra gamma di prodotti sta crescendo rapidamente, i clienti in tutta Europa ordinano ogni giorno più eTruck e la flotta che circola sulle strade è in costante crescita. Gli eTrucks MAN completamente elettrici hanno già accumulato circa 500.000 chilometri su strada con i nostri clienti. Siamo molto lieti che Menaklars abbia deciso di aggiungere altri quattro eTGX ultraribassati, raddoppiando la flotta di MAN eTruck a otto. Grazie per la vostra fiducia in MAN", ha comunicato Friedrich Baumann, Membro del Board Esecutivo di MAN Truck & Bus per Sales & Customers Solutions.

Menaklars, azienda leader nei trasporti dei veicoli di lusso con sedi in Italia a Modena e Sant'Agata Bolognese e in Germania a Metzingen, offre servizi di logistica e trasporto a livello internazionale nel settore delle auto di lusso. La sua attività spazia dai Paesi europei fino a quelli del Medio Oriente, con

Verona 31.03.2025

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Viale G.R. Gumpert, 1
37137 Verona (VR)
www.man.eu

Direttore Marketing & Comunicazione
Alessandro Smania
Tel.: +39 045 8299676
alessandro.smania@man.eu

Ufficio Stampa
Carolina De Negri
Tel.: + 39 3456871856
carolina.de-negri@man.eu

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 13,7 miliardi di euro (2024). Il suo portafoglio di prodotti comprende camion e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, furgoni, motori diesel e a gas, insieme a servizi relativi al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus è una società del gruppo TRATON e impiega circa 33.000 persone in tutto il mondo.



una forte passione e affidabilità che la contraddistingue per i trasporti più esclusivi, come quelli che coinvolgono le auto storiche e d'epoca, prototipi innovativi, auto di lusso, e veicoli per eventi. Fondata dalla famiglia Menabue nel 1967, l'azienda ha visto una forte espansione nel corso della sua storia, ed è attualmente impegnata per trasformarsi in un'azienda di logistica a zero emissioni di CO2.

Lorenzo Menabue, CEO di Menaklars, ha affermato: *"Grazie al servizio di consulenza su misura e agli studi preliminari volti ad affrontare le tematiche legate all'elettrico, MAN ha attivamente supportato la transizione verso l'elettrico di Menaklars. Credo molto nell'elettrico e penso che questo sistema di trazione alternativo avrà un grande futuro anche sulle grandi rotte europee. Inoltre, per Menaklars è fondamentale pensare al benessere dei propri dipendenti e la mobilità elettrica ha un ruolo in tutto questo poiché anche gli autisti inizialmente più scettici, quando provano un mezzo elettrico rimangono a bocca aperta, e questo per noi è davvero un fattore importante".*

In questo contesto, entra in gioco MAN con le sue soluzioni di trasporto a zero emissioni, pensate per una mobilità rispettosa dell'ambiente. Gli obiettivi di MAN e Menaklars si sono allineati ancora una volta, portando all'ordine di altri 4 MAN eTGX 18.544 ultraribassati. La finalizzazione dell'accordo è avvenuta mercoledì 19 marzo, proprio durante la conferenza stampa in cui MAN Italia ha presentato ai giornalisti i risultati raggiunti nel 2024 e la panoramica delle iniziative che contraddistinguono il 2025 in termini di crescita e innovazione tecnologica, con un forte focus sulla sostenibilità.

"Grazie alla consulenza personalizzata e al supporto che offriamo alle aziende per l'introduzione di veicoli completamente elettrici, stiamo incrementando l'apprezzamento per il nostro portafoglio prodotti, uno dei più completi sul mercato non solo per la disponibilità di modelli e varianti, ma per la completezza dei servizi che possiamo mettere a disposizione in un approccio a 360° alla mobilità elettrica. La decisione di Menaklars di aumentare il numero di veicoli elettrici già ordinati è un chiaro segno della fiducia che le aziende ripongono in noi nell'accompagnarli verso l'elettificazione della loro flotta. Ringrazio tutto il mio team e la nostra forza vendita dedicata alla mobilità elettrica per il loro costante impegno nel perseguire concretamente il nostro obiettivo di azzerare le emissioni", ha dichiarato Marc Martinez, Managing Director di MAN Truck & Bus Italia.



Il valore delle auto trasportate è stato un elemento centrale nella scelta delle dotazioni adeguate alla sicurezza sia dell'autista che del carico. Tra queste: controllo elettronico della stabilità (ESP), controllo di trazione ASR, ACC Stop & Go con regolazione della velocità in funzione della distanza, limitatore della velocità di marcia regolabile, assistente alla frenata di emergenza EBA Plus, assistenza al rientro nella corsia di marcia Lane Return Assist, sistema di avviso di cambio corsia LCS, sistema di ausilio alla svolta, monitoraggio dell'attenzione MAN AttentionGuard, Front Detection per il rilevamento dei pedoni o dei ciclisti alla partenza e riconoscimento dei segnali stradali. Inoltre, tutti i MAN eTGX ordinati da Menaklars sono equipaggiati con Safe Stop Assist, il sistema che è in grado di rilevare quando il conducente non è più in grado di intervenire sul volante e che frena i veicoli autonomamente in maniera controllata fino al loro arresto.

Lunghezza testo 5.606 caratteri (spazi inclusi)